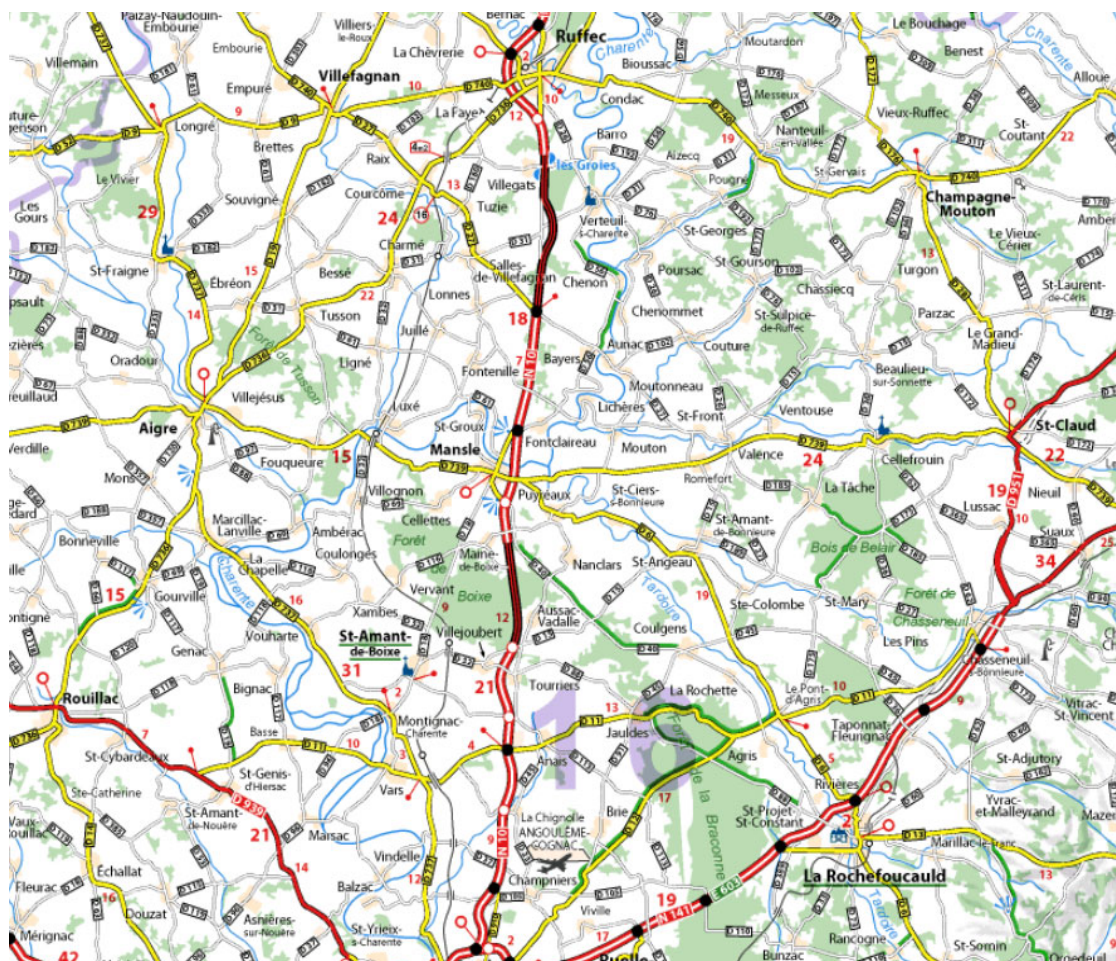


## Note sur la préparation des enquêtes Origines-Destinations par Interviews des automobilistes sur la RN10 en Charente



**7 Mars 2023**

<b>Note sur la préparation des enquêtes Origines/Destinations aux abords de la RN10 entre Ruffec et Aussac-Vadalle</b>
--

### 1. Les objectifs de la mission :

L'objet des enquêtes Origines-Destinations est d'établir un diagnostic précis des flux de déplacements (VL, PL) évoluant sur la RN10 entre le Sud de Ruffec et Aussac-Vadalle qui pourraient être par la suite impactés par les projets de suppression des 6 carrefours à niveau jalonnant la Route Nationale dans ce même secteur.

Le recueil des données d'enquête servira de base pour réaliser par la suite les modélisations et évaluations socio-économiques permettant de tester les performances socio-économiques des diverses variantes d'aménagement retenues.

### 2. Contacts des responsables :

Les coordonnées des responsables de la mission figurent dans le tableau ci-dessous.

Entreprise/Institution	Contact	Téléphone	Courriel
Atlantic Transports	J.Christophe SANSON	06 70 52 48 33	atlantic.transportsnumericable.fr
Setec			
DREAL Nouvelle Aquitaine			

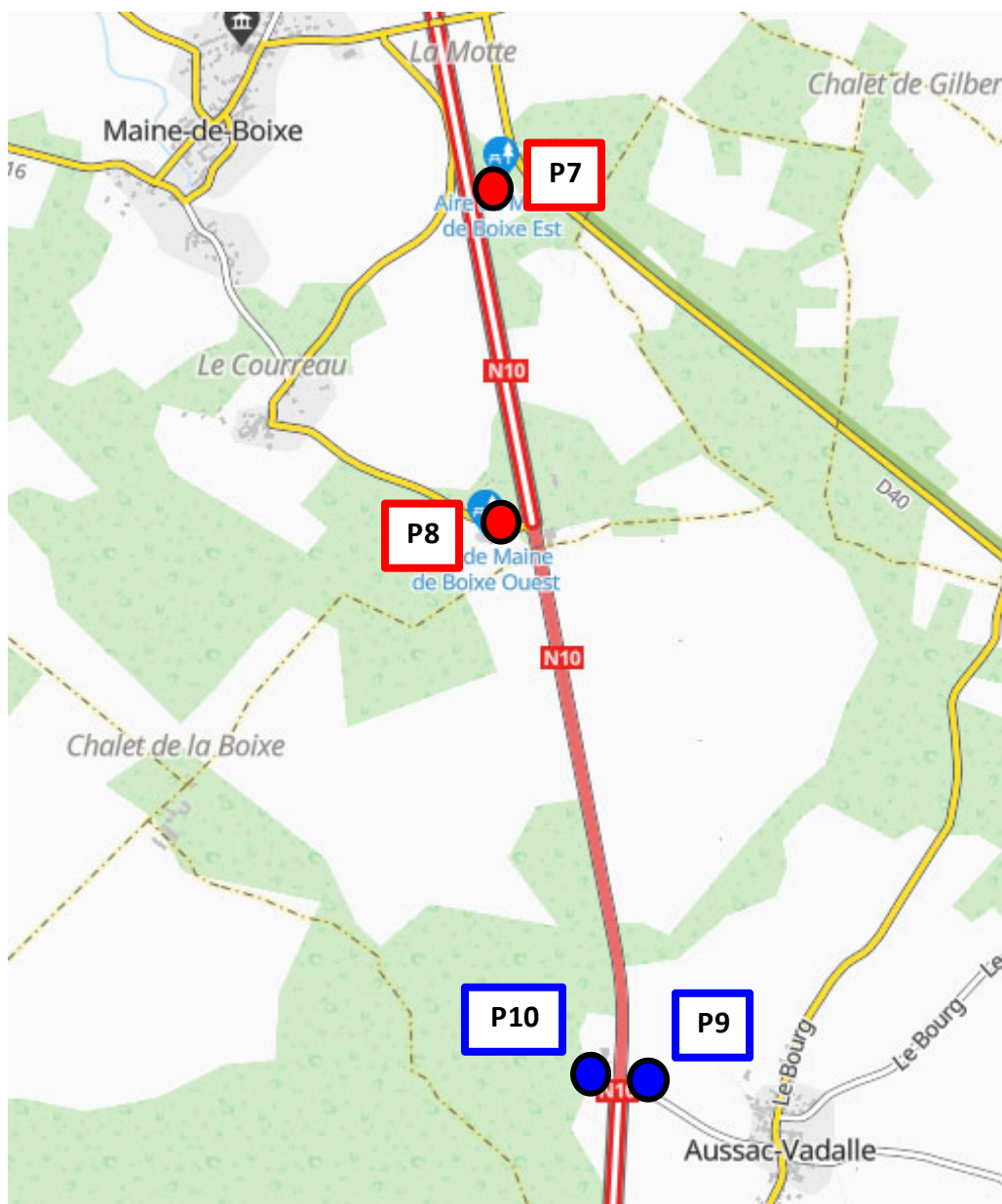
### 3. Localisation des postes d'enquête – Bilan de la reconnaissance terrain :

Les sites d'enquête proposés après le travail de reconnaissance du terrain sont visualisés sur les plans et photos aériennes figurant dans les pages suivantes.

**Plan général de localisation des postes d'enquête Origines-Destinations**  
**Secteur Nord**

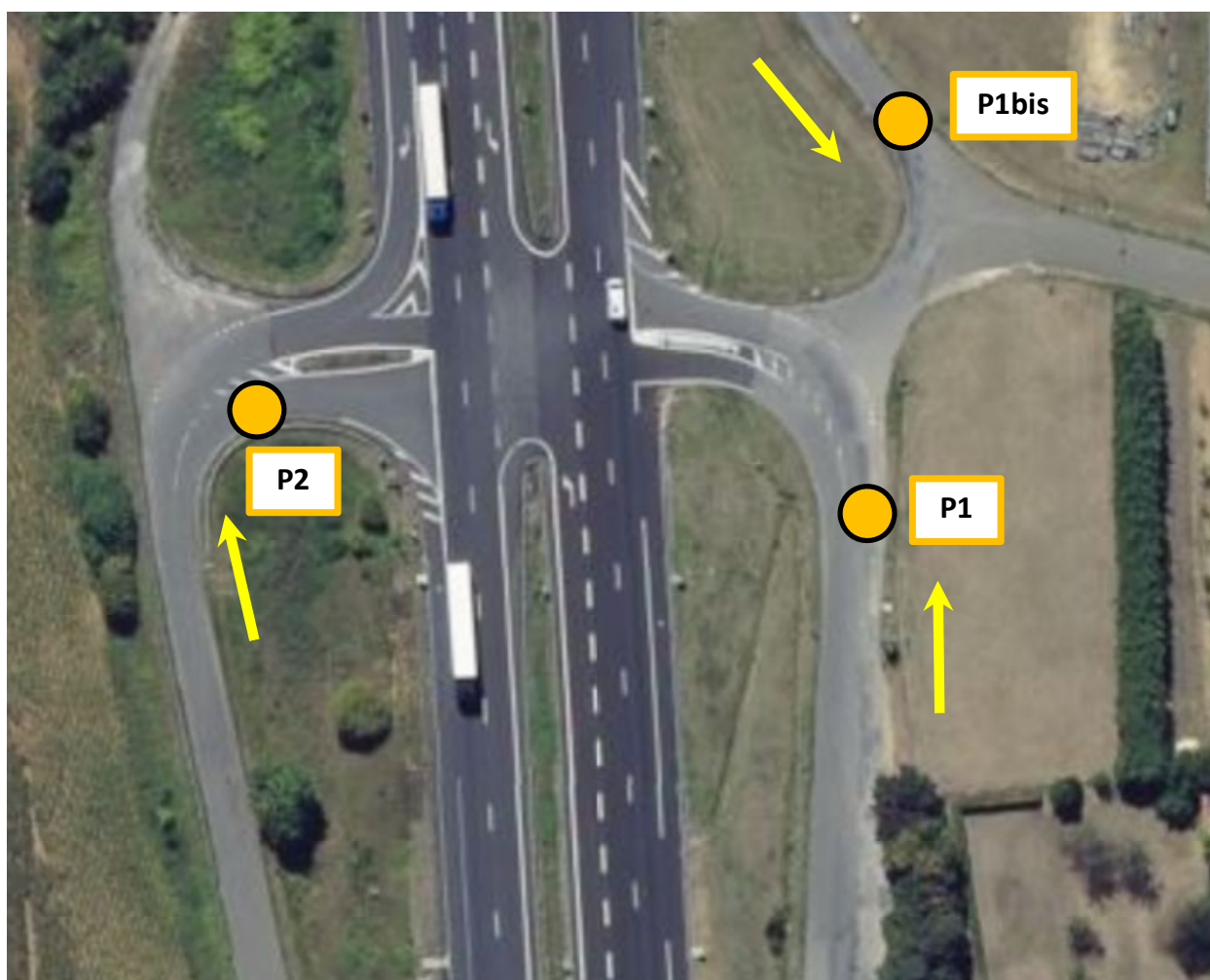


**Plan général de localisation des postes d'enquête Origines-Destinations**  
**Secteur Sud**



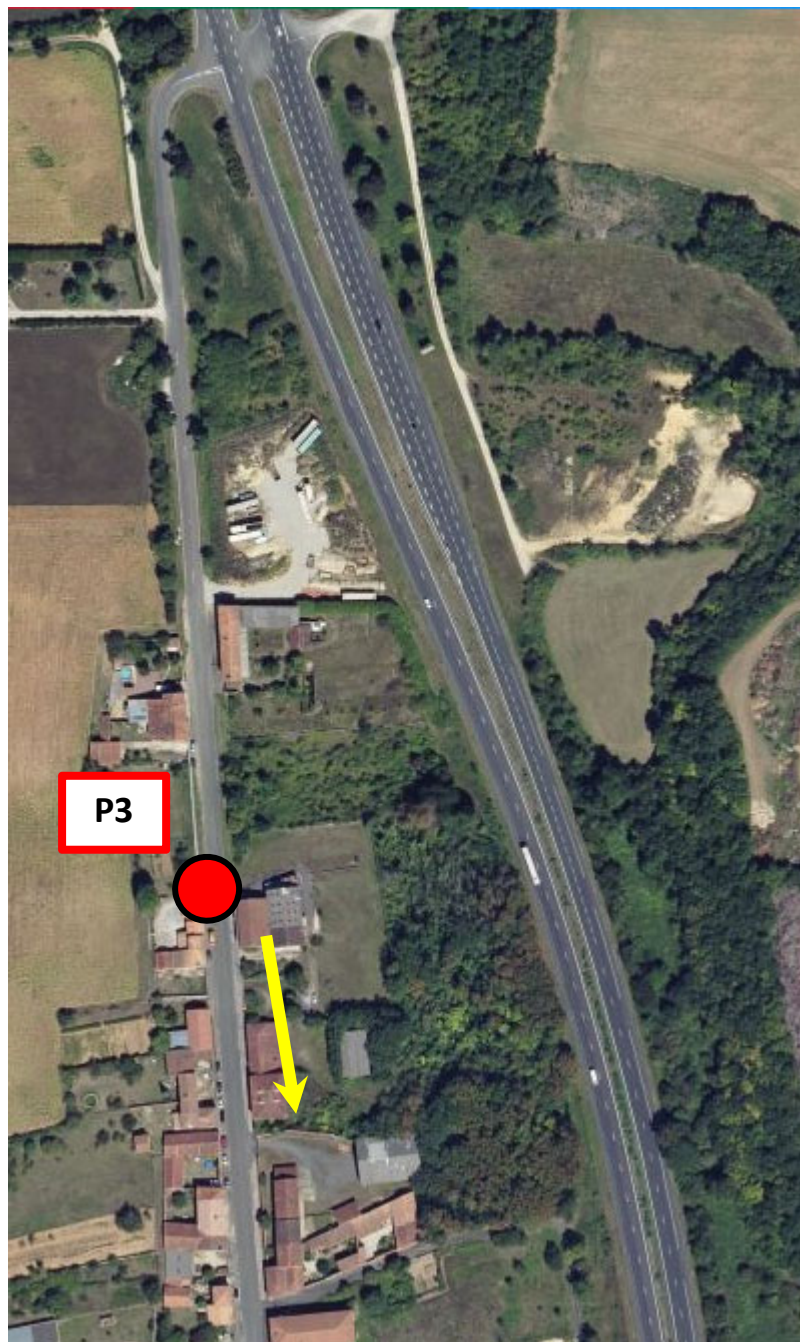


## Postes 1, 1bis et 2



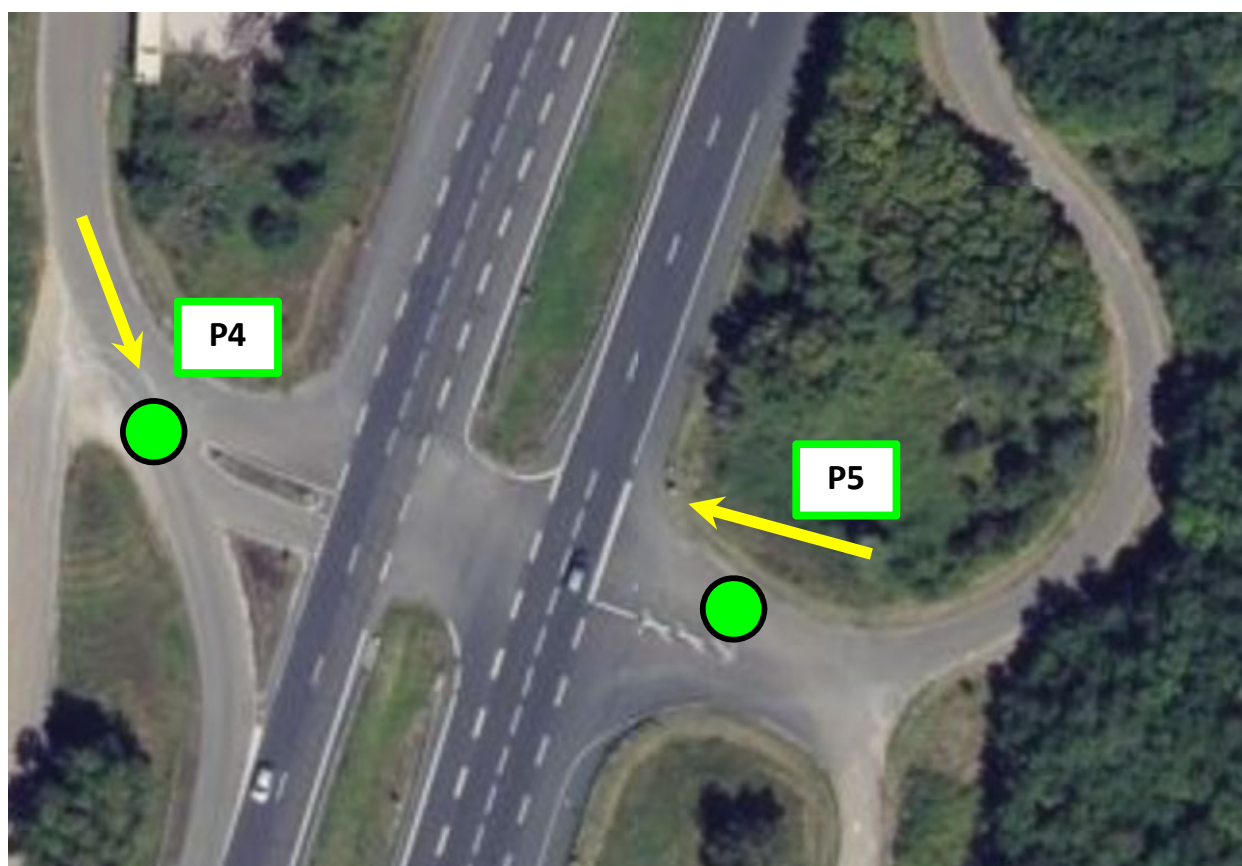
 Sens enquêté

### Poste 3

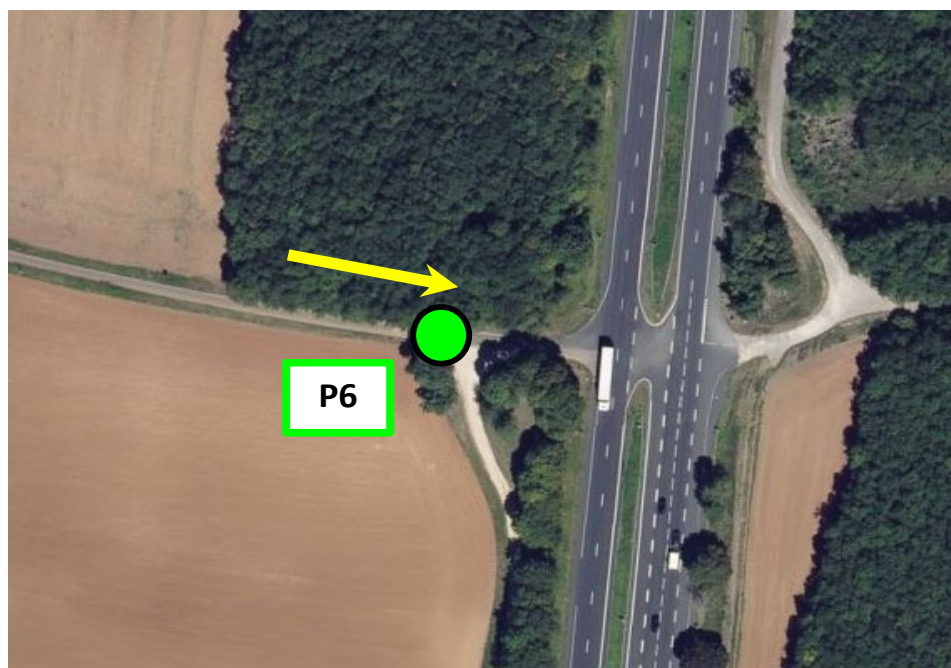


 Sens enquêté

**Postes 4 et 5**



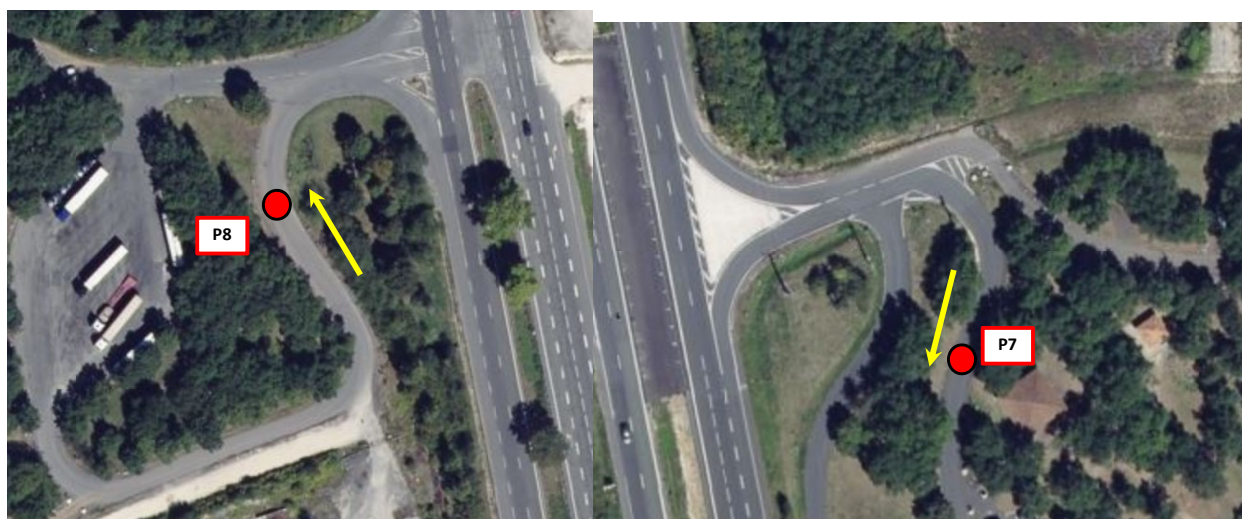
**Poste 6**



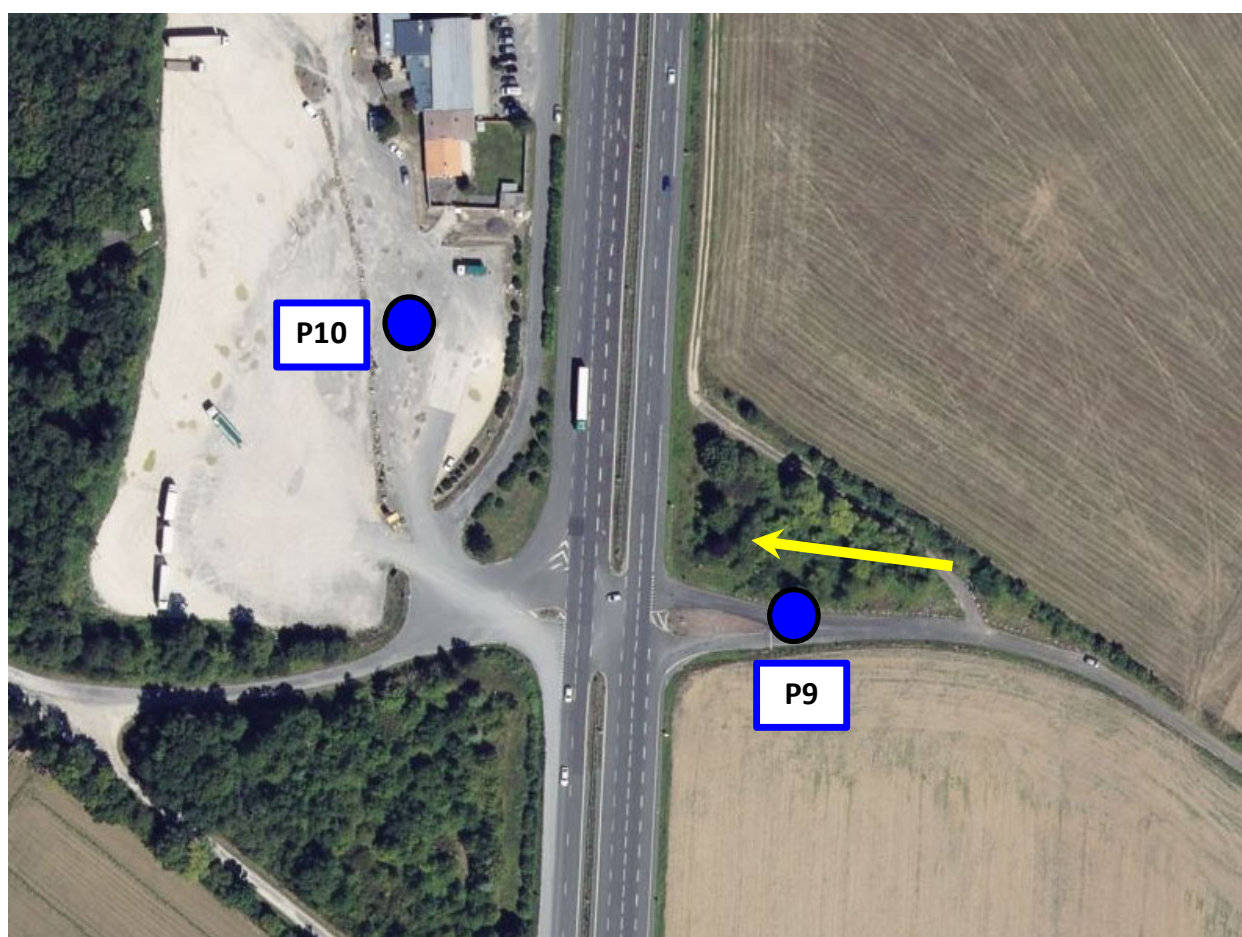
 **Sens enquêté**



### Postes 7 et 8



### Postes 9 et 10



 Sens enquêté



#### 4. Planning d'intervention :

Les dates d'enquêtes sont récapitulées dans le tableau ci-dessous.

**Planning des enquêtes Origines/Destinations (Période courant du 28 Mars au 6 Avril 2023 inclus)**

	Mardi 28/03	Jeudi 30/03	Mardi 04/04	Jeudi 06/04	Mardi 25/04	Jeudi 27/04
Poste 1						
Poste 1bis						
Poste 2						
Poste 3						
Poste 4						
Poste 5						
Poste 6						
Poste 7						
Poste 8						
Poste 9						
Poste 10						

Les enquêtes seront réalisées au cours de la seconde quinzaine précédant les vacances scolaires de Pâque en continu de 7h00 à 20h00.

En cas de force majeure, les dates de rattrapage retenues suivant les mêmes horaires pourront être les suivantes :

- Mardi 25 Avril 2023.
- Jeudi 27 Avril 2023.

Il est à noter que l'ensemble des dates mentionnées (28 Mars au 6 Avril incluses) devront permettre de pouvoir traiter chaque poste d'enquête (Postes 1 à 10 inclus) de manière à parer à tout changement éventuel du dispositif avancé ci-dessus. La rédaction de l'arrêté préfectoral devra donc être adaptée en conséquence.

## **5. Méthodologie des enquêtes Origines-Destinations :**

### **- Généralités :**

Les journées d'enquête associées aux plages horaires d'intervention avancées dans le planning détaillé plus haut devraient ainsi permettre de recueillir une base de données permettant de satisfaire les conditions statistiques suivantes :

- Une taille d'échantillon suffisant.
- Une bonne représentativité horaire et ceci plus particulièrement aux heures de pointe (matin et soir).
- Une bonne représentativité des journées d'enquête.

### **- Méthodologie de relevé :**

La méthodologie de relevés reposera sur des enquêtes par interview des automobilistes (VL, PL) en face à face dont les informations (voir contenu des questionnaires ci-dessous) seront saisies en direct sur support numérique (tablettes,...) par chaque enquêteur présent sur site.

### **- Les questionnaires d'enquête :**

Les questionnaires d'enquête soumis aux VL et PL sont présentés dans les pièces ci-jointes.

## **6. Mode de fonctionnement des postes :**

Les interviews seront réalisées en référence à 3 modes opératoires permettant l'arrêt et le stockage des véhicules selon les 3 catégories de postes concernées.

- **Postes avec arrêt obligatoire aux feux tricolores de chantier mis en service de façon temporaire en section courante (Postes 1, 1bis, 2, 4, 5, 6, 7, 8 et 9) :**

Les véhicules en circulation sur les voiries considérées seront interceptés via un feu tricolore de chantier qui sera actionné par le chef de poste. Une fois les véhicules arrêtés en section courante, les 2/3 enquêteurs positionnés sur le bas côté des chaussées assureront l'interview des automobilistes (VL, PL). La durée de celle-ci sera inférieure à la minute. Une fois les interviews réalisées, le chef de poste mettra le feu à l'orange clignotant pour laisser la circulation s'écouler d'elle-même.

Il va de soi que l'opération évitera toute remontée de file majeure afin d'éviter de perturber la circulation de manière conséquente. Si le trafic devient trop important, le chef de poste suspendra temporairement les interviews le temps que la circulation retrouve une fluidité satisfaisante.

**Chaque intervenant sur site sera vêtu de gilets jaunes/oranges à haute visibilité.**

- **Poste avec arrêt des véhicules sur une aire de stockage via un feu tricolore de chantier mis en service de façon temporaire (Poste 3) :**

Les véhicules (VL, PL) seront rabattus vers l'aire d'enquête (homogène à des places de stationnement qui seront matérialisées à l'aide de plots de chantiers) sur la base d'un système de feu tricolore qui sera actionné par le chef de poste. Il assurera le stationnement de 2 à 3 véhicules afin que ces derniers puissent être interviewés par les enquêteurs affectés à la tâche. Une fois les véhicules stationnés et soumis à l'interview, le chef de poste laisse la circulation s'écouler d'elle-même. Il recommence ensuite l'opération une fois que les véhicules interviewés sont réintégrés dans la circulation.

Il va de soi que l'opération évitera toute remontée de file majeure afin d'éviter de perturber la circulation de manière conséquente. Si le trafic devient trop important, le chef de poste suspendra temporairement les interviews le temps que la circulation retrouve une fluidité satisfaisante.

**Chaque intervenant sur site sera vêtu de gilets jaunes/oranges à haute visibilité.**

- **Poste d'enquête en face à face sur l'aire de stationnement (Poste 10) :**

Les véhicules (VL, PL) seront enquêtés au fur et à mesure de leur arrivée sur l'aire de stationnement proche du restaurant « La Belle Cantinière ». Les enquêteurs auront pour mission d'attendre les véhicules en arrivée sur l'aire de stationnement et d'interviewer les conducteurs une fois les véhicules immobilisés. Le dispositif sera encadré par un chef de poste.

**Chaque intervenant sur site sera vêtu de gilets jaunes/oranges à haute visibilité.**

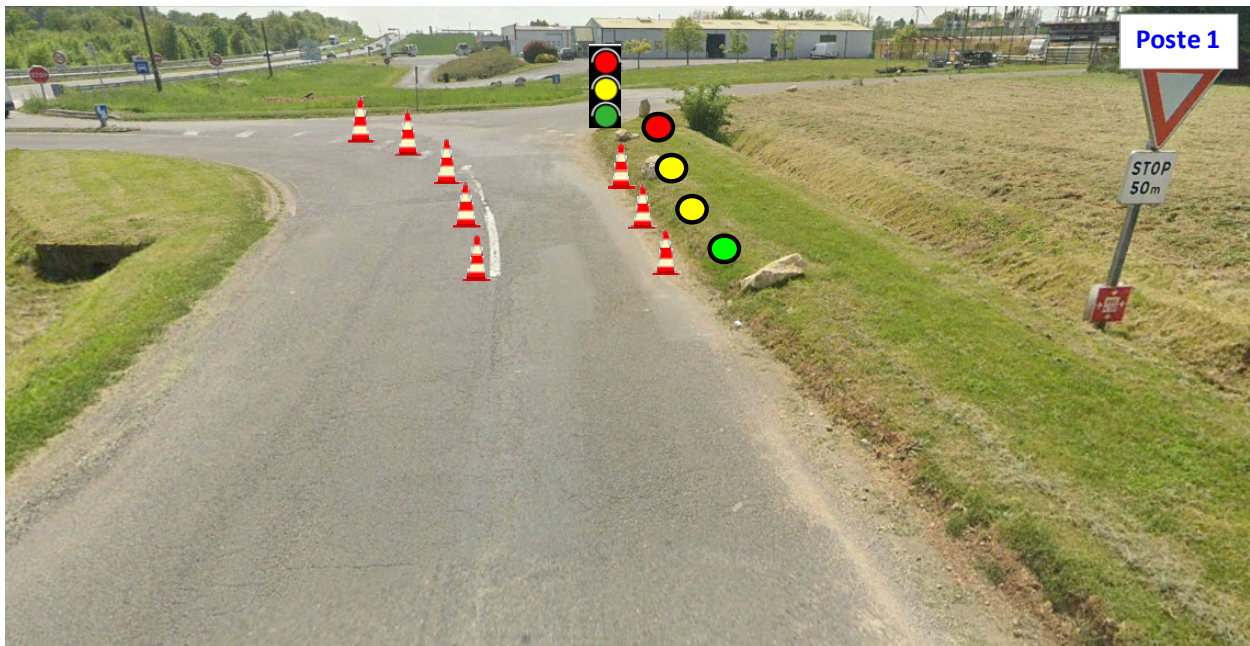





## 7. Fiche descriptive de chaque poste :

La description des sites d'enquêtes proposés pour chaque poste est alors la suivante :

### - Poste 1 – Voie d'accès à l'entrée Ouest de la RN10 (Commune de Villegats) :

Ce poste se situe sur la voie d'accès Ouest à la RN10 en approche du « STOP ». Elle permettra d'assurer les interviews des automobilistes (VL, PL) provenant de la commune de Villegats par le Nord et désireux de s'engager sur la RN10 à 2x2 voies ou bien alors de se diriger vers la Zone d'Activités des Groies.

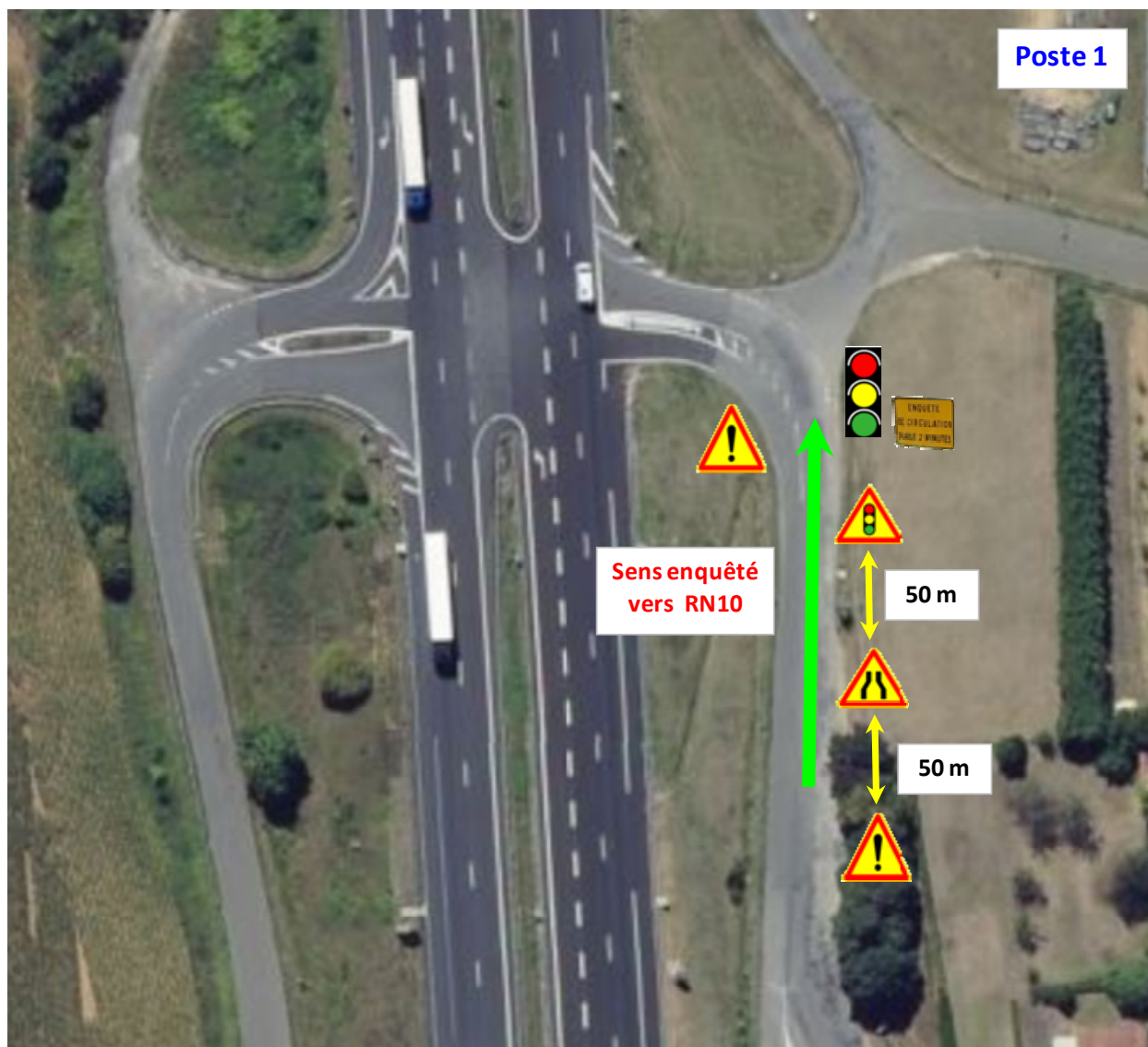


-  Chef de poste
-  Enquêteur interview (2)
-  Recenseur (1)

Le modèle de plan de signalisation respectif est présenté de manière générique ci-après.

### Poste 1 (Accès Ouest/Nord RN10 - Villegats)




#### Plan de signalisation – Schéma de fonctionnement du poste



- **Poste 1bis – Voie d'accès à l'entrée Ouest de la RN10 (Commune de Villegats) :**

Ce poste se situe sur la voie d'accès Ouest à la RN10 en approche du « STOP ». Elle permettra d'assurer les interviews des automobilistes (VL, PL) provenant de la commune de la ZA des Groies par le Sud et désireux de s'engager sur la RN10 à 2x2 voies ou bien alors de se diriger vers le centre ville de Villegats.



-  Chef de poste
-  Enquêteur interview (2)
-  Recenseur (1)



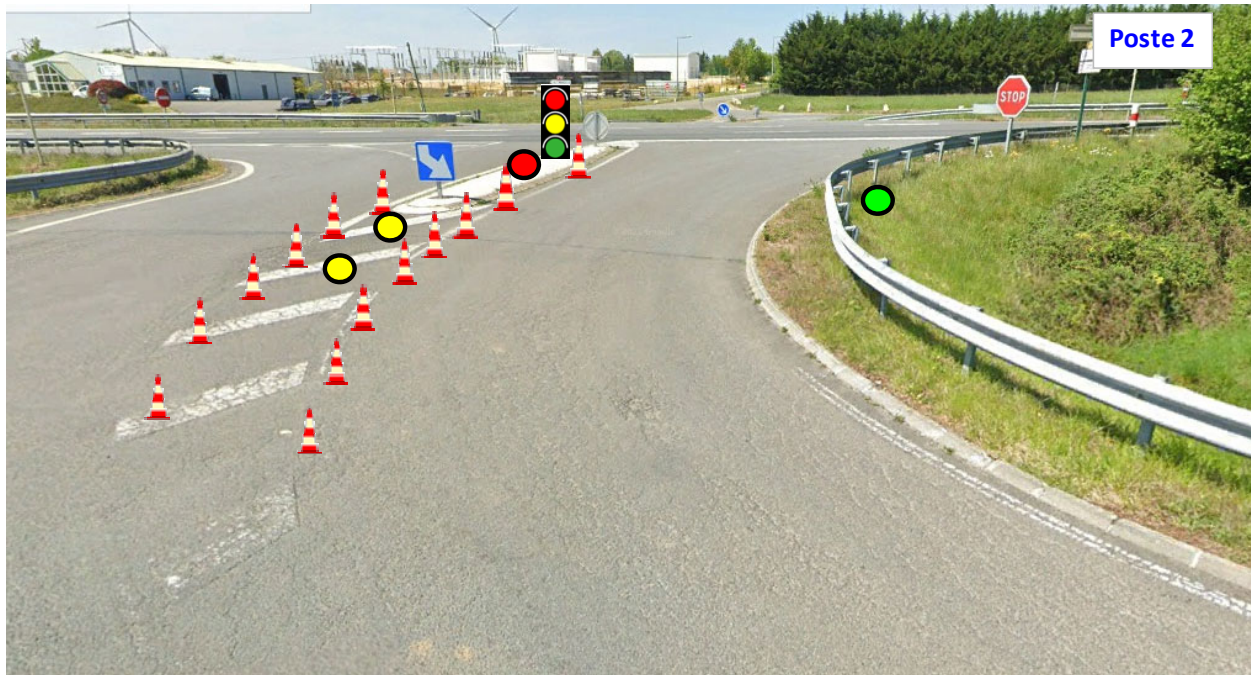
**Poste 1bis (Accès Ouest/Sud RN10 - Villegats)**




**Plan de signalisation – Schéma de fonctionnement du poste**



- **Poste 2 – RD192 en accès à la RN10 à 2x2 voies par l'Est (Villegats Est) :**

Ce poste se situe sur la RD192 en approche de la RN10 à 2x2 voies par l'Est de la commune de Villegats. Le poste pourrait se situer au niveau du « STOP » en arrivée sur la RN10.

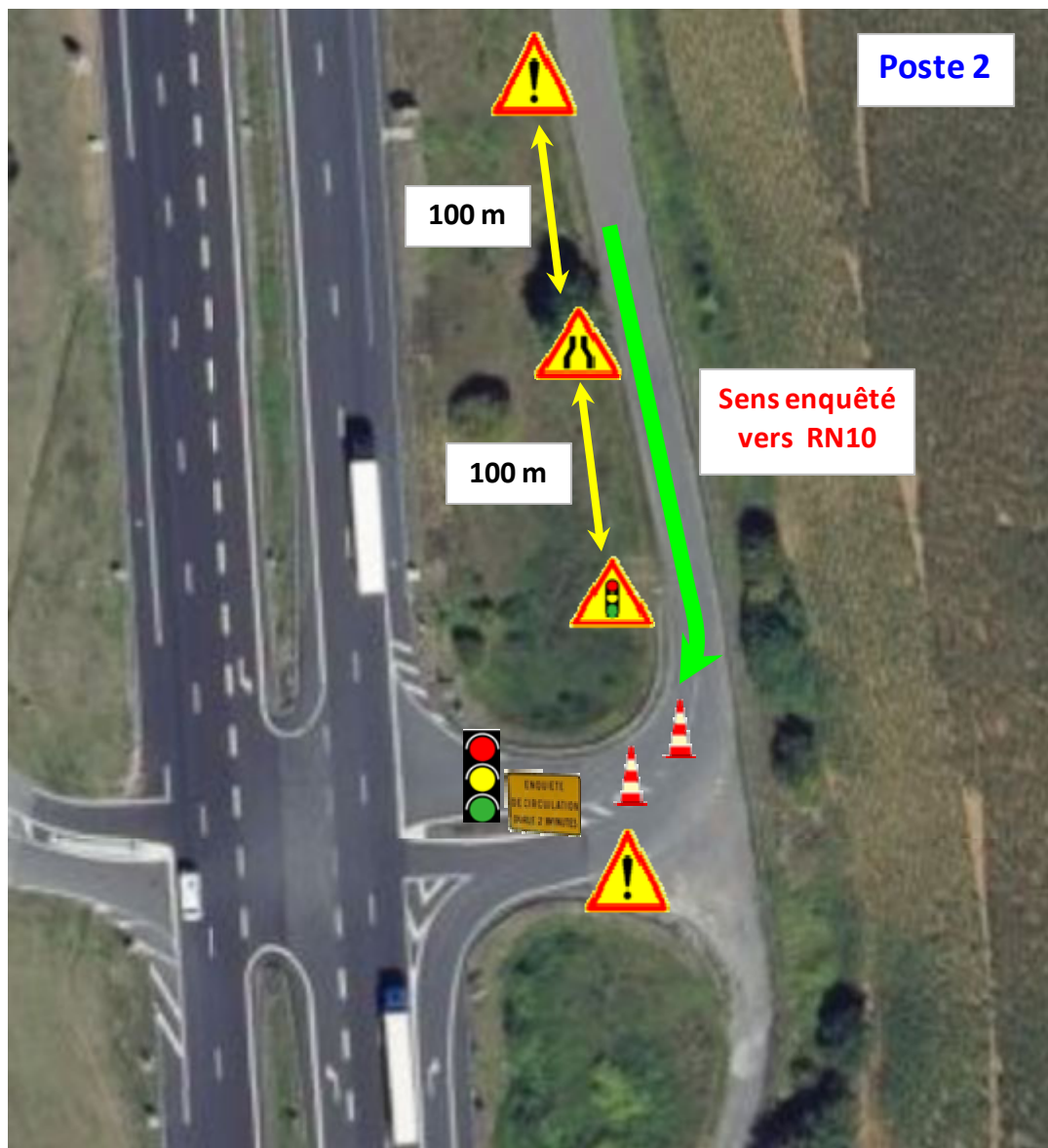


-  Chef de poste
-  Enquêteur interview (2)
-  Recenseur (1)

Le modèle de plan de signalisation respectif est présenté de manière générique ci-après.

### Poste 2 (Carrefour avec la RD192 – Villegats Est)

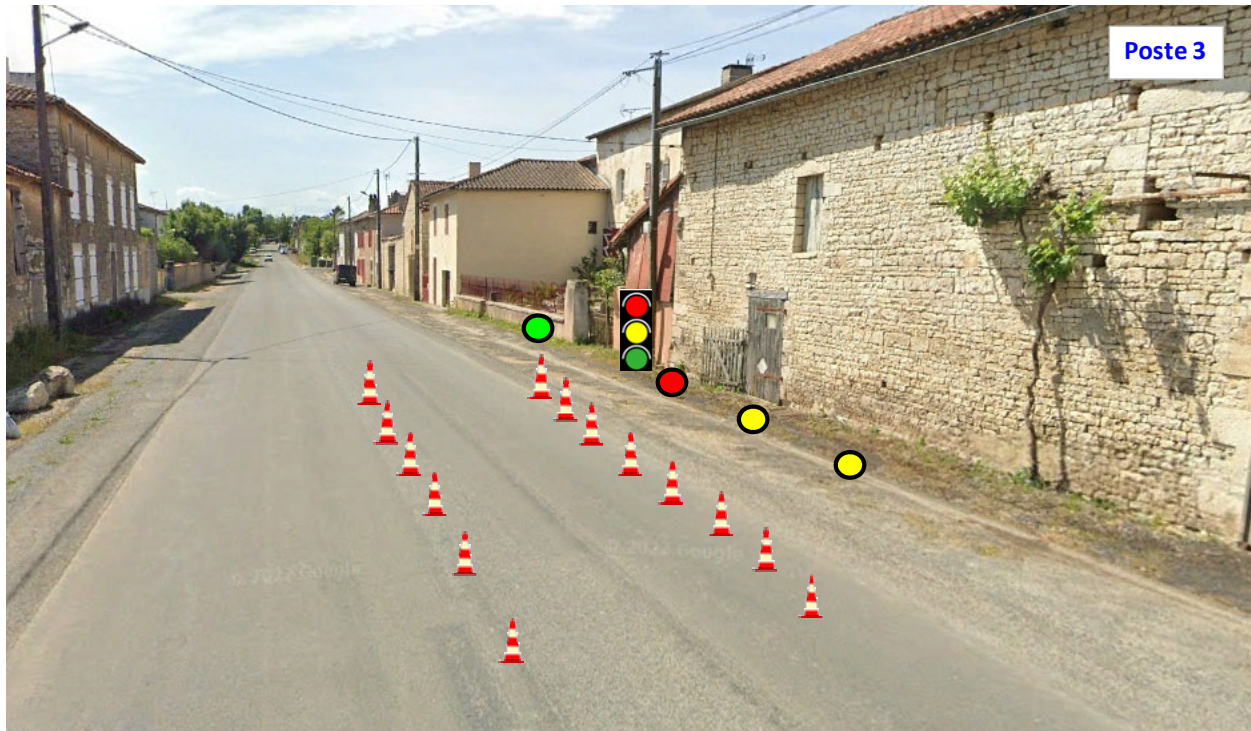
#### Plan de signalisation – Schéma de fonctionnement du poste








- **Poste 3 – RD912 en traversée du quartier « Les Nègres » (Commune de Verteuil sur Charente) :**

Ce poste se situe sur la RD912 en traversée du tissu urbain du quartier « Les Nègres » de la commune de Verteuil sur Charente. Le poste s'apparente à une surlargeur de la départementale qui pourra être matérialisée en aire de stockage pour les véhicules susceptibles d'être soumis à l'enquête par interviews. L'intérêt de ce poste est de pouvoir contrôler les automobilistes (VL,PL) en provenance de la RN10 au Nord (Ruffec, Poitiers,...).

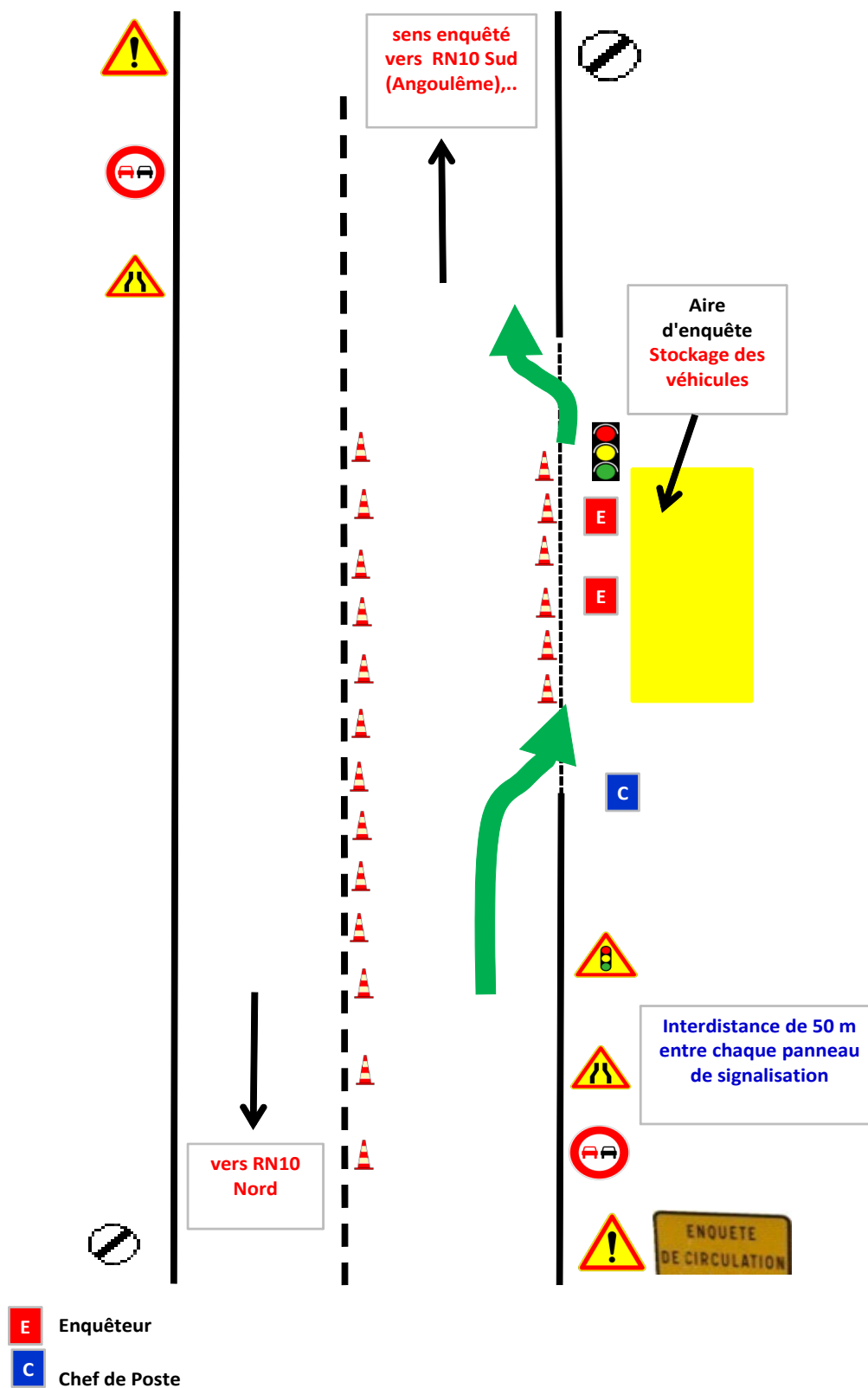


-  Chef de poste
-  Enquêteur interview (2)
-  Recenseur (1)

Le modèle de plan de signalisation respectif est présenté de manière générique ci-après.

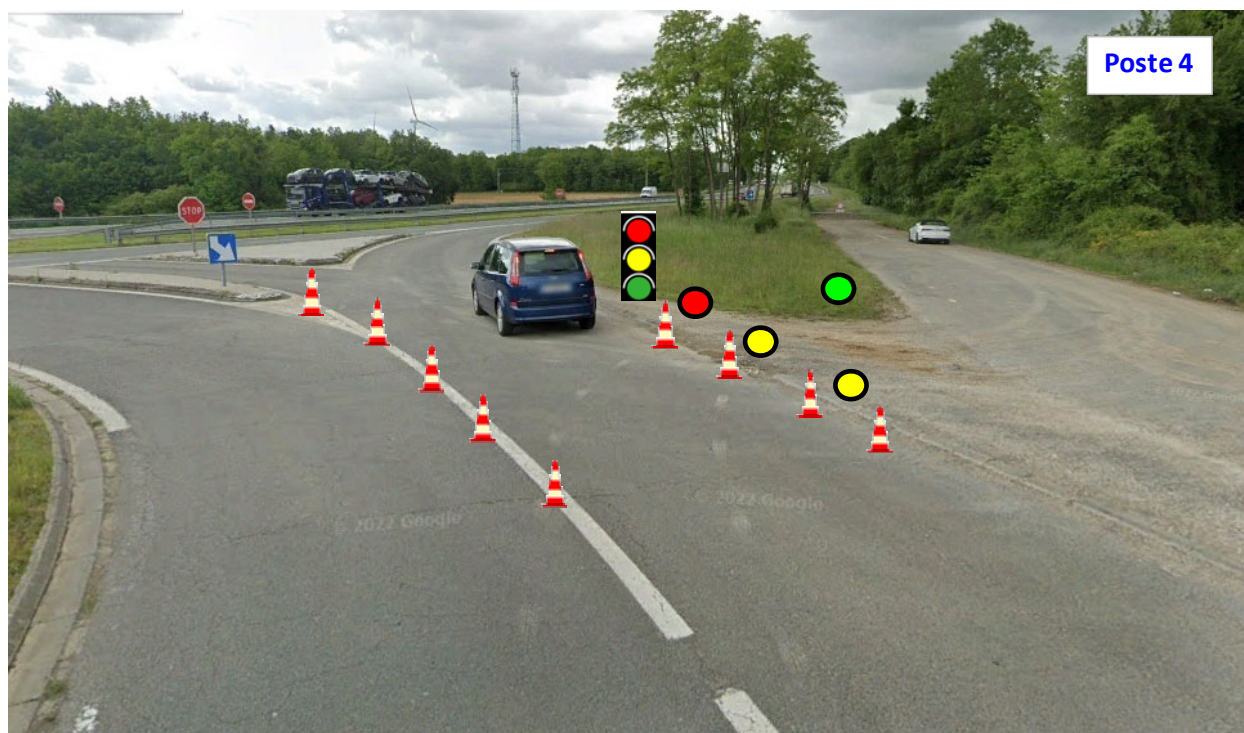
### Poste 3 (RD912 Nord)




#### Plan de signalisation – Schéma de fonctionnement du poste



- **Poste 4 – RD912 en entrée de la RN10 au Sud du quartier « Les Nègres » :**

Ce poste se situe en approche des accès à la RN10 à 2x2 voies au Sud du tissu urbain du quartier « Les Nègres ». Il permettra d'interviewer en provenance des communes de Verteuil/Charente ou Salles-de-Villefagnan à destination des territoires desservis par la RN10 au Sud (Angoulême,..) ou bien alors au Nord (Ruffec,..).

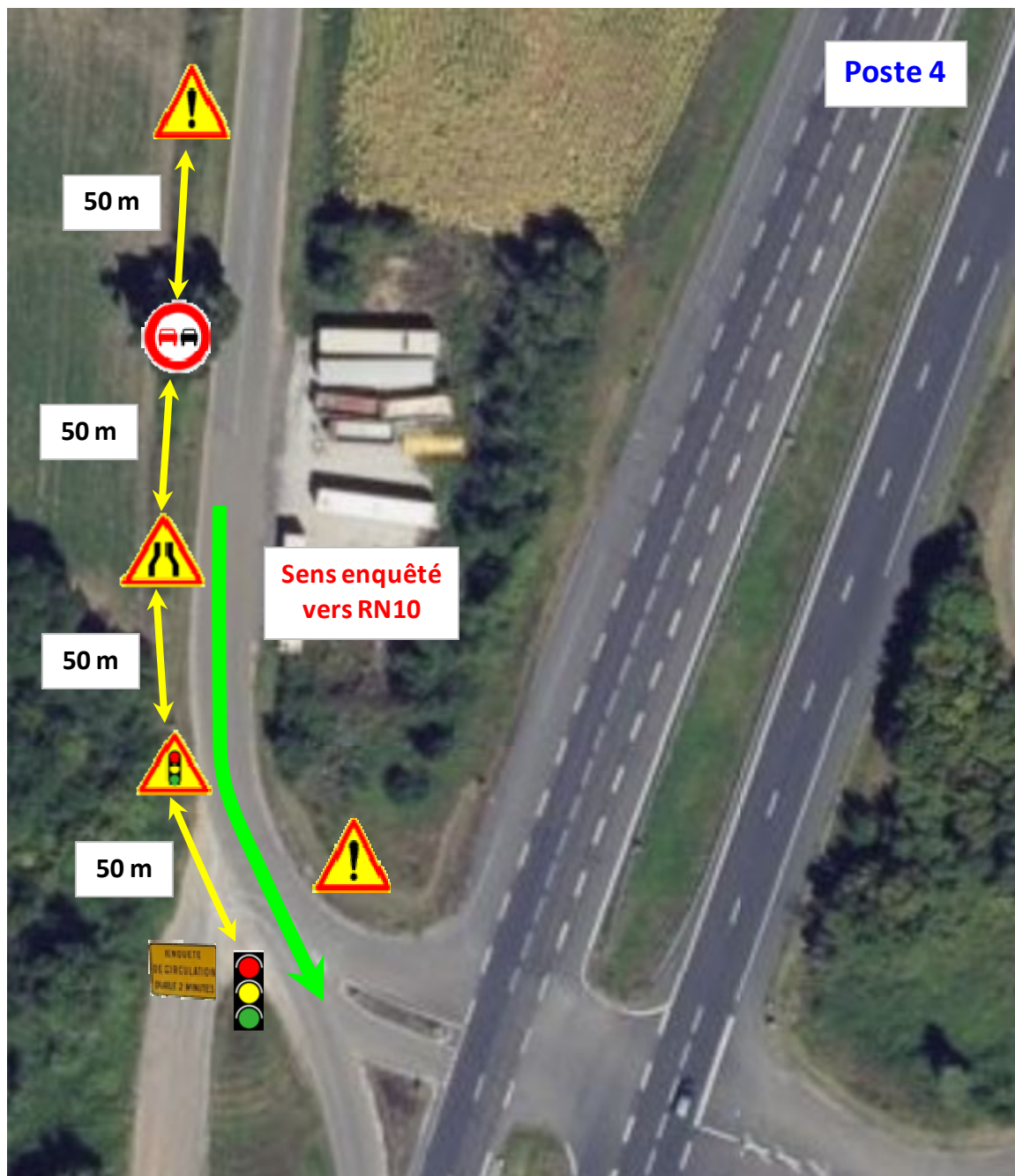


-  Chef de poste
-  Enquêteur interview (2)
-  Recenseur (1)

Le modèle de plan de signalisation respectif est présenté de manière générique ci-après.

**Poste 4 (RD912 en accès à la RN10 au Sud du quartier « Les Nègres »)**

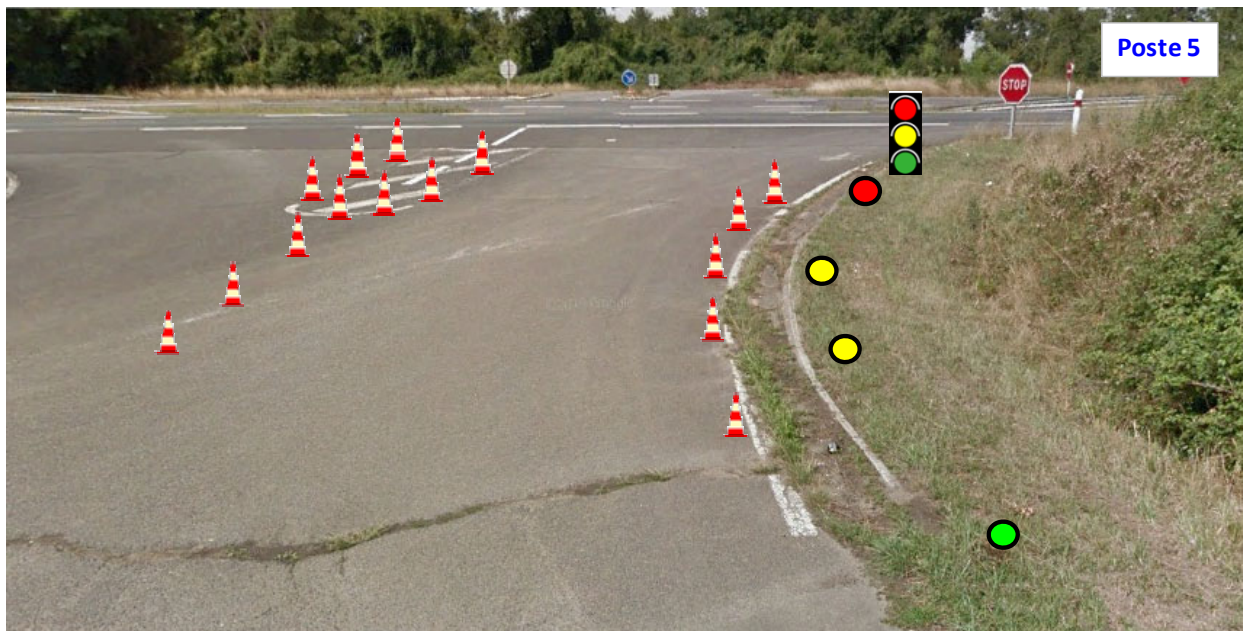
**Plan de signalisation – Schéma de fonctionnement du poste**








- **Poste 5 – Entrée Est de la RN10 à 2x2 voies au Sud du quartier « Les Nègres » :**

Ce poste concerne l'entrée Sud (côté Est) de la RN10 à 2x2 voies situé en vis-à-vis du poste P4 de l'autre côté de la Nationale. Il permettra d'assurer les interviews des automobilistes (VL, PL) provenant du périmètre communal de Verteuil/Charente.

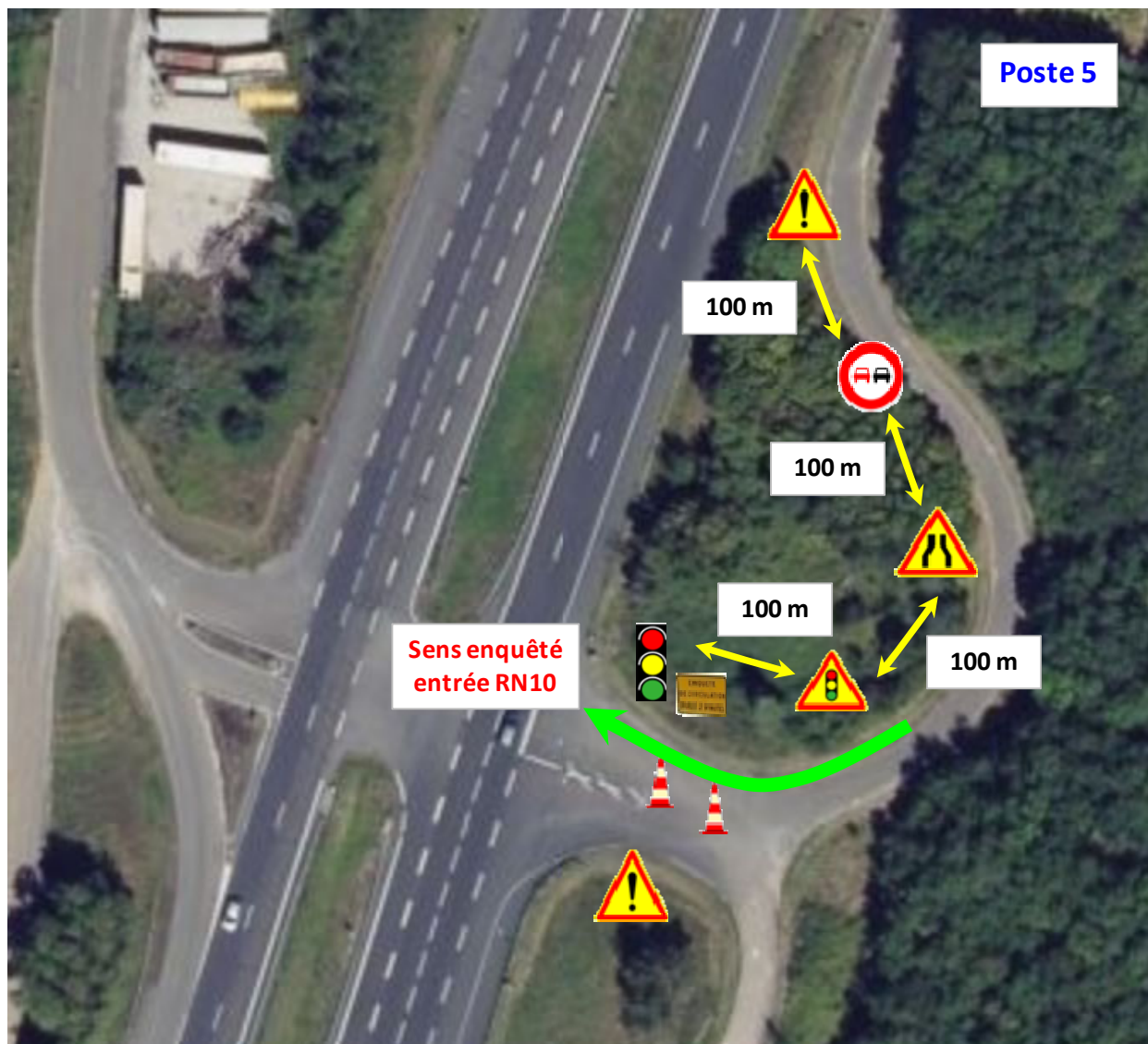


-  Chef de poste
-  Enquêteur interview (2)
-  Recenseur (1)

Le modèle de plan de signalisation respectif est présenté de manière générique ci-après.

**Poste 5 (Entrée Est de la RN10 au Sud du quartier « Les Nègres »)**

**Plan de signalisation – Schéma de fonctionnement du poste**








- **Poste 6 – Voie communale reliant Salles-de-Villefagnan à la RN10 :**

Ce poste se situe sur la voie communale reliant la commune de Salles-de-Villefagnan à la RN10 par l'Ouest. L'intérêt de ce poste est d'interviewer les automobilistes provenant de cette même commune et désireux de s'engager sur la Nationale en direction d'Angoulême ou de Ruffec.

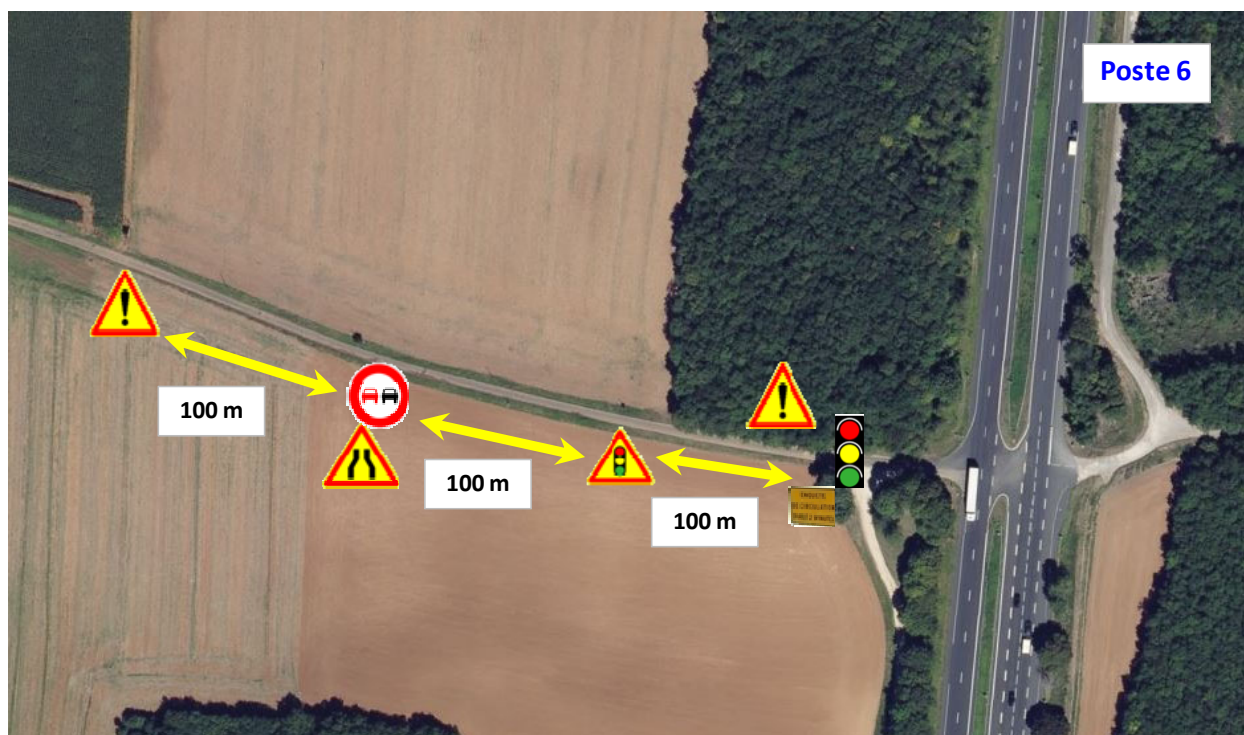


-  Chef de poste
-  Enquêteur interview (2)
-  Recenseur (1)

Le modèle de plan de signalisation respectif est présenté de manière générique ci-après.

**Poste 6 (Voie communale reliant Salles-de-Villefagnan à la RN10)**

**Plan de signalisation – Schéma de fonctionnement du poste**








- **Poste 7 – Aire de repos de Maine de Boixe Est :**

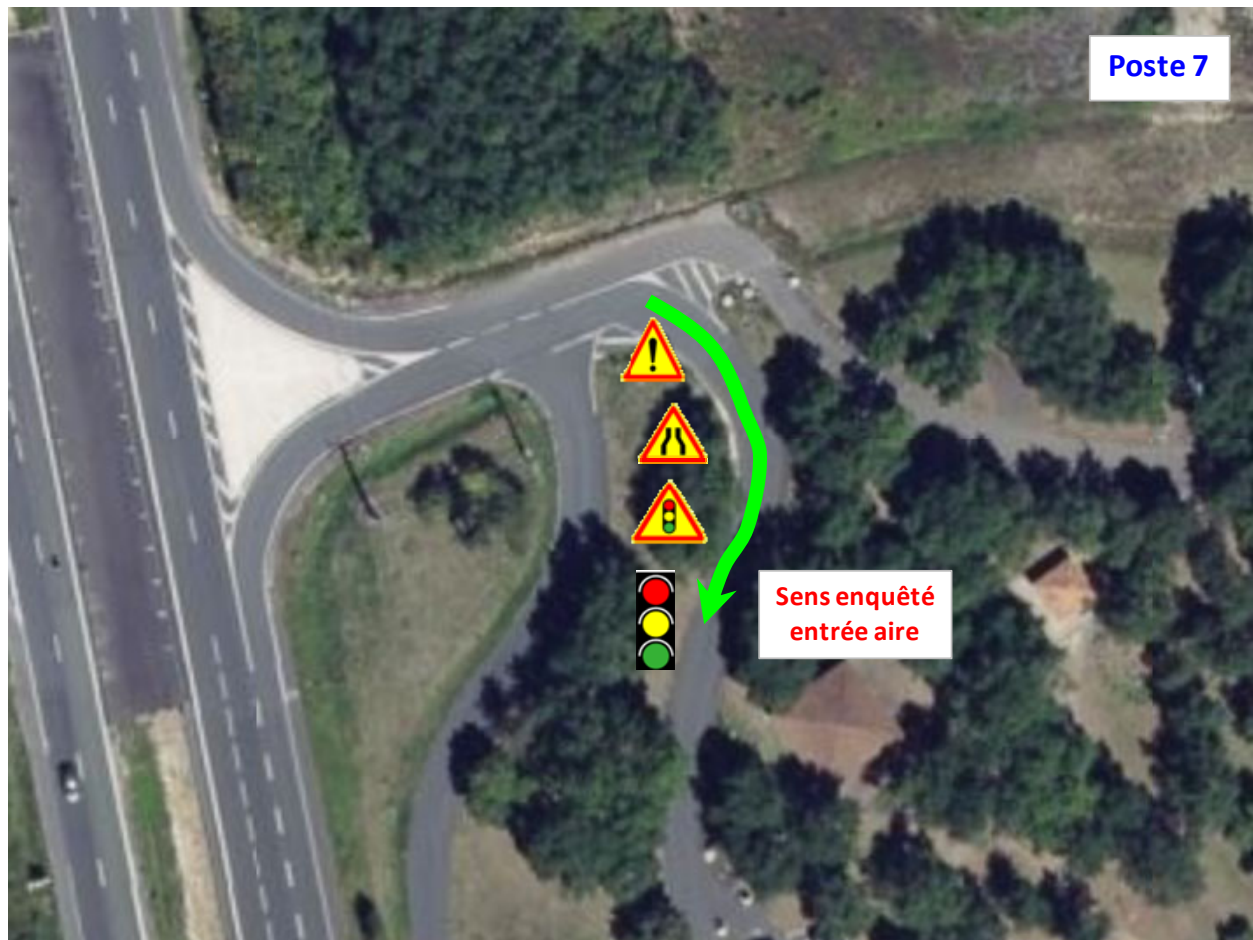
Ce poste se situe sur la voie d'accès aux espaces de stationnements (VL,PL) diffusés sur l'aire de repos de Maine de Boixe Est. Ce poste permettra d'assurer l'interview des automobilistes en provenance de la RN10 dans le sens Nord vers Sud.



-  **Chef de poste**
-  **Enquêteur interview (2)**
-  **Recenseur (1)**

Le plan de signalisation respectif est présenté de manière générique ci-après.




**Poste 7 – Aire de repos Maine de Boixe Est**  
**Plan de signalisation - Schéma de fonctionnement**



- **Poste 8 – Aire de Maine de Boixe Ouest :**

Ce poste se situe sur la voie de sortie de l'aire de repos de Maine de Boixe Ouest. Il permet de interviewer les automobilistes (VL,PL) en échange avec la RN10 suivant les directions Nord et Sud.



-  Chef de poste
-  Enquêteur interview (2)
-  Recenseur (1)



Le plan de signalisation respectif est présenté de manière générique ci-après.

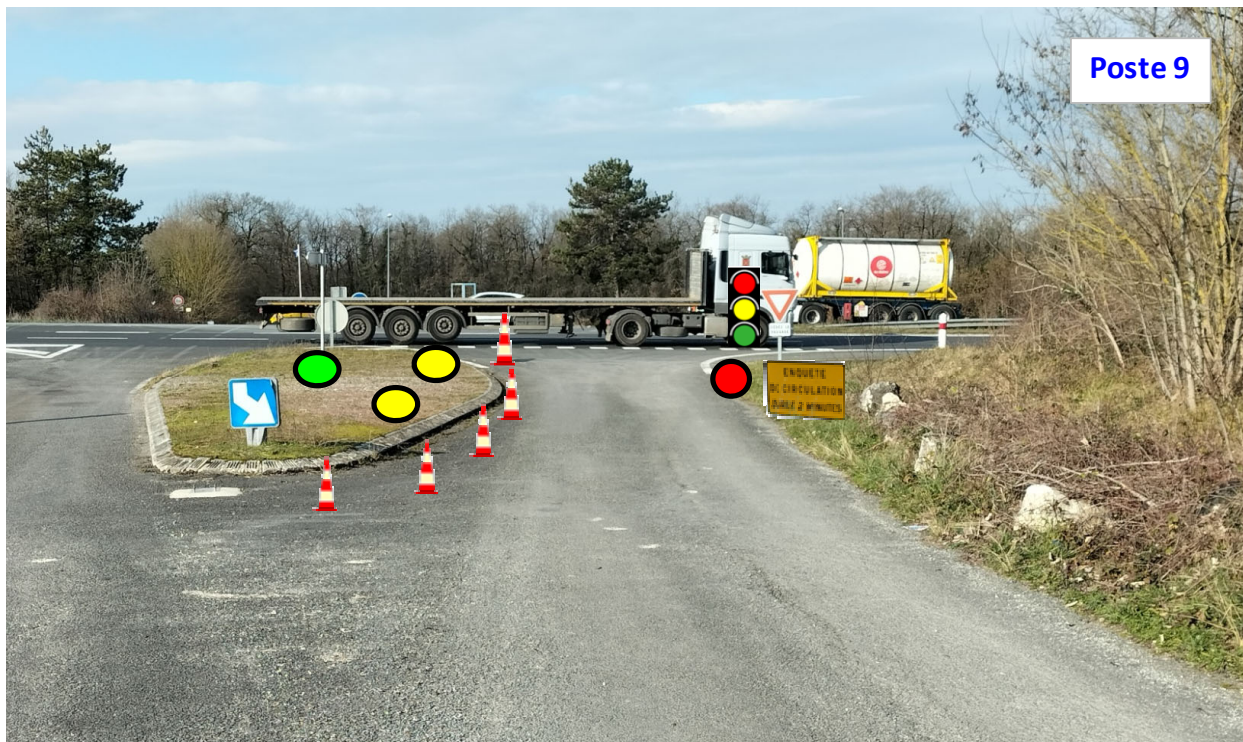
**Poste 8 – Aire de Maine de Boixe Ouest**  
**Plan de signalisation - Schéma de fonctionnement**








- **Poste 9 – Voie communale reliant Aussac-Vadalle à la RN10 à l'Est :**

Ce poste se situe sur la voie communale reliant la commune d'Aussac-Vadalle à la RN10 en approche du panneau « Cédez le Passage » permettant l'accès à l'infrastructure.

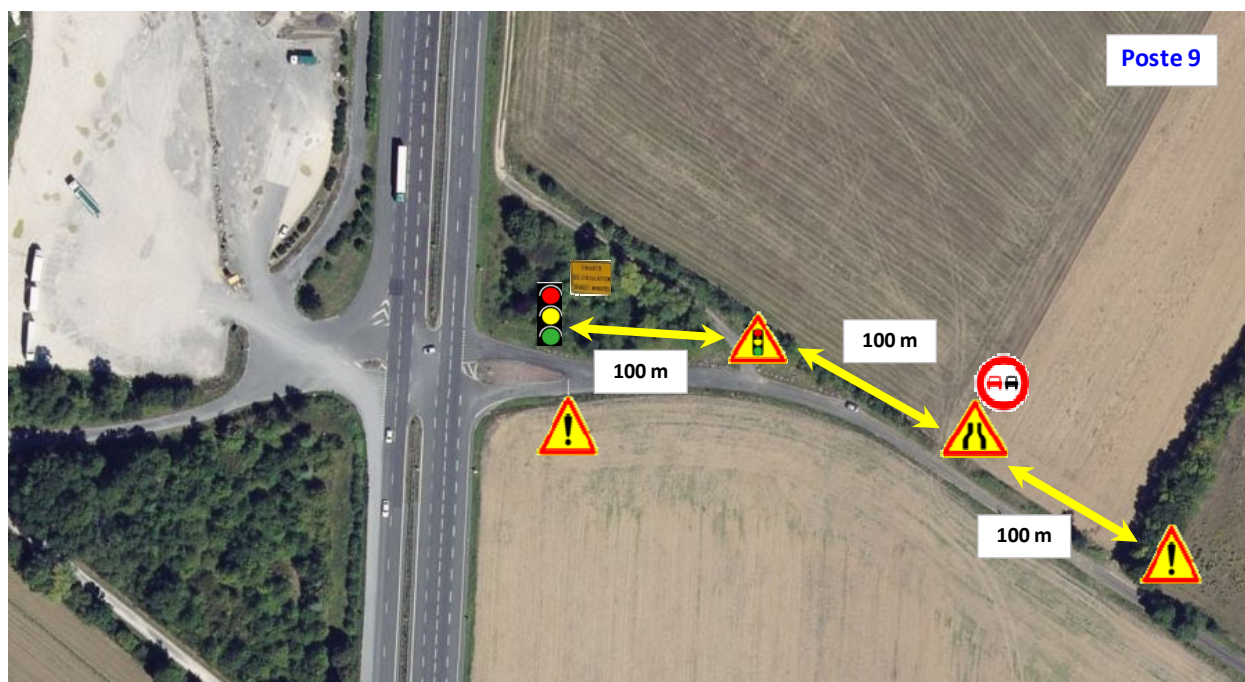


-  Chef de poste
-  Enquêteur interview (2)
-  Recenseur (1)

Le plan de signalisation respectif est présenté de manière générique ci-après.

### Poste 9 – Voie communale reliant Aussac-Vadalle à la RN10 à l’Est

#### Plan de signalisation - Schéma de fonctionnement



- **Poste 10 – Aire de stationnement (VL, PL) en sortie Ouest de la RN10 :**

Le poste d'enquête s'apparente à l'aire de stationnement pour les VL, PL située à l'Ouest immédiat de la RN10 en vis-à-vis de poste P9. Du fait des très faibles trafics en circulation sur les voiries communales en accès de la Nationale et de la dangerosité du site (carrefour d'accès à la RN10), le prestataire propose d'enquêter les automobilistes (VL, PL) en arrivée sur l'aire de stationnement. Les interviews pourront ainsi être réalisées en face à face une fois que les automobilistes auront immobilisé leur véhicule sur leur place de parking respective.



## RN10 Carrefours – Questionnaire VL

### Q1 – Type de véhicule :

- 1) VL.
- 6) VL+ caravane ou VL+ remorque.
- 7) VUL (fourgon).

### Q2 – Nombre de passagers?

-----

### Q3 – Quelle est le lieu d'origine de votre déplacement (mentionner la commune) ?

-----

Si commune de Mansle, Maine de Boixe, Villegats, Aussac-Vadalle, Verteuil/Charente, Salles-de-Villefagnan...

précisez le lieu (quartier, rue, ZA/ZI, centre commercial, hameau, lieu dit..)

-----

### Q4 – Quelle est le lieu de destination de votre déplacement (mentionner la commune) ?

-----

Si commune de Mansle, Maine de Boixe, Villegats, Aussac-Vadalle, Verteuil/Charente, Salles-de-Villefagnan...

précisez le lieu (quartier, rue, ZA/ZI, centre commercial, hameau, lieu dit..)

-----

### Q5 – Quelle est le motif de votre déplacement ?

- 1) Domicile – Travail
- 2) Domicile - Etudes
- 3) Affaires professionnelles.
- 4) Vacances
- 5) Affaires personnelles (démarches, visites,...).
- 6) Autres

### Q6 – Quelle est la fréquence de votre déplacement ?

- 1 à plusieurs fois par jour.
- 1 à plusieurs fois par semaine.
- 1 à plusieurs fois par mois.
- De manière exceptionnelle.

*Merci de votre collaboration et bon voyage*



## RN10 Carrefours – Questionnaire PL

**Q1 – PL :**

- 2) 2 essieux
- 3) 3 essieux
- 4) 4 essieux
- 5) 5 essieux et plus

**Q2 – Quelle est le lieu d'origine de votre déplacement**

Quel a été votre dernier point d'arrêt obligé ? (pour effectuer un chargement, un déchargement ou la prise d'un véhicule - mentionner la commune) ?

-----

Si commune de Mansle, Maine de Boixe, Villegat, Aussac-Vadalle, Verteuil/Charente, Salles-de-Villefagnan.....,

précisez le lieu (quartier, rue, ZA/ZI, centre commercial, hameau, lieu dit..)

-----

**Q3 – Quelle est le lieu de destination de votre déplacement**

Quel sera votre prochain point d'arrêt obligé ? (pour effectuer un chargement, un déchargement ou la remise d'un véhicule – mentionner la commune) ?

-----

Si commune de Mansle, Maine de Boixe, Villegat, Aussac-Vadalle, Verteuil/Charente, Salles-de-Villefagnan.....,

précisez le lieu (quartier, rue, ZA/ZI, centre commercial, hameau, lieu dit..)

-----

**Q4 – Combien de tonnes transportez-vous ?**

-----

**Q5 – Quelle marchandise transportez-vous ?**

-----

**Q6 – Quelle est la fréquence de votre déplacement ?**

- 1 à plusieurs fois par jour.
- 1 à plusieurs fois par semaine.
- 1 à plusieurs fois par mois.
- De manière exceptionnelle.

*Merci de votre collaboration et bon voyage*



63, Avenue de Magudas – VB16  
33700 Mérignac, France

☎ 05 56 12 07 67/06 70 52 48 33

🌐 [atlantic.transports@numericable.fr](mailto:atlantic.transports@numericable.fr)