

DIRECTION GÉNÉRALE DES SERVICES

Direction des routes et de l'aménagement

Bureaux :

15 Bd Jean Moulin
16000 ANGOULÊME
Téléphone : 05 16 09 75 51

Carrefours plans RN10 Nord

**Compte-rendu de la réunion
de rencontre du Président du Conseil Départemental
avec les maires et présidents d'EPCI
Lundi 17 mars 2025 – 10h
Hôtel du Département - ANGOULÊME**

Présents :

- Clauddy SÉGUINAR, maire de Verteuil-sur-Charente
- Gérard SORTON, maire de Salles-de-Villefagnan
- Thierry BASTIER, président CdC Val de Charente / maire de Ruffec
- Christian CROIZARD, président CdC Cœur de Charente / maire de Mansle-Les-Fontaines
- Gérard LIOT, maire d'Aussac-Vadalle
- Marc VIGIER, maire-délégué de Villegats
- Laurent DANÈDE, maire de Tourriers
- Philippe BOUTY, président Conseil Départemental de la Charente
- Fabrice POINT, vice-président Conseil Départemental de la Charente
- Xavier DEGHILAGE, directeur général des services au Département de la Charente
- Nicolas BOURDET, directeur des routes et de l'aménagement au Département de la Charente
- Anthony BOULESTEIX, coordonnateur des politiques et moyens routiers (CD16-DRA)

Absents excusés :

- José DUPUIS, maire de Barro
- Sonia PAPILLAUD, maire de Maine-de-Boixe
- Fabrice GEOFFROY, maire de Courcôme, conseiller départemental Charente-Nord
- Raymond SEVRIT, maire de Villejoubert

Diffusion électronique à :

- Aux présents et aux invités
- Audrey GRANET, directrice de cabinet au Département de la Charente
- Patrick SCORCIONE, chef de l'agence départementale de l'aménagement d'Aigre (CD16-DRA)

Pièces jointes :

- Diaporama présenté
- Feuille d'émargement

Rapporteur :

- Anthony BOULESTEIX

I - Préambule

Le Président BOUTY ouvre la séance en rappelant que le dossier des carrefours plans de la RN10 en Charente est un très vieux dossier (plus de 30 ans). 6 carrefours sont concernés : carrefour de La Belle Cantinière à Aussac-Vadalle, carrefour de l'aire de repos de Maine-de-Boixe Ouest (pour mémoire, celui de l'aire de repos de Maine-de-Boixe Est / Mansle-Sud était financé au CPER 2015-2020), carrefour des Guillauds à Salles-de-Villefagnan et Verteuil-sur-Charente, carrefours de Verteuil-Sud et de Verteuil-Nord (de part et d'autre de Les Nègres) et enfin celui de Villegats. 3 aménagements étaient jusqu'alors envisagés : 1 secteur sud pour le carrefour de la Belle Cantinière, 1 au droit des Nègres à Verteuil-sur-Charente et 1 au droit du carrefour de Villegats.

Vient s'y ajouter le contexte du CPER 2023-2027 très en retard pour lequel il y a une concertation expresse. Il rappelle que rien n'était prévu pour cette opération « carrefours plans » sur les 1ères maquettes proposées.

Lors de la visite du Président de la république à Jarnac le mardi 28 février 2023, le Président BOUTY lui a dit qu'il s'agissait d'une priorité.

Un rappel est fait sur l'hypothèse de Madame La Préfète en 2022 de vouloir fermer tous les terre-pleins centraux de ces carrefours.

Côté financement, de 22 M€ au départ, le montant est passé à 18,6 M€ pour être aujourd'hui à 18 M€ ; c'est insuffisant mais ce résultat peut néanmoins être considéré comme une victoire.

Pour la suite, bien qu'il s'agisse d'un financement 100% État, il y a un besoin d'une collaboration entre les services du Département et ceux de l'État. Il y a également besoin de mieux cerner les priorités, de savoir quel est le meilleur chemin à prendre, faire un recueil de projets pour arriver à la situation la plus consensuelle.

Le Président propose que soit fait, à l'issue de cette réunion, un courrier co-signé à adresser aux 2 Préfets (de Région et de Département).

Dans un monde idéal, il faudrait probablement environ un montant de 50 M€ pour traiter l'ensemble des carrefours concernés ; dans la situation actuelle, il faut faire avec à peine moins de la moitié.

II – Présentation par Nicolas BOURDET

Une présentation est faite par le directeur des routes et de l'aménagement pour notamment partager l'état d'avancement de l'opération à la suite des derniers échanges tenus avec les services de la DREAL Nouvelle Aquitaine situés à Bordeaux en charge de ce dossier.

Prochainement, la DREAL va rencontrer chaque commune concernée pour recueillir des informations sur la situation actuelle et les projets en cours ou à venir qui pourraient avoir un impact sur les plans de circulation.

Après la proposition de protocole non signé de juin 2022, la DREAL est repartie de zéro. Un diagnostic a été lancé via le bureau d'études SETEC. Le côté environnemental est aujourd'hui concerné, même pour une opération d'aménagements en place de ce type. Le montant de 18 M€ est à considérer mais qui s'accompagne en plus d'une flambée des prix ; l'exemple de l'opération RN141 à l'Est du département en est l'exemple typique.

Les services routiers du Département sont actuellement en train de réaliser des comptages sur le réseau départemental (Cf. plans joints) à proximité de chacun des carrefours pour, d'une part, avoir des données actualisées des flux de trafics et d'autre part, anticiper une éventuelle fermeture de carrefour sans nouvel aménagement sur place.

Pour rappel, les hypothèses imaginées par l'État en 2021 sont représentées (Cf. document joint).

Enfin, diverses simulations sont abordées pour apprécier le foncier minimum à prévoir pour un aménagement de carrefour dénivelé (Villegats), pour exploiter au mieux l'existant pour une économie globale de travaux permettant la totalité des échanges sécurisés sur place (Verteuil / Les Nègres) ou bien encore pour voir si un demi-échangeur actuel pouvait être aménagé en échangeur complet (Tourriers-Nord). Cf. annexe jointe.

III – Échanges entre participants

M. Laurent DANÈDE demande si le trafic PL lié à la carrière de Vervant a été pris en compte. Les prescriptions officielles pour accéder à la carrière ne sont pas respectées. Une démarche officielle du Département a été engagée pour que le carrier respecte cet accord. Pour rejoindre la RN10 depuis VERVANT, la RD15 est empruntée via VILLEJOUBERT au lieu de la RD18 + RD40 via MANSLE-LES-FONTAINES. Quant à la RD115 secteur Aussac-Vadalle, elle n'est pas/plus empruntée aujourd'hui par les PL vu son passage très étroit dans le bourg.

Il faut éviter l'apport d'autres flux dans TOURRIERS, 2 transporteurs présents au nord de la commune traversent un peu le bourg. L'idée d'un échangeur au niveau de La Belle Cantinière lui convient bien. Il demande si une réflexion est en cours sur le demi-échangeur Sud de Tourriers ; à notre connaissance, non. Enfin, pour lui, il est inutile d'avoir 6 échangeurs sur la totalité des carrefours.

M. Gérard LIOT indique qu'il y a urgence à fermer le carrefour au droit de l'aire de repos de Maine-de-Boixe Ouest ; il est coupé par les agriculteurs à qui il faut donner une solution de substitution. Sur Aussac-Vadalle / Tourriers, l'extension de la zone d'activités est bien arrêtée dans le P.L.U.I. Le développement économique du secteur de La Belle Cantinière (zone UZ2) est validé par les services de l'État (DREAL Poitiers avant transfert à Bordeaux). Bien que l'activité de La Belle Cantinière s'essouffle, de nouveaux investisseurs sont sur les rangs : l'opérateur FREE a fait l'acquisition d'une parcelle, des commercialisations sont en cours (ZUNDER, opérateur de chargement ultra-rapide avec installation de 8 bornes de recharge électrique).

Il n'y a aucun risque de zone Natura 2000.

Enfin, celui de Tourriers-Nord aura-t-il la même vocation ?

Le gabarit sous l'ouvrage de la RD15 (demi-échangeur de Tourriers-Nord) annoncé à 4,56m ne suffit au monde agricole ; une moissonneuse-batteuse fait déjà 4,60m de haut ; un passage minimum de 5m de haut est nécessaire.

Pour autant, on ne peut pas conditionner un projet de rétablissement au besoin d'un seul exploitant agricole bien qu'il ait obligation de traverser pour travailler l'ensemble de ses terres.

Un échangeur à La Belle Cantinière supprimerait 2 carrefours (celui de Maine-de Boixe Ouest). Les problèmes sur le carrefour plan existant sont le manque d'une voie d'insertion pour la direction RN10 Sud ainsi que les traversées de carrefours. Il indique que la traversée de la RN10 pour rejoindre la direction Nord (Ruffec) est interdite. Un aménagement plan du carrefour avec traversées de la RN10 reportées sur la RD15 serait à voir en augmentant le gabarit du pont existant. Pour rappel, l'échangeur complet proposé par l'État à proximité de La Belle Cantinière devait être « enterré » pour permettre d'avoir un pont traversant à quasi-niveau de l'actuel terrain naturel (terrassement de la RN10 car située à cet endroit-là sur un point haut). Il est indiqué que la construction d'un échangeur complet à cet endroit pourrait consommer la totalité des 18 M€ à lui seul (et sans avoir touché à la RN10, route sous circulation).

Par ailleurs, il est à noter que le projet de méthaniseur engendrera probablement plus de risques sur VC que sur RD au regard des convois agricoles amenés à venir alimenter l'installation.

M. Thierry BASTIER indique qu'à Salles-de-Villefagnan, le carrefour des GUILLAUDS est à fermer (voies communales). Il fait également part de son expérience dans les transports pour dire que quand une feuille de route est donnée, les chauffeurs n'y dérogent pas sinon leur responsabilité personnelle est engagée. À Villegats, le projet d'échangeur dénivelé était envisagé à côté du carrefour plan actuel (la simulation présentée ce jour n'avait pour but que d'appréhender l'ordre de grandeur du foncier nécessaire à un tel aménagement).

Il convient de s'interroger sur le fonctionnement Ruffec-Sud / Villegats (éviter éventuellement un échangeur complet à Villegats) pour repositionner l'échangeur (éventuelle reconfiguration de l'actuel au sud de Ruffec) et la création de voies de rétablissement.

M. Claudy SÉGUINAR informe que les terrains côté Est de la RN10 (au droit de la RD31 Les Nègres) appartiennent à l'État. La simulation présentée aujourd'hui est le type de solution proposé par M. le Maire depuis 15 ans aux services de l'État. Côté Ouest de la RN10, mes terrains sont privés mais un accord serait probablement possible pour leur acquisition.

Une estimation de ce type d'aménagement pour traiter les 2 carrefours plans de Verteuil serait à faire pour mesurer l'impact financier sur l'enveloppe de 18 M€.

Les communes doivent faire un retour des contraintes/obligations de déplacement vers le Département afin qu'un plan synoptique soit établi.

IV – Conclusion

L'intérêt pour tous est de tenir une position et un discours commun.

Il est demandé à chacun des maires et présidents de CdC de tenir informé le Département des divers échanges qu'ils auront avec la DREAL ou avec leur prestataire SETEC.

Un ordre de priorité pour les aménagements est à définir en considérant l'enveloppe de 18 M€ et déterminer si on peut avoir recours à des alternatives.

Le Président BOUTY conclut la réunion en confirmant le courrier à destination des Préfets.

CARREFOURS PLANS RN10 NORD

Rencontre Président Conseil Départemental / Maires et Présidents d'EPCI

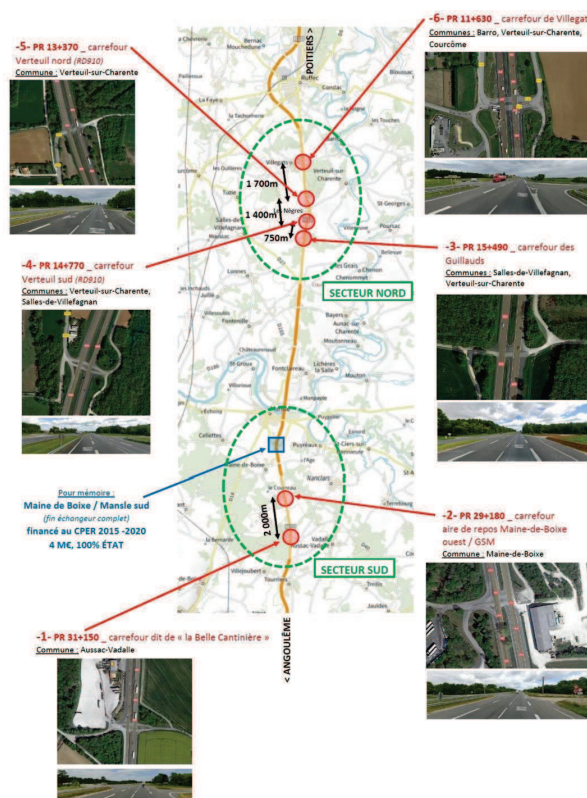
17 mars 2025 – 10h

Hôtel du Département - ANGOULÊME

Direction des Routes et de l'Aménagement

Historique et données actualisées

- 6 carrefours concernés, 4 carrefours plus particulièrement (Villegats, 2 à Verteuil, Aussac-Vadalle)
- Répartition en 2 secteurs (nord et sud)
- Aménagements de sécurité totalement financés par l'État (18 M€ annoncés à ce jour)
- Protocole d'accord proposé en juin 2022 non signé
- Une fermeture de terre-plein central exécutée depuis à Maine-de-Boixe
- DUP du 15/06/1999 caduque
- Études d'opportunité de phase 2 commandées par DREAL en septembre 2022
- Phase de diagnostic rendue par SETEC en décembre 2024
- Rencontres communes et EPCI à venir



Secteur Nord

Hypothèse ÉTAT - 2021

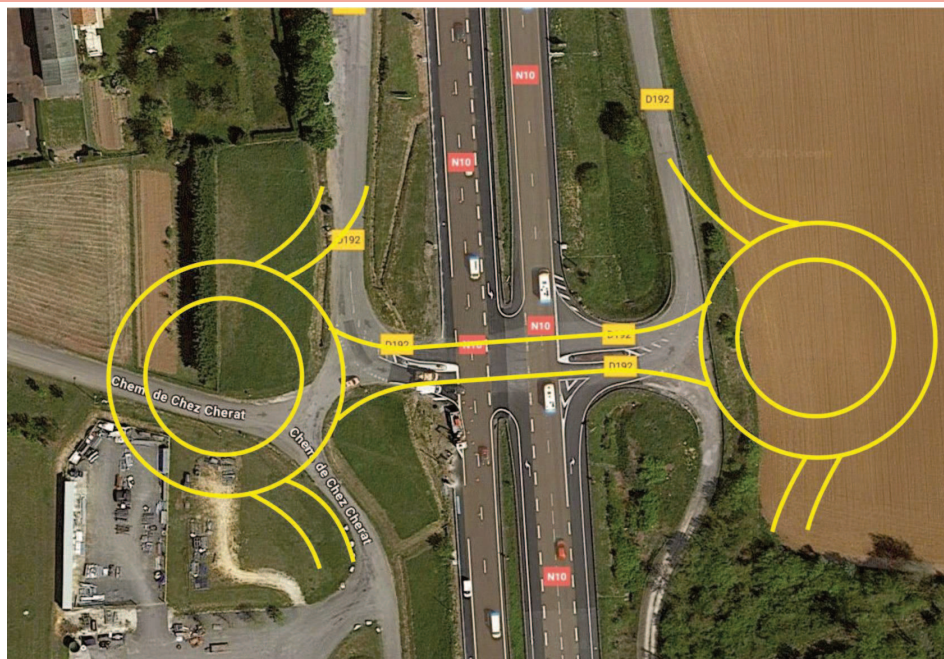
Secteur Sud

Hypothèse ÉTAT - 2021



Carrefour de Villegats

Simulation échangeur dénivelé

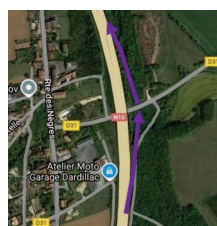


Carrefours de Verteuil

Simulation demi-échangeur « Est »



CARREFOUR NORD :
Seules sorties de RN10 Nord
vers RD910 Les Nègres
(terre-plein central fermé)



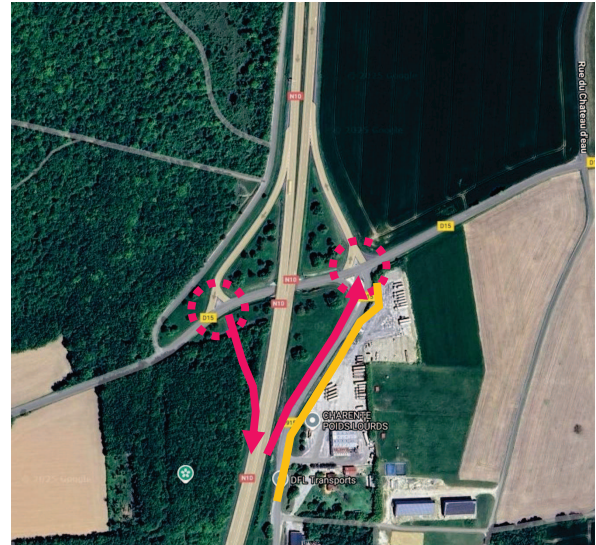
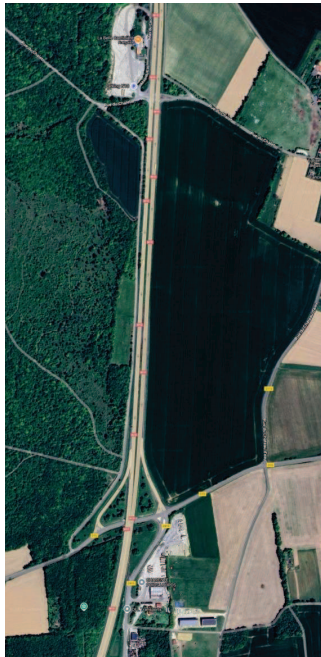
Demi-échangeur dénivelé sur RD31 Est :
Sorties de RN10 Sud vers Les Nègres
Sorties de Les Nègres vers RN10 Nord



CARREFOUR SUD :
Seules sorties de RD910 Les Nègres
vers RN10 Sud
(terre-plein central fermé)

Carrefour d'Aussac-Vadalle

**Simulation
échangeur complet
Tourriers-Nord**



- Bretelles entrées/sorties vers/de RN10 Angoulême
- Rétablissement RD910
- Avec ou sans giratoire(s) sur RD15

MERCI POUR VOTRE ATTENTION