

# 1944 - 2024

## B17-G CHANNEL EXPRESS III



AUSSAC-VADALLE - JAULDES

Charente - FRANCE



# L'histoire :

**19 juin 1944.**

Quelques jours après le débarquement en Normandie qui lançait la reconquête de l'Europe par les forces alliées, les opérations de bombardement des sites stratégiques se poursuivent avec intensité afin d'affaiblir les forces du Reich d'Adolf Hitler.

C'est ainsi que l'équipage du Boeing B17-G « CHANNEL EXPRESS III » se voit assigner une mission de bombardement de l'aérodrome de Bordeaux Mérignac. Décollé de l'aérodrome de Deenethorpe en Angleterre à 5H15, Channel Express III rejoint le groupe de bombardiers et survole la France à 31 000 pieds en raison des mauvaises conditions météo.

Au dessus de l'objectif le ciel est dégagé et la seule opposition ennemie est une DCA d'intensité modérée mais très précise nous révèle le journal de « marche » du 612ème escadron de bombardement.

Au-dessus des communes de Jauldes, Coulgens et Aussac Vadalle, le Channel Express III explose en vol après s'être détaché de la formation. Le Lt Kelly et son copilote le Lt Coyne qui volaient à son côté relataient dans leur rapport avoir vu de la fumée dans le cockpit qui provenait probablement d'un feu à bord.

3 membres d'équipage, le Lt W. Massey (pilote), Lt L. Stelljes (bombardier) et le Sgt F. Berard (tourelle sup.) parviennent à s'extraire des parties d'avion, à ouvrir leurs parachutes et sont pris en charge à leur arrivée au sol par des habitants sur les lieux puis par la Résistance.

Les sept autres membres d'équipage périsse dans le crash.

70-4011(29-1-44)



L'équipage pose devant le B17 "Channel Express III".



Les aviateurs devant la dérive endommagée au retour d'une précédente mission.

# Les stèles existantes :

**Commune de Jauldes**, une stèle en pierre de taille a été érigée en juin 1945 au carrefour de la voie romaine.



**Commune d'Aussac Vadalle**, dans la forêt au nord de la stèle de Jauldes, sur le site dit du point de crash, une stèle en béton brut a été coulée et complétée par une plaque en métal le 8 mai 2000 sur la fondation du premier projet de stèle.

# Le projet :

En cette année du 80ème anniversaire du crash, les évènements mondiaux nous rappellent, s'il en est besoin, à notre devoir de mémoire.

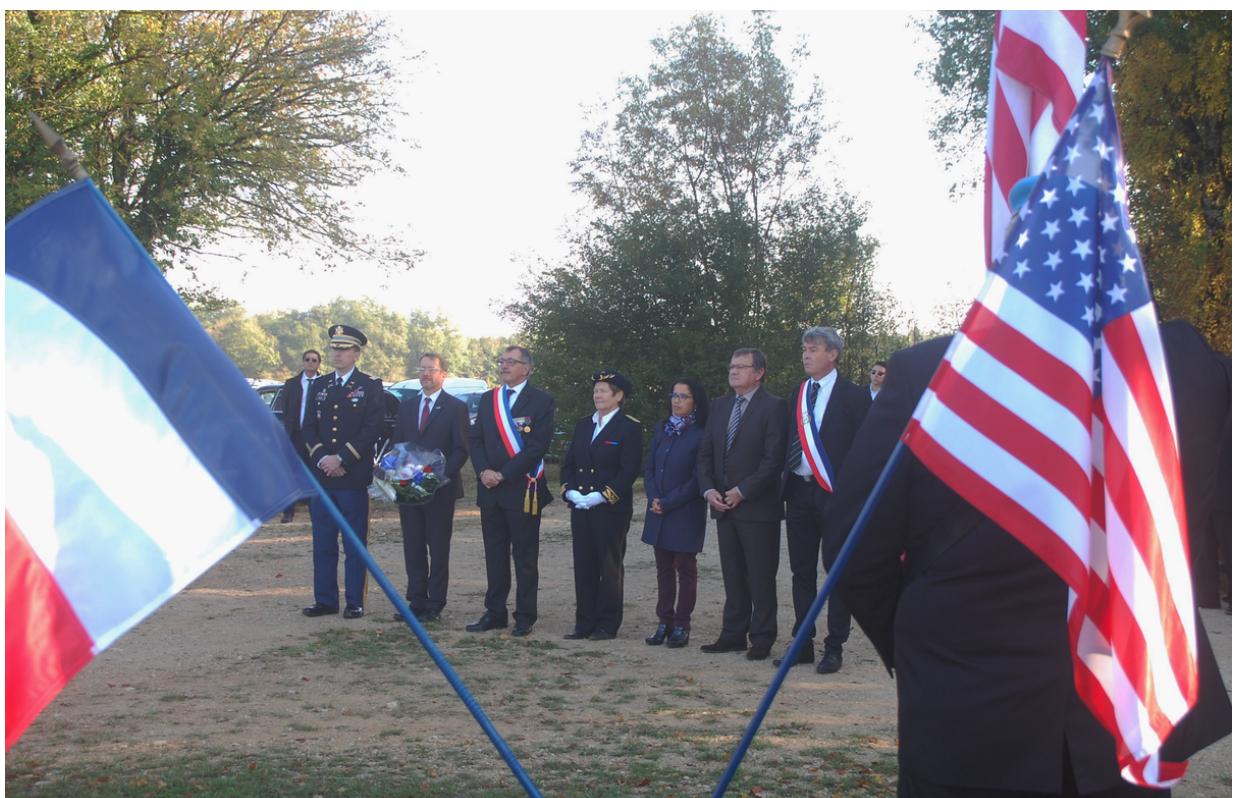
L'échéance a semblé très appropriée à l'Amicale des Anciens combattants et prisonniers de guerre d'Aussac-Vadalle pour remplacer le socle en béton existant par une stèle en pierre naturelle, digne du sacrifice réalisé par ces aviateurs.

Soucieux de donner une dimension territoriale à notre projet, nous nous sommes rapprochés d'un artiste local, habitué des réalisations commémoratives telles, en autres, la restauration récente du mémorial de la Résistance de Chasseneuil sur Bonnieure. Il s'agit de Monsieur Marc DELIGNY, sculpteur de son état en son atelier de Tusson (16140).

Après avoir échangé longuement sur l'évènement, son retentissement local et historique, la stèle a pris forme sous les pinceaux de son créateur.



L'inauguration du monument est planifiée à l'occasion de la cérémonie commémorative le jour anniversaire du crash, le 19 JUIN 2024 en présence des autorités civiles et militaires, du consul des États-unis à Bordeaux, des associations des Anciens combattants, de la population et des parties prenantes au projet.



# Réalisation et budget :

## Détail des travaux :

Taille des éléments en pierre avec encadrement pour la stèle, elle recevra la gravure des noms des aviateurs disparus, un bas-relief relatant le bombardier B17 G sera sculpté.

La plaque commémorative en métal de l'ancienne stèle sera réutilisée sur la base.

L'insigne de l'US Air Force (1943-1947) sera sculptée sur le haut de la stèle.



A l'envers du Monument, gravure en lettre à la Romaine en V (À la mémoire de l'équipage du Channel Express III tombé pour notre liberté le 19 juin 1944).

En dessous de la gravure, médaille écusson du 401st Bomber Group, 612th Bomber squadron, bas-relief sculpté sur le bas de la stèle.



Partie haute de la stèle, étoile Américaine sculptée idem que l'autre face.

Dimension : largeur base 0.90 largeur stèle 0.76 hauteur 1.96 prof base 0.37/ stèle 0.25

## Budget :

La taille, la sculpture de la stèle en pierre et son installation représentent une somme globale de **12 000€ TTC**

## Financement :

L'Amicale des Anciens combattants, prisonniers et victimes de Guerre d'Aussac-Vadalle

Commune d'Aussac-Vadalle

Donateurs publiques et institutionnels

Mécènes - Donateurs privés

Si vous souhaitez réaliser une donation, vous pouvez souscrire via la plateforme hello asso (lien et QR code ci-dessous), ou adresser vos dons directement à l'Amicale des Anciens combattants en mairie d'Aussac-Vadalle, en précisant vos nom et prénom afin de recevoir un reçu fiscal.

<https://www.helloasso.com/associations/amicale-des-anciens-combattants-prisonniers-et-victimes-de-guerre-de-la-commune-d-aussac/collectes/stele-b17-g-channel-express-iii>



Contact : Amicale des Anciens combattants, prisonniers et victimes de Guerre de la commune d'Aussac-Vadalle

Mairie

61 Rue de la République  
16560 AUSSAC-VADALLE