



PROPOSITION COMMERCIALE

du 28/03/2023 , valable jusqu' au 31/03/2023

N° 27444932

Votre conseiller commercial

M. RICHARD PELLETIER
Tél. : 0545900505
Tél. Portable : 0764790786
Email: richard.pelletier@emilfrey.fr

ABCIS POITOU BY AUTOSPHERE
SIRET 32865913100069
250 rue de la bisague
16430 CHAMPNIERS
Tél. 0545900505
Email: peugeotscaa@emilfrey.fr
Fax: 0545900565
N° ORIAS: 70049210 - www.orias.fr

Coordonnées du Client

M. GERARD LIOT / COMMUNE D'AUSSAC VADALLE
SIREN / SIRET : 21160024200013
Tél.portable/bureau +33649306217
Email: maire@aussac-vadalle.fr

Description du véhicule proposé :

e-RIFTER Active Pack Taille M - Moteur Electrique 136 ch (100 kW)

Genre : Véhicule particulier Énergie : Electrique Puissance Fiscale (CV) : 4 CO2 Fiscalisé (g/km) 0** Code LCDV : 1PK9AFQESFB0A052
Couleur : Blanc Icy Peinture opaque Garnissage : Tissu Curitiba triton

	Prix en € HT	Prix en € TTC	Prix en € HT	Prix en € TTC
TARIF DU VÉHICULE	31 541,67 €	37 850,00 €		
OPTIONS (Détails page 2)	208,33 €	250,00 €		
ACCESSOIRES (Détails page 3)				
VÉHICULE À REPRENDRE				

DÉTAIL DU PRIX

Tarif du 03/01/2023

FRAIS ANNEXES

312,76 €

Carte Grise : gestion des certificats / Redevance
acheminement / hors malus éventuel ** 13,76 €
PACK SOCIETE ** 299,00 €

Tarif du véhicule	31 541,67 €	37 850,00 €
Total Options	208,33 €	250,00 €
Total tarif Options incluses	31 750,00 €	38 100,00 €
Total Frais annexes		312,76 €
PRIX TOTAL VÉHICULE	31 750,00 €	38 412,76 €

** Payés au comptant à la livraison

SERVICES

Remise complémentaire	2 032,00 €	2 438,40 €
PRIX FINAL (hors bonus/malus)	29 718,00 €	35 974,36 €
Bonus / Malus écologique		-3 000,00 €

OBSERVATIONS:



e-RIFTER Active Pack Taille M - Moteur Electrique 136 ch (100 kW)

Principaux équipements (1)

Pack Safety, Frein de stationnement électrique, Essuie-vitre avant Magic Wash, Régulateur - limiteur de vitesse, Détection de sous-gonflage, Allumage automatique des feux de croisement, Condamnation centralisée avec 2 PLIP HF, Siège conducteur avec réglage en hauteur, Tablette arrière cache-bagages à 2 positions, Rétroviseurs extérieurs à réglages électriques et chauffants, Pavillon avec capucine, Porte latérale coulissante droite, Climatisation manuelle, Vitres entrebaillantes en rang 2, Volant mousse réglable en hauteur et en profondeur, Rangements, Câble de recharge Wallbox 7,4kW monophasé Mode 3 pour prise Type 2, Chargeur embarqué 7kW (AC) / 100kW (DC), Banquette rang 2 escamotable 2/3 - 1/3 avec fixations Isofix, Volet arrière avec vitre fixe, dégivrage et essuie-vitre, Vitres fixes en rang 3, Radio numérique (DAB) (2 HP + 2 tweeters) avec écran tactile monochrome 5", compatible Bluetooth,

Principales Caractéristiques Techniques

Type	Nombre de rapports	Réducteur	1
------	--------------------	-----------	---

Classe énergétique	A
--------------------	---

Consommation / Emissions de CO2 / Autonomie WLTP**

Emissions de CO2 (g/km)	0
Autonomie électrique (km)	283
Consommation électrique à la prise (Wh/km)	195

** Données WLTP estimées, communiquées à titre indicatif et sous réserve d'homologation

Pneumatiques

Type de pneumatiques	5/65 R16 96U 215/60 R17 96V
----------------------	-----------------------------

Dimensions extérieures

Longueur (m)	4.403
Largeur rétro ouverts / rétro rabattus (m)	2.107 - 1.921
Hauteur (m)	1.878
Empattement (mm)	2785
Porte-à-faux AV (mm) Porte-à-faux AR (mm)	892 726
Garde au sol (m)	0.174 à 0.176

OPTIONS

	Prix en € HT	Prix en € TTC
--	--------------	---------------

Blanc Icy Peinture opaque	0,00 €	0,00 €
Tissu Curitiba triton	0,00 €	0,00 €
Prédisposition attelage	208,33 €	250,00 €

** Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). À partir du 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂, mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur <http://www.carlabelling.ademe.fr/>.



e-RIFTER Active Pack Taille M - Moteur Electrique 136 ch (100 kW)

ACCESOIRES

Prix en € HT Prix en € TTC

