

**Aménagement de la Route Départementale n° 939
entre Soyaux et Sainte-Catherine**

**Giratoire du Grand Lac
Terrassements préalables
et déplacement des réseaux**

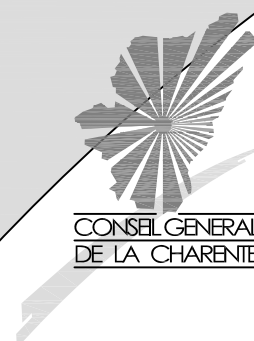
Communes de
SOYAUX, GARAT

Canton de
SOYAUX

**DOSSIER DE CONSULTATION
DES ENTREPRISES**

9 - Dispositions d'exploitation sous chantier

**Direction de l'Aménagement et de l'Education
Direction des Routes
Service Infrastructures Routières et Ouvrages d'Art**



DISPOSITIONS D'EXPLOITATION

SOUS CHANTIER

I - OBJET DU PRESENT DOCUMENT

Le présent document a pour objet de présenter l'organisation retenue lors des travaux de terrassement et de déplacement des réseaux pour le giratoire du Grand Lac sur la commune de Soyaux, afin de permettre des conditions de la circulation sur la RD 939, optimales de sécurité pour les usagers et pour le personnel de chantier.

En vue d'atteindre cet objectif, il complète l'article 1.5 du CCTP et présente les différentes phases retenues pour ces travaux et justifie les équipements de signalisation et de sécurité à mettre en œuvre.

En cas de changement de situation ou d'apparition d'événement non prévu dans le temps le maître d'œuvre se réserve le droit de re-consulter le Service Gestionnaire de la route afin de changer les modalités d'exploitation.

En cas d'urgence ou de danger immédiat le maître d'œuvre se réserve le droit de modifier les dispositions du DESC sans re-consulter le Service Gestionnaire de la route. Celui-ci sera informé par la suite des nouvelles dispositions adoptées.

II - DESCRIPTION GENERALE

II.1 - Caractéristiques techniques

La chaussée et les accotements de la section de la route départementale n°939 concernée par l'opération (section en rase campagne) ont les caractéristiques ci-dessous :

- La largeur de la chaussée est de 7m en moyenne ;
- La chaussée actuelle est revêtue d'un enrobé ;
- Au niveau de l'emprise du projet, la chaussée est bordée d'accotements végétalisés et ponctuellement stabilisés (aire d'arrêt).

II.2 - Contraintes

a) Trafics

Le trafic cumulé VL/PL *en 2008* sur cette route est le suivant :

- *13902 Véh/J dont 8.2 % de poids lourds.*

La RD 939 est classée route à grande circulation.

b) Contraintes

Au niveau de la circulation, on considérera que ce chantier est réalisé hors circulation, les zones de travaux se situant de part et d'autre de la RD939.

Tout arrêt complet de la circulation sur la RD939 est interdit, seul l'alternat est autorisé. Cependant, aucun alternat ne sera accepté sur la RD939 durant les weekend.

II - PRINCIPES GENERAUX DE L'EXPLOITATION SOUS CHANTIER

Pour assumer l'objectif d'optimisation de la sécurité des usagers et des personnels de chantier, les principes généraux suivants sont appliqués.

Dans les phases d'alternat, la voie circulaire aura une largeur **de 3,50 m au minimum**, la largeur des accotements restant variable en fonction des disponibilités.

Concernant les prescriptions générales pour la circulation, la vitesse sera limitée sur la section en traversée de chantier à 50 km/h et 30km/h en traversée de zone en travaux avec interdiction de doubler.

Concernant les équipements de la route, la signalisation horizontale et verticale, les dispositifs de retenue, de séparation des voies et d'isolement du chantier, la signalisation des accès de chantier, et les balisages et équipements divers d'alerte sont adaptés à la configuration géométrique de l'emprise réservée à la circulation pour favoriser une canalisation lisible des flux et un comportement adapté des usagers et du personnel de chantier.

En particulier des séparateurs modulaires plastiques **type K16** remplis (eau ou sable) pourront être mis en place dès qu'il convient de séparer les zones de circulation et de chantier en contact physique direct. Ces séparateurs seront disposés en fonction de l'emprise relative du chantier, donc de la position potentielle pouvant être occupée par le personnel de chantier, relativement à la position des véhicules des usagers.

La mise en place des dispositions d'exploitation sous chantier et des équipements associés doit respecter les règles d'intervention prescrites par l'exploitant de la voie, à savoir le Service Entretien et Exploitation de la Route du Conseil Général de La Charente représenté localement par l'Agence Départementale de l'Aménagement de **LA ROCHEFOUCAUD**.

Toute intervention sur les voies, qui ne peut être réalisée derrière des dispositifs de retenue fixes ou mobiles, séparant en toute sécurité l'emprise réservée au chantier de celle réservée à la circulation, nécessite une organisation spécifique par l'exploitant de la voie et un respect absolu des prescriptions qu'il édicte, notamment en ce qui concerne les périodes possibles d'intervention (dates, périodes de jour ou de nuit).

III - PHASAGE DE CIRCULATION

Avec accès depuis la plate-forme actuelle constituée d'une chaussée à 2 voies et d'accotements enherbés, le projet consiste à réaliser les terrassements et déplacement de réseaux préalables au giratoire du Grand Lac en minimisant les gênes à la circulation.

Les principes généraux de l'exploitation sous chantier ont dicté des exigences de sécurité et de faisabilité dans la décomposition des travaux.

Il a été défini que cette opération ne devrait pas nécessiter de phasage particulier vis-à-vis de la circulation. Si des alternats, manuels ou par feux temporaires de chantier, étaient indispensables à la bonne réalisation des travaux, ils devront être conformes aux schémas de signalisation issus du manuel du chef de chantier.

Les schémas de signalisation pouvant être rencontrés sur ce chantier sont notamment les suivants :

- léger empiètement (schéma n° CF 12) ;
- alternat par piquet K10 (schéma n° CF 23) ;
- alternat par signaux tricolores (schéma n° CF 24).

IV - SIGNALISATION ET SECURITE

Généralités

Les plans de signalisation temporaire de chantier décrivent les principes de signalisation et de protection envisagés.

Le document présenté résulte principalement de l'application :

- **Du manuel du chef de chantier « Signalisation Temporaire sur routes bidirectionnelles » (guide technique édité par le SETRA – 1994)**

Il conviendra de vérifier la cohérence des équipements temporaires avec les signalisations permanentes en service de part et d'autre du chantier.

Il est rappelé que les véhicules de chantier n'ont aucun régime de priorité particulier par rapport à la circulation des usagers de la route.

Signalisation horizontale temporaire

Sans objet

Signalisations verticales temporaires

Signalisation Verticale de Police Temporaire

Les panneaux de la signalisation verticale de police temporaire sont **rétro-réfléchissants de classe II**.

La gamme des panneaux sera :

- ✓ **Gamme Normale à l'approche et dans la zone des travaux**

A noter : La présence de panneaux repères indiquant l'accès au chantier. Ces repères vont permettre d'adapter la vitesse des véhicules de chantier, évitant ainsi une certaine gêne aux usagers. Ils devront être implantés par l'entreprise en fonction de l'emplacement des installations de chantier et des trajets effectués par les véhicules de chantier.

Signalisation Verticale de Direction Temporaire

Sans objet.

Séparateurs modulaires de voies

Il seront de classe A (sans capacité de retenue)

Les séparateurs de voies type K16 en plastique seront obligatoirement liaisonnés, de grande hauteur ($h > 70\text{cm}$) et lestés au sable ou à l'eau saumurée.

Accès de chantier

L'entreprise devra dans sa prestation inclure la fourniture et la pose des panneaux indiquant les accès des véhicules de chantier, ceci dans un souci de sécurité des usagers et des personnels de chantier.

Demande d'arrêt

Les arrêts couvrant les dispositions du DESC seront demandés par le Maître d'œuvre au service gestionnaire de la route.

Obligation de surveillance et d'entretien

La signalisation temporaire de position des différents chantiers devra être maintenue en état 7J/7 et 24h/24.