

Monsieur le Député

Aussac-Vadalle, le 20 décembre 2021

Monsieur le Député,

J'ai l'honneur d'appeler votre attention sur le travail préparatoire qui a été réalisé par les acteurs économiques de la RN10, les riverains concernés et les élus des communes de Tourriers, Villejoubert et Aussac-Vadalle et de la Communauté de Communes de Cœur de Charente sur l'aménagement de la RN10.

Dernier carrefour plan du territoire de Cœur de Charente sur la RN10 non aménagé, nous nous sommes interrogés avec la DREAL sur les perspectives d'avenir. En premier abord aucun projet d'aménagement n'était d'actualité, mais l'écoute attentive des services de l'Etat nous a permis, à l'issue de plusieurs réunions de retenir une solution validée par l'ensemble des participants.

Il s'agit, comme indiqué dans les documents joints, de positionner un échangeur complet à la hauteur de la rue du Chalet. Cet échangeur permettra d'assurer la transparence agricole entre l'est et l'ouest des communes, de desservir la RD 15 par une voie de substitution à l'est de la RN 10, de contourner le bourg d'Aussac par une voie qui rejoindra l'actuelle RD 115 en direction de Nanclars, de desservir la Belle Cantinière et l'ensemble des acteurs économiques de proximité.

Nous avons acté de la fermeture du demi échangeur actuel d'Aussac, de la mise en sécurité des usagers par la suppression des carrefours plans actuels d'Aussac et de l'aire de repos de Maine de BOIXE et de l'implantation de cet échangeur complet à mi parcours entre l'échangeur Sud de Mansle et celui d'Anais.

Ce projet ne pourra voir le jour que s'il est inscrit au prochain CPER et je sollicite votre soutien pour défendre ce projet.

La commune d'Aussac-Vadalle a malheureusement connu de nombreux accidents mortels sur le carrefour plan et attend depuis plus de 30 ans que les aménagements successifs promis soient réalisés sur la RN 10.

Je vous remercie d'avance de l'attention que vous porterez à notre demande et je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'expression de mes salutations distinguées.

 Le Maire,
Gérard LIOT



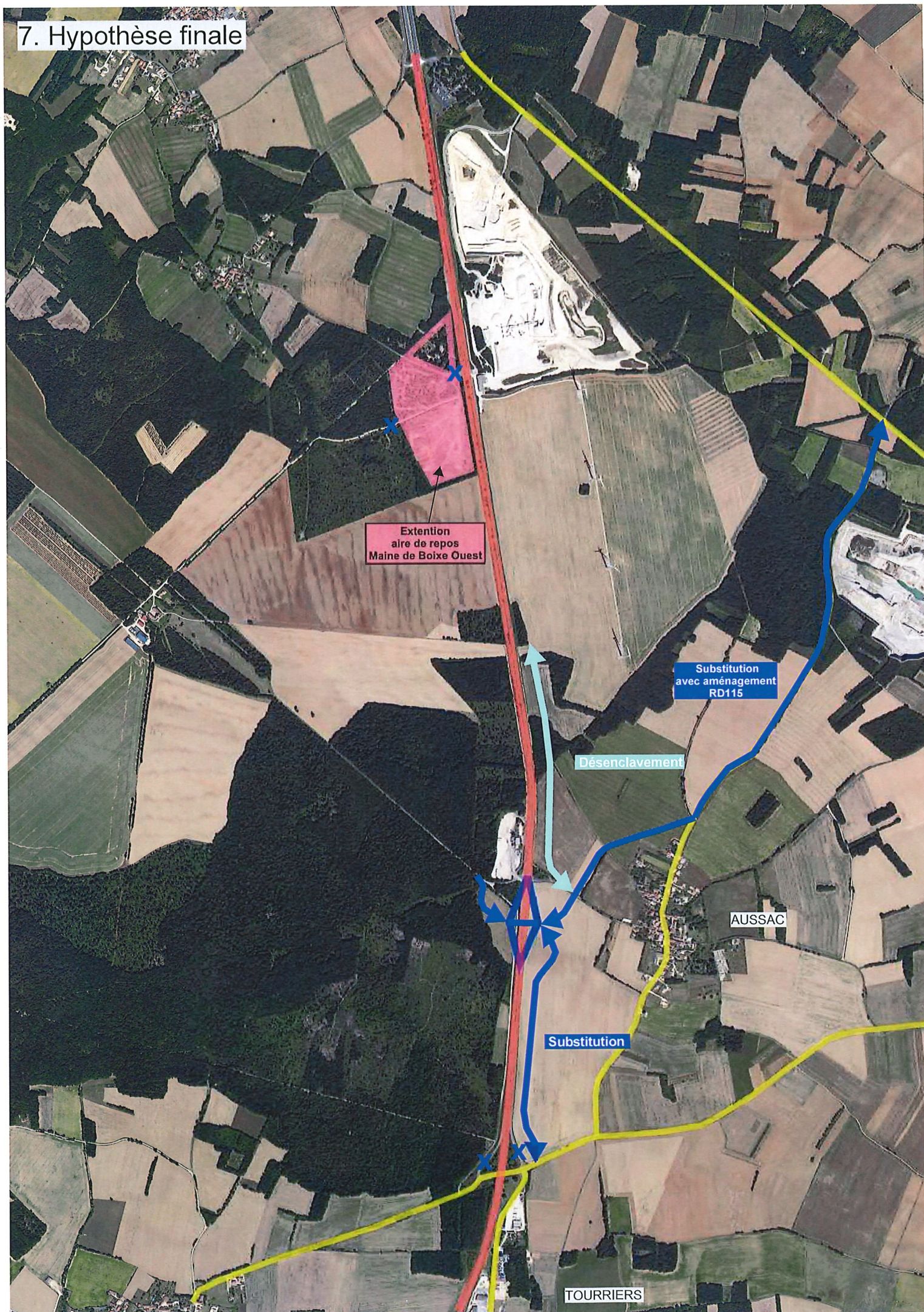
Mairie 61 Rue de la République 16560 Aussac-Vadalle

Tél : 05 45 20 61 60 / Télécopie: 09 72 31 00 94

Courriel : mairie@aussac-vadalle.fr

Internet : www.aussac-vadalle.fr

7. Hypothèse finale





**Service déplacements infrastructures transports
Département Investissements routes nationales
Site de Poitiers**

Compte-rendu

**RN10 mise aux normes en Charente secteur Aussac-Vadale
Réunion de travail**

Date : 28/05/21

Auteur : Philippe Landais

Présents :

Liste des participants en annexe

Diffusion : Présents, CSDIT,

Points abordés	Suite à donner	Responsable/ Échéance
Objectifs de la réunion de travail Rendre compte de la concertation informelle réalisée au cours du premier trimestre 2021 auprès des maires sur leurs attentes sur cette opération de mise aux normes de la RN10 dans le secteur d'Aussac-Vadale.		
Programme A l'issue de l'écoute des maires, leurs attentes pourraient être résumées ainsi sur le secteur d'Aussac-Vadale: - un échangeur complet pour maintenir les fonctionnalités existantes (desserte du territoire et du restaurant) ; - une transparence et une desserte agricole au plus proche de l'exploitation Nivet ; - une desserte au plus proche du restaurant la belle cantinière qui permet de maintenir une visibilité sur le bâtiment ; - le rétablissement de l'accès au bourg de Tourriers - une optimisation de la longueur de l'itinéraire de substitution. A l'issue de la discussion, une fonctionnalité supplémentaire est envisagée : - l'extension à près de 90 places de poids lourds de l'aire de repos de Maine de Boixe Ouest		
Hypothèse d'aménagement : Plusieurs hypothèses d'aménagement ont été évoquées au cours		

<p>des précédentes réunions de travail. L'hypothèse attendue à l'issue de cette concertation informelle se trouve en annexe.</p> <p>Les principaux risques identifiés à ce stade sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la desserte pour l'entretien des éoliennes ; elle devrait pouvoir être assurée depuis les chemins ruraux ; - la gestion et l'entretien de l'ouvrage d'art supplémentaire, qui s'il s'agit d'un passage supérieur devra être assuré par la collectivité gestionnaire de la voie portée. ; - les enjeux environnementaux. En effet, il convient d'être prudent en l'absence d'inventaires permettant d'appréhender les impacts sur l'environnement ; - la fermeture de l'accès à la VC de Maine de Boixe depuis l'aire de repos de Maine de Boixe Ouest ; 		
<p>Pilotage de l'opération par la DREAL Nouvelle-Aquitaine :</p> <p>Il est transféré du département de Poitiers (Philippe Landais) au département investissements routes nationales de Bordeaux (Responsable Béatrice Panconi et responsable d'opération Cyril Edmond).</p>	Transfert du pilotage à l'équipe DIRNB	Philippe Landais été 2021
<p>Calendrier :</p> <p>La DREAL sollicitera les crédits pour 2022 afin d'engager si affectation de crédits les études d'opportunité de phase 2 et études préalables à la DUP. La question de l'inscription de cette opération au prochain contrat de plan Etat-région se posera.</p>	<p>Demander des crédits et engager les études</p> <p>Estimer l'opération sur la base de ratios</p>	<p>Béatrice Panconi 2022</p> <p>Béatrice Panconi été 2021</p>



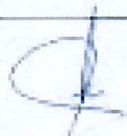





Le responsable du DIRN P

Signé

Philippe Landais

Annexe : Liste des présents

Réunion du 28 mai 2021

Noms - Prénoms - Entités	Mail / téléphone	Signatures
Lior Gérard Joris Durac-Vedalle	06 78 75 72 68 maurice@durac-vedalle.fr	
LANDAIS Philippe DREAL NT	06 27 24 18 37 philippe-landais@developpement-durable.gouv.fr	
DUCUIT Alain DREAL - Département de la Charente	alain.ducuit@developpement-durable.gouv.fr 06 34 22 99 87	
ROBERT Christophe Préfecture de la Charente	06 33 04 24 30 christophe.robert@charente.gouv.fr	
Laurent SERRUS DREAL	06 60 30 76 48 laurent.serrus@developpement-durable.gouv.fr	
Cyril EDMOND DREAL	06 63 97 88 17 cyril.edmond@developpement-durable.gouv.fr	
JONAS Louis TAMMION / CDE	06 76 09 10 96 jonas.louis@tamam.fr	
SEURIT Raymond VILLEJOUBERT	raymond.seurit@villejoibert.fr 06 22 29 88 34	

Hypothèse d'aménagement finale dans le secteur d'Aussac-Vadale

