

4. Secteur Sud a.i Sous-variante 4

Sous-variante 4

- Remplacement du carrefour plan d'Aussac-Vadalle par un échangeur complet créé (yc ouvrage de franchissement),
- Création d'une voie latérale à l'Est de la RN10 depuis l'échangeur jusqu'à la RD15,
- Création d'un barreau reliant l'échangeur à la RD115 au Nord (OPTION),
- Fermeture du demi-échangeur existant de Tourriers Nord.
- Reconfiguration des accès de l'aire de Maine-de-Boixe Ouest (+ projet d'agrandissement de l'aire – en cours de définition)
- Fermeture de la partie Est du carrefour de l'aire de Maine-de-Boixe Ouest (accès carrière/parc éolien...), du terre-plein central et des voies de tourne-à-gauche,
- Création d'un accès agricole/d'exploitation au parc éolien à l'Est de la RN10 depuis la Sud via la RD115 et un chemin existant.

