



## Note Méthodologique

### Mission de réalisation de relevé topographiques - Aussac-Vadalle



#### 1 Contexte du levé

Dans le cadre de son projet d'aménagement de la traverse du bourg de Vadalle (RD15), la mairie d'Aussac-Vadalle doit disposer d'un levé topographique complet de la zone à aménager (emprise du levé donnée dans l'acte d'engagement joint).

#### 2 Moyens humain

Pour réaliser l'ensemble du levé et dans un souci d'optimisation des délais, GST propose la mise en place de l'équipe suivante :

- 1 chef de projet : Nicolas LAZARO
- 3 Géomètres - Topographes - Dessinateurs : Kevin LEVRARD / Laurence TRIBOT / Lucas BERTHONNEAU

Vous trouverez en annexe les CV des intervenants.

Cette équipe pressentie peut être renforcée par un ou plusieurs géomètres disposant du même niveau de compétence afin de réduire encore le délai de réalisation et cela sans surcoût pour la mairie d'Aussac-Vadalle.

#### 3 Moyens matériel

Chaque intervenant terrain disposera d'un **véhicule marqué**, d'une **station totale robotisée** (GEOMAX ZOOM90), d'une **antenne GNSS** (SEPTENTRIO NR3) et d'une **tablette tactile** (PANASONIC FZ-G1) avec **Land2Map**. Pour le report et le dessin, chaque intervenant disposera d'une **station de dessin DELL** avec **AutoCad Covadis 2021** (compatible avec les anciennes versions).

Tous les matériels de GST sont révisés annuellement et contrôlés selon une procédure interne tous les mois. Tous les logiciels (Land2Map, AutoCad et Covadis) disposent d'un contrat de maintenance et assistance.

Pour la connexion des antennes, GST dispose d'une antenne de toit sur son agence qui permet d'améliorer la précision du levé grâce à un point fixe connecté 24h/24 à différentes constellations de satellite et offrant donc une correction optimale des coordonnées GPS, au-delà de ce que peut offrir une connexion classique type « TERIA ».

#### 4 Méthodologie de Levé

En tant qu'entreprise de topographie, certifiée en localisation des réseaux, et bureau VRD, GST est à la fois totalement en capacité de réaliser des levés topographiques et en connaissance des exigences liées aux études VRD. Pour cette mission, GST propose donc la réalisation d'un levé de corps de rue simplifié conforme au standard d'échange du CNIG. Le levé et son rendu permettront de faire apparaître des points de niveau, les affleurants des réseaux visibles et accessibles, les murs, les clôtures, les haies en limite du domaine public, les portails, l'ensemble du mobilier urbain, les bordures, les caniveaux, les grilles, les rives de chaussée, le marquage. Le levé sera calé avec le plan cadastral avec son rattachement planimétrique.

#### 5 Sécurité du public et de nos intervenants

Afin d'assurer la sécurité du public et de nos intervenants, nous mettrons en place un système de signalisation complet sur l'ensemble du chantier topographique de la RD N°15:

- A chaque entrée de la commune, un panneau d'avertissement AK5 sera mis en place.
- Sur la voie de circulation en cours de levé, un panneau AK3 sera disposé à chaque extrémité de la voie la RD N°15.
- Les véhicules d'interventions de GST sont tous marqués et visibles de loin, ceci donnant une information complémentaire aux riverains sur une intervention dans les rue de Vadalle
- Pour éviter tous risques pour les habitants de Vadalle et les géomètres de GST, les stations robotisées seront entourées de cônes de signalisation permettant une zone de protection en cas de chute du matériel.

Compte tenu de la forte mobilité de nos intervenants, il n'est pas nécessaire de mettre en place plus de signalisation, toutefois la mairie peut communiquer, préalablement à notre intervention, pour informer ses administrés qu'un levé topographique se fera sur une semaine à la période qui sera convenue.

L'ensemble des salariés de GST intervenants sur le Bourg de Vadalle seront munis de vêtements à haute visibilité ainsi que de chaussures de sécurité.

#### 6 Délai

GST - dans le respect des procédures décrites ci-dessus, des exigences clients et de nos procédures d'assurance qualité - propose la réalisation de cette prestation à partir du T0 représentant la réception de commande au TF représentant le jour de livraison dans un délai de 5 jours ouvrés décomposés comme suit : 3 jours sur le terrain pour faire le levé puis 1 jour pour faire le report. L'intervention commençant à T0 + 1 jour ouvré, le **TF interviendra à T0+5 jours ouvrés**.