



**Service déplacements infrastructures transports
Département Investissements routes nationales
Site de Poitiers**

Compte-rendu

**RN10 mise aux normes en Charente secteur Aussac-Vadale
Réunion de travail**

Date : 28/05/21 **Auteur :** Philippe Landais

Présents :

Liste des participants en annexe

Diffusion : Présents, CSDIT,

Points abordés	Suite à donner	Responsable/ Échéance
Objectifs de la réunion de travail Rendre compte de la concertation informelle réalisée au cours du premier trimestre 2021 auprès des maires sur leurs attentes sur cette opération de mise aux normes de la RN10 dans le secteur d'Aussac-Vadale.		
Programme A l'issue de l'écoute des maires, leurs attentes pourraient être résumées ainsi sur le secteur d'Aussac-Vadale: - un échangeur complet pour maintenir les fonctionnalités existantes (desserte du territoire et du restaurant) ; - une transparence et une desserte agricole au plus proche de l'exploitation Nivet ; - une desserte au plus proche du restaurant la belle cantinière qui permet de maintenir une visibilité sur le bâtiment ; - le rétablissement de l'accès au bourg de Tourriers - une optimisation de la longueur de l'itinéraire de substitution. A l'issue de la discussion, une fonctionnalité supplémentaire est envisagée : - l'extension à près de 90 places de poids lourds de l'aire de repos de Maine de Boixe Ouest		
Hypothèse d'aménagement : Plusieurs hypothèses d'aménagement ont été évoquées au cours		

<p>des précédentes réunions de travail. L'hypothèse attendue à l'issue de cette concertation informelle se trouve en annexe.</p> <p>Les principaux risques identifiés à ce stade sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la desserte pour l'entretien des éoliennes ; elle devrait pouvoir être assurée depuis les chemins ruraux ; - la gestion et l'entretien de l'ouvrage d'art supplémentaire, qui s'il s'agit d'un passage supérieur devra être assuré par la collectivité gestionnaire de la voie portée. ; - les enjeux environnementaux. En effet, il convient d'être prudent en l'absence d'inventaires permettant d'appréhender les impacts sur l'environnement ; - la fermeture de l'accès à la VC de Maine de Boixe depuis l'aire de repos de Maine de Boixe Ouest ; 		
<p>Pilotage de l'opération par la DREAL Nouvelle-Aquitaine :</p> <p>Il est transféré du département de Poitiers (Philippe Landais) au département investissements routes nationales de Bordeaux (Responsable Béatrice Panconi et responsable d'opération Cyril Edmond).</p>	<p>Transfert du pilotage à l'équipe DIRNB</p>	<p>Philippe Landais été 2021</p>
<p>Calendrier :</p> <p>La DREAL sollicitera les crédits pour 2022 afin d'engager si affectation de crédits les études d'opportunité de phase 2 et études préalables à la DUP. La question de l'inscription de cette opération au prochain contrat de plan Etat-région se posera.</p>	<p>Demander des crédits et engager les études</p> <p>Estimer l'opération sur la base de ratios</p>	<p>Béatrice Panconi 2022</p> <p>Béatrice Panconi été 2021</p>

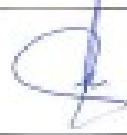
Le responsable du DIRN P

Signé

Philippe Landais

Annexe : Liste des présents

Réunion du 28 mai 2021

Noms - Prénoms- Entités	Mail / téléphone	Signatures
LIOU Gérard Jain Garre-Sedelle	06 73 75 72 68 marse@securite-sedelle.fr	
LAMBART Philippe DREAL N7	06 27 24 18 37 philippe.christian.lambart@developpement-durable.gouv.fr	
POURT Alain DREAL - Institut Agronomique	alan.pourt@developpement-durable.gouv.fr 06 37 22 99 87	
ROBERT Christophe Préfecture de la Charente	06 33 04 24 30 christophe.robert@charente.gouv.fr	
Laurent SERRES DREN	06 60 30 76 48 laurent.serres@developpement-durable.gouv.fr	
Cyril EDMOND DREN	06 69 97 88 17 cyril.edmond@developpement-durable.gouv.fr	
DAUBOR Louis TARNAC / CDE	06 76 09 10 96 deneb.louis@orange.fr	
SEURAT Raymond VILLESOUBERT	raymond.radi@orange.fr 06 22 29 88 34	

Hypothèse d'aménagement finale dans le secteur d'Aussac-Vadale

