

M. le Préfet
de la région Nouvelle Aquitaine
Esplanade Charles-de-Gaulle
33000 Bordeaux

Cherves Richemont, le 25 octobre 2023

Objet : projet de création d'un échangeur complet sur la RN 10 au droit d'Aussac-Vadalle (16)

Copie :

- M. le Président de la région Nouvelle Aquitaine
- Mme la Préfète de la Charente
- M. le Maire d'Aussac-Vadalle

M. le Préfet,

Dans le cadre du CPER 2023-2027, vous allez très prochainement statuer sur les budgets relatifs aux projets routiers et ferroviaires du département de la Charente pour les 5 prochaines années.

Le groupe Garandeau que je préside développe ses activités dans le secteur des matériaux de construction et son fort ancrage local en fait une des premières entreprises charentaises (450 emplois sur le département). En tant que transporteur routier d'une grande partie des matériaux que nous commercialisons, nous sommes largement concernés par l'évolution du réseau routier charentais.

Dans ce cadre nous souhaiterions porter à votre attention le projet de suppression du carrefour plan sur la RN10 et de création d'un échangeur complet au droit des communes d'Aussac-Vadalle, Villejoubert et Tourrier.

En effet, nous sommes concernés au premier chef par ce projet en tant qu'exploitant (via notre filiale la société CDMR) de la carrière de calcaire d'Aussac-Vadalle, qui alimente les chantiers de l'agglomération d'Angoulême, ainsi que de nombreux chantiers routiers du département. Toute la production du site est évacuée par camions via la RD 40 et la RN10, ce qui représente en moyenne 75 rotations quotidiennes de camions, avec des pointes à 100 rotations par jour en production maximale.

Au-delà de son intérêt évident pour la sécurité routière, le projet d'échangeur complet et d'itinéraire de substitution via la RD 115 permettrait une réduction significative des km parcourus par les poids-lourds quittant la carrière pour atteindre la RN10 en direction d'Angoulême, ce qui contribuerait à la réduction des émissions de CO₂ du transport des matériaux.

Nous souhaiterions donc appuyer l'intérêt général d'un tel projet d'aménagement qui permettrait un impact favorable sur la sécurité routière, les routes départementales et les émissions de CO₂ d'une activité économique locale.

Vous remerciant de votre attention, veuillez agréer, M. le Préfet, l'expression de ma considération distinguée.

Laurent RICHAUD
Président du groupe Garandeau

