



70^{ème} ANNIVERSAIRE

DU CRASH DU
BOMBARDIER B17 AMERICAIN

LE CHANNEL EXPRESS III

LE 19 JUIN 1944



Aussac-Vadalle – Jauldes, le 19 juin 2024

70^{ème} ANNIVERSAIRE

DU CRASH DU
BOMBARDIER B17 AMERICAIN

LE CHANNEL EXPRESS III

LE 19 JUIN 1944



Aussac-Vadalle – Jauldes, le 19 juin 2024

Ce matin du lundi 19 juin 1944, comme presque tous les jours à l'approche de la fin de la guerre, de grandes concentrations d'avions alliés passaient dans le ciel de France pour aller ou revenir de missions de bombardements en nos terres occupées.

Ils évoluaient à très haute altitude et, par temps clair, on pouvait observer des centaines de petits points brillants au soleil. Seuls les assourdissants vrombissements de leurs puissants moteurs trahissaient leur présence.

A l'aplomb des villages de « Chez Renard » et de « Treillis » sur la commune de Jauldes, un avion venait d'exploser en vol.

Un incendie se déclara dans le poste de pilotage. Bien qu'aucun membre ne semblait blessé, « le Channel Express III » mythique bombardier Américain décrocha de la formation. L'alarme d'évacuation retentit, le B17 était définitivement en perdition.

Quelques instants après, plusieurs témoins virent s'écraser au sol les énormes morceaux de cette forteresse volante.

Ce matin du lundi 19 juin 1944, comme presque tous les jours à l'approche de la fin de la guerre, de grandes concentrations d'avions alliés passaient dans le ciel de France pour aller ou revenir de missions de bombardements en nos terres occupées.

Ils évoluaient à très haute altitude et, par temps clair, on pouvait observer des centaines de petits points brillants au soleil. Seuls les assourdissants vrombissements de leurs puissants moteurs trahissaient leur présence.

A l'aplomb des villages de « Chez Renard » et de « Treillis » sur la commune de Jauldes, un avion venait d'exploser en vol.

Un incendie se déclara dans le poste de pilotage. Bien qu'aucun membre ne semblait blessé, « le Channel Express III » mythique bombardier Américain décrocha de la formation. L'alarme d'évacuation retentit, le B17 était définitivement en perdition.

Quelques instants après, plusieurs témoins virent s'écraser au sol les énormes morceaux de cette forteresse volante.

Trois parachutes au-dessus de leurs têtes disparurent rapidement dans les taillis environnants et furent sauvés par la population locale malgré les recherches de l'occupant Allemand. Les sept autres membres de l'équipage Américain périrent en s'écrasant au sol.

Equipage du « CHANNEL EXPRESS III »

Pilote :	William MASSEY	(saut parachute)
Bombardier :	Lewis STELLJES	(saut parachute)
Mitrailleur sup. :	Francis BERARD	saut parachute)
Copilote :	Dominick CERESA	
Navigateur :	William NEALON	
Opérateur radio :	Harold EAMES	
Mitrailleur ventral :	Robert MALHER	
Mitrailleur arrière :	Paul WHITE	
Mitrailleur gauche :	Alfred WIETERS	
Mitrailleur droit :	James FAULKNER	



Trois parachutes au-dessus de leurs têtes disparurent rapidement dans les taillis environnants et furent sauvés par la population locale malgré les recherches de l'occupant Allemand. Les sept autres membres de l'équipage Américain périrent en s'écrasant au sol.

Equipage du « CHANNEL EXPRESS III »

Pilote :	William MASSEY	(saut parachute)
Bombardier :	Lewis STELLJES	(saut parachute)
Mitrailleur sup. :	Francis BERARD	saut parachute)
Copilote :	Dominick CERESA	
Navigateur :	William NEALON	
Opérateur radio :	Harold EAMES	
Mitrailleur ventral :	Robert MALHER	
Mitrailleur arrière :	Paul WHITE	
Mitrailleur gauche :	Alfred WIETERS	
Mitrailleur droit :	James FAULKNER	



