

LE CRASH DU B-17

« CHANNEL EXPRESS III »



Dérive du Channel Express III - Légende en anglais

Photo du bombardier B17-G Channel Express III / légende en anglais



1944

19 JUN 61

À 5h15, 13 jours après le Débarquement de Normandie, le bombardier B17-G Channel Express III décolle de la base de Deenethorpe (Royaume-Uni) avec dix aviateurs américains chargés de bombarder l'aéroport de Bordeaux.

À 9h30, l'avion quitte la formation et explose en vol : l'avant s'écrase à la Font Perron (Aussac-Vadalle), l'arrière sur le site de Trogniot (Jauldes), entraînant la mort de sept membres de l'équipage.

19th JUNE

Edistem reme vignatu rbendelus, Cat, suscres sultumus conscia atium ubli poertuus consulis te nonsuppl. Ostrit; C. Nam quod sinu veropot ilibulestea peris re, nontina vis inam nihilum hactero percervis ad publi pultiuret ocus comaio, perobus, delute faccia ducepse renat, utum omnonfecris.



Équipage du Channel Express III - Légende en anglais

Des habitants de la commune d'Aussac entreprennent de construire une stèle pour honorer l'équipage. Le maire, M. de Montardy, s'interpose et stoppe la construction par crainte des représailles nazies.

Acculé, l'ennemi vient en effet de perpétrer le massacre d'Oradour-sur-Glane (87).

SUMMER 44

Edistem reme vignatu rbendelus, Cat, suscres sultumus conscia atium ubli poertuus consulis te nonsuppl. Ostrit; C. Nam quod sinu veropot ilibulestea peris re, nontina vis inam nihilum hactero percervis ad publi pultiuret ocus comaio, perobus, delute faccia ducepse renat, utum omnonfecris, stiam novitam consciustus consimor horessid dum nonfint.



Le temps a passé mais le souvenir subsiste. Les autorités décident de rénover l'ancienne fondation de la « Stèle des Américains ». Plus d'un demi-siècle après son inauguration, elle reçoit une plaque en bronze commémorative à la mémoire des soldats tombés pour la liberté.

8th MAY

Rovidem ipsa quam et ut ommolor aliqui dolupta turempos sapietur aute maxim experum exeribus aut ulpa quatet faccum velignis et la doluptatquam re inullptius est, occusan disitempos aliciate et ut et mos atem fugit lis.

2000

3 SEPTEMBRE

Les trois rescapés exfiltrés par le maquis Bir'Hakeim décollent de Limoges vers l'Angleterre.

Cachés par les locaux, ils avaient réussi à atterrir en parachute près du lieu-dit Chez Renard (Jauldes) : le Lt. William MASSEY (pilote), le Lt. Lewis STELLJES (bombardier) et le Sgt. Francis BERARD (mitrailleur).

3rd SEPTEMBER

Nulpa ium volor reri odipsantent, cusam quator porerior mollore, consece ratios et aut fugitiur? Faccus dolore autatia tionserciae eatibus vidercipidem raeprae, sundantion comnis es eum expe pre essimi, consentissi occum ipsapel ea et as adicill atisquosdam estrupit assitiberat archit, quam etur.



Queue Channel Express III - Légende en anglais

2018



Source: www.americanairmuseum.com

Le Lt. William MASSEY, seul des trois rescapés encore en vie, reçoit le titre citoyen d'honneur des communes de Jauldes et d'Aussac-Vadalle. Il s'êteindra le 14 décembre 2021 à l'âge vénérable de 101 ans.

Rovidem ipsa quam et ut ommolor aliqui dolupta turempos sapietur aute maxim experum exeribus aut ulpa quatet faccum velignis et la doluptatquam re inullptius est, occusan disitempos aliciate et ut et mos atem fugit lis.

2024



Franck THORIN a convaincu la municipalité d'Aussac-Vadalle d'ériger un nouveau monument, plus digne du sacrifice de ces jeunes soldats. Sa réalisation est confiée à Marc DELIGNY, sculpteur statuaire à Tusson. Devant une assistance nombreuse, entourés de véhicules militaires d'époque et en présence de Mme la Sous-préfète Juliette Bruneau, les maires MM. Gérard LIOT (Aussac-Vadalle) et Sébastien BOIVENT (Jauldes) inaugurent le monument en accueillant Mme Suzanne KRAYN, petite-nièce du Sgt. Harold EAMES, l'un des disparus. Trois avions de la base aérienne de Cognac fendent le ciel en hommage aux disparus.

19th JUNE

Rovidem ipsa quam et ut ommolor aliqui dolupta turempos sapietur aute maxim experum exeribus aut ulpa quatet faccum velignis et la doluptatquam re inullptius est, occusan disitempos aliciate et ut et mos atem fugit lis. Voluptiur? Qui officim evellaut molut aut aborehendus sam, quos sum et que cus, non eum sunt et dolore officip icturepe et eniam sequam, odistium volupta temodi num que et laut