

THE B-17 CRASH LE CRASH DU B-17 « CHANNEL EXPRESS III »



Franck THORIN, habitant d'Aussac-Vadalle, a impulsé auprès de la municipalité son projet de nouveau monument, plus digne du sacrifice de ces jeunes soldats.

Sa réalisation est confiée à Marc DELIGNY, sculpteur statuaire à Tusson. Devant une assistance nombreuse, entourées de véhicules militaires d'époque et en présence des maires MM. Gérard LIOT (Aussac-Vadalle) et Sébastien BOIVENT (Jauldes), Mme la Sous-préfète Juliette BRUNEAU et Mme Suzanne KRAYN, petite-nièce du Sgt. Harold EAMES, l'un des disparus, inaugurent le monument.

Trois avions de la base aérienne de Cognac rendent un hommage aérien aux disparus.

JUNE 19
Franck THORIN, a resident of Aussac-Vadalle, initiated a new memorial project with the local council to better honor the sacrifice of these young soldiers. The creation was entrusted to Marc DELIGNY, a statuary sculptor from Tusson. In front of a large gathering, surrounded by vintage military vehicles and with the mayors Gérard LIOT (Aussac-Vadalle) and Sébastien BOIVENT (Jauldes) in attendance, the monument was inaugurated by Subprefect Mrs. Juliette BRUNEAU and Mrs. Suzanne KRAYN, great-niece of Sgt. Harold EAMES, one of the fallen crew. Three aircraft from the Cognac air base paid tribute with a flyover.



Photo du bombardier B17-G Channel Express III / Photo of the B17-G «Channel Express III»

Des habitants entreprennent de construire une stèle pour honorer l'équipage. Le maire d'Aussac, M. de Montardy, s'interpose et stoppe la construction par crainte des représailles nazies. Acculé, l'ennemi vient en effet de perpétrer le massacre d'Oradour-sur-Glane (87).

SUMMER 44

Locals began building a memorial to honor the crew. However, the mayor of Aussac, Mr. de Montardy, intervened and stopped the construction out of fear of Nazi reprisals. The enemy, now cornered, had just carried out the massacre in Oradour-sur-Glane (Haute-Vienne).

Le temps a passé mais le souvenir subsiste. Les autorités décident de rénover l'ancienne fondation de la « Stèle d'Aussac - Vadalle ». Plus d'un demi-siècle après son inauguration, elle reçoit une plaque en bronze commémorative à la mémoire des aviateurs tombés pour la liberté.

MAY 8

Time has passed, still the memory remains. The authorities have decided to renovate the original foundation of the "Aussac-Vadalle Memorial." More than half a century after its inauguration, a bronze plaque is added in honor of the airmen who fell for freedom.



1944



À 5h15, 13 jours après le Débarquement de Normandie, le bombardier B17-G Channel Express III décolle de la base de Deenethorpe (Angleterre) avec dix aviateurs américains chargés de bombardier l'aéroport de Bordeaux.

À 9h30, l'avion quitte la formation et explose en vol : l'avant s'écrase à la Font Perron (Aussac-Vadalle), l'arrière sur le site de Trogniot (Jauldes), entraînant la mort de sept membres de l'équipage.

JUNE 19

At 5:15 am, thirteen days after the Normandy Landings, the B17-G bomber Channel Express III took off from Deenethorpe Air Base (England) with ten American airmen on board, assigned to bomb the Bordeaux airfield. At 9:30 am, the aircraft left formation and exploded mid-flight: the front section crashed at Font Perron (Aussac-Vadalle), the rear at the Trogniot site (Jauldes), resulting in the deaths of seven crew members.

3 SEPTEMBRE

Exfiltrés par le maquis Bir'Hakeim, les trois rescapés décollent de Limoges vers l'Angleterre.

Cachés par des habitants, ils avaient réussi à atterrir en parachute près du lieu-dit Chez Renard (Jauldes) : le Lt. William MASSEY (pilote), le Lt. Lewis STELLJES (bombardier) et le Sgt. Francis BERARD (mitrailleur).

SEPTEMBER 3

Exfiltrated by the Bir Hakeim maquis, the three survivors took off from Limoges for England. Hidden by locals, they had managed to parachute to safety near Chez Renard (Jauldes): Lt. William MASSEY (pilot), Lt. Lewis STELLJES (bombardier), and Sgt. Francis BERARD (gunner).



Source: www.americanairmuseum.com

Le Lt. William MASSEY, seul des trois rescapés encore en vie, reçoit le titre citoyen d'honneur des communes de Jauldes et d'Aussac-Vadalle.

Il s'éteindra le 14 décembre 2021 à l'âge vénérable de 101 ans.

Lt. William MASSEY, the sole remaining member of the three survivors, was awarded honorary citizenship by the towns of Jauldes and Aussac-Vadalle. He passed away on December 14, 2021, at the age of 101.



Queue Channel Express III - Tail section of the Channel Express III

2024



Plus d'infos en flashant ce code.
Find out more by flashing this code.



Equipe du Channel Express III - Flying crew of the «Channel Express III»

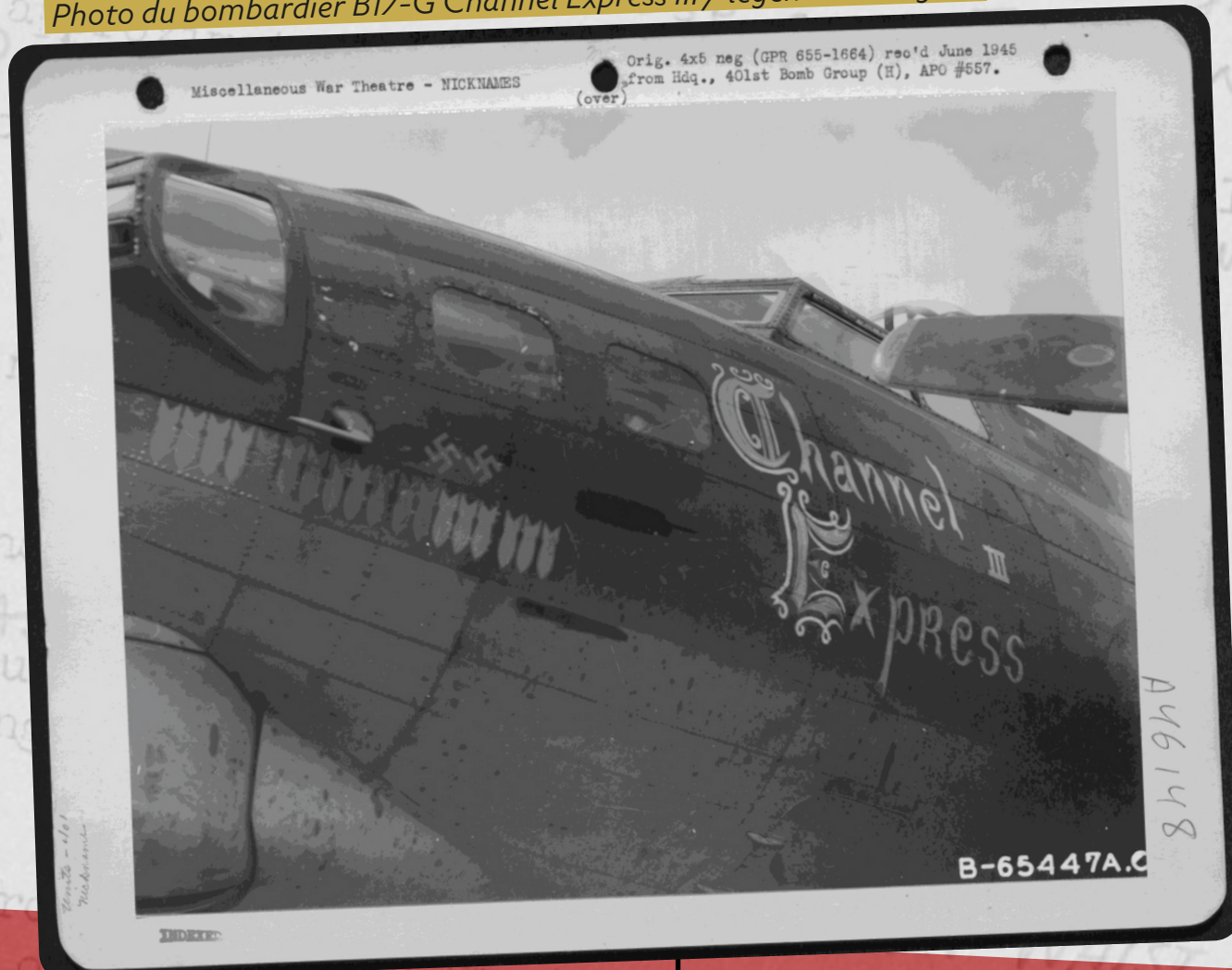
LE CRASH DU B-17

« CHANNEL EXPRESS III »



Dérive du Channel Express III - Légende en anglais

Photo du bombardier B17-G Channel Express III / légende en anglais



1944

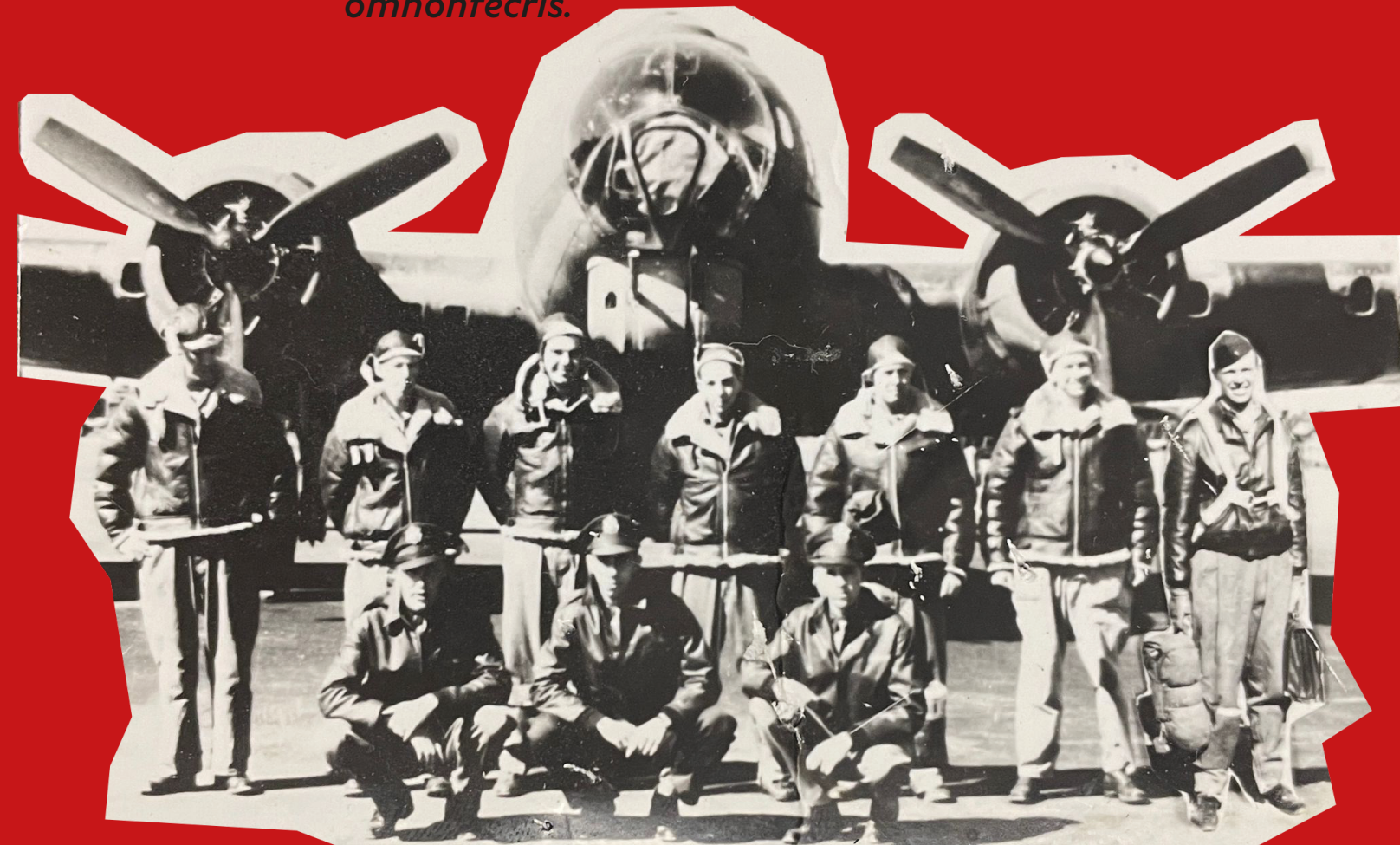


À 5h15, 13 jours après le Débarquement de Normandie, le bombardier B17-G Channel Express III décolle de la base de Deenethorpe (Angleterre) avec dix aviateurs américains chargés de bombardier l'aéroport de Bordeaux.

À 9h30, l'avion quitte la formation et explose en vol : l'avant s'écrase à la Font Perron (Aussac-Vadalle), l'arrière sur le site de Trogniot (Jauldes), entraînant la mort de sept membres de l'équipage.

JUNE 19

Edistem reme vignatu rbendelus, Cat, suscres sultumus conscia atium ubli poertuus consulis te nonsuppl. Ostrit; C. Nam quod sinu veropot ilibulestea peris re, nontina vis inam nihilium hactero percervis ad publi pultiuret oculus comaio, perobus, delute faccia ducepse renat, utum omnonfecris.



Equipage du Channel Express III - Légende en anglais

Des habitants entreprennent de construire une stèle pour honorer l'équipage. Le maire d'Aussac, M. de Montardy, s'interpose et stoppe la construction par crainte des représailles nazies. Acculé, l'ennemi vient en effet de perpétrer le massacre d'Oradour-sur-Glane (87).



SUMMER 44

Edistem reme vignatu rbendelus, Cat, suscres sultumus conscia atium ubli poertuus consulis te nonsuppl. Ostrit; C. Nam quod sinu veropot ilibulestea peris re, nontina vis inam nihilium hactero percervis ad publi pultiuret oculus comaio, perobus, delute faccia ducepse renat, utum omnonfecris, stiam novitam consciestus consimor horessid dum nonfint.



2000



MAY 8

Rovidem ipsa quam et ut ommolor aliqui dolupta turempos sapietur aute maxim experum excerbis aut ulpa quatet faccum velignis et la doluptatquam re inulluptius est, occusan disitempos aliciate et ut et mos atem fugit lis.

2018



Source : www.americanairmuseum.com

Le Lt. William MASSEY, seul des trois rescapés encore en vie, reçoit le titre citoyen d'honneur des communes de Jauldes et d'Aussac-Vadalle.

Il s'éteindra le 14 décembre 2021 à l'âge vénérable de 101 ans.

Rovidem ipsa quam et ut ommolor aliqui dolupta turempos sapietur aute maxim experum excerbis aut ulpa quatet faccum velignis et la doluptatquam re inulluptius est, occusan disitempos aliciate et ut et mos atem fugit lis.

2024

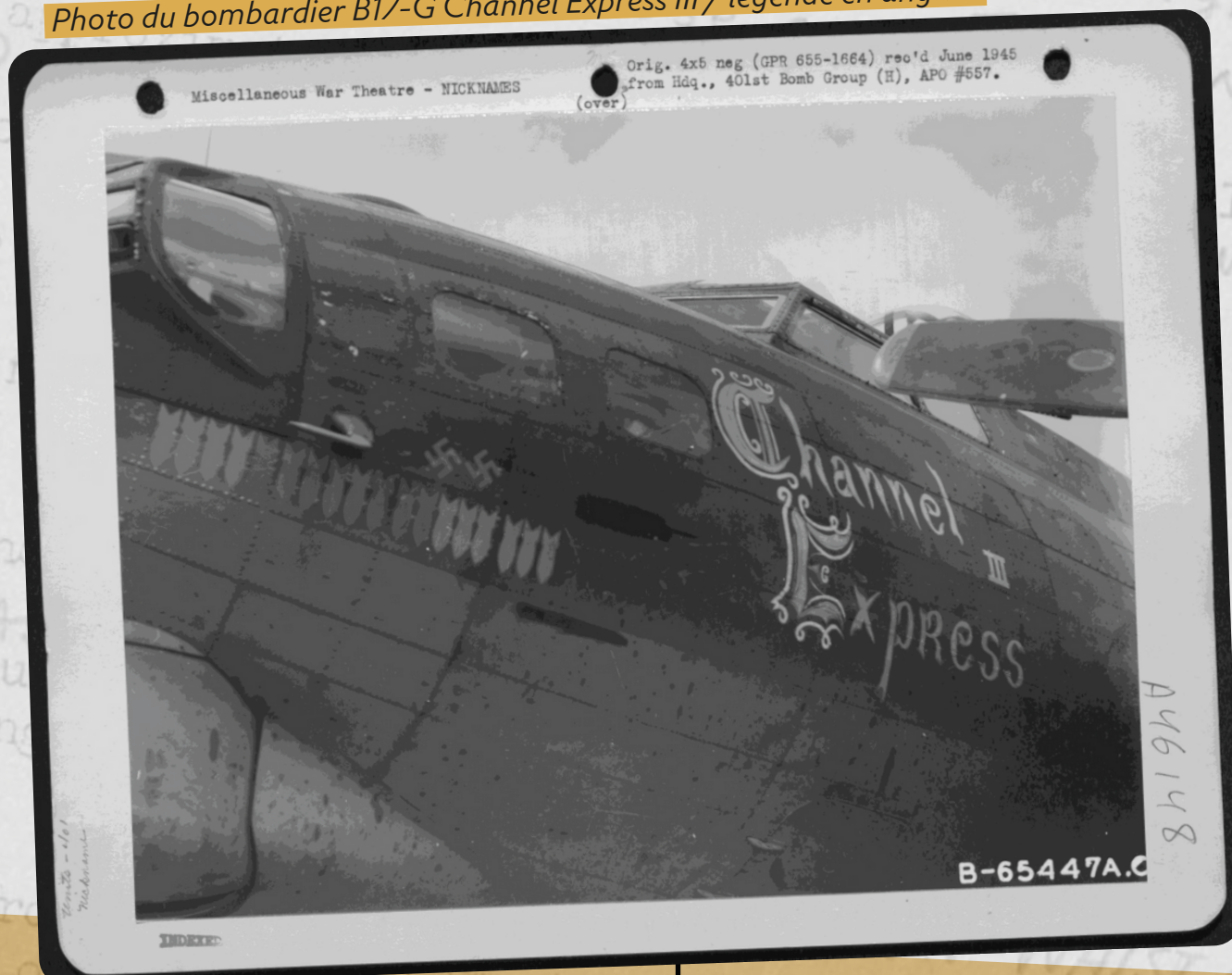


Plus d'infos en flashant ce code.
Find out more by flashing this code.

LE CRASH DU B-17

« CHANNEL EXPRESS III »

Photo du bombardier B17-G Channel Express III / légende en anglais



1944

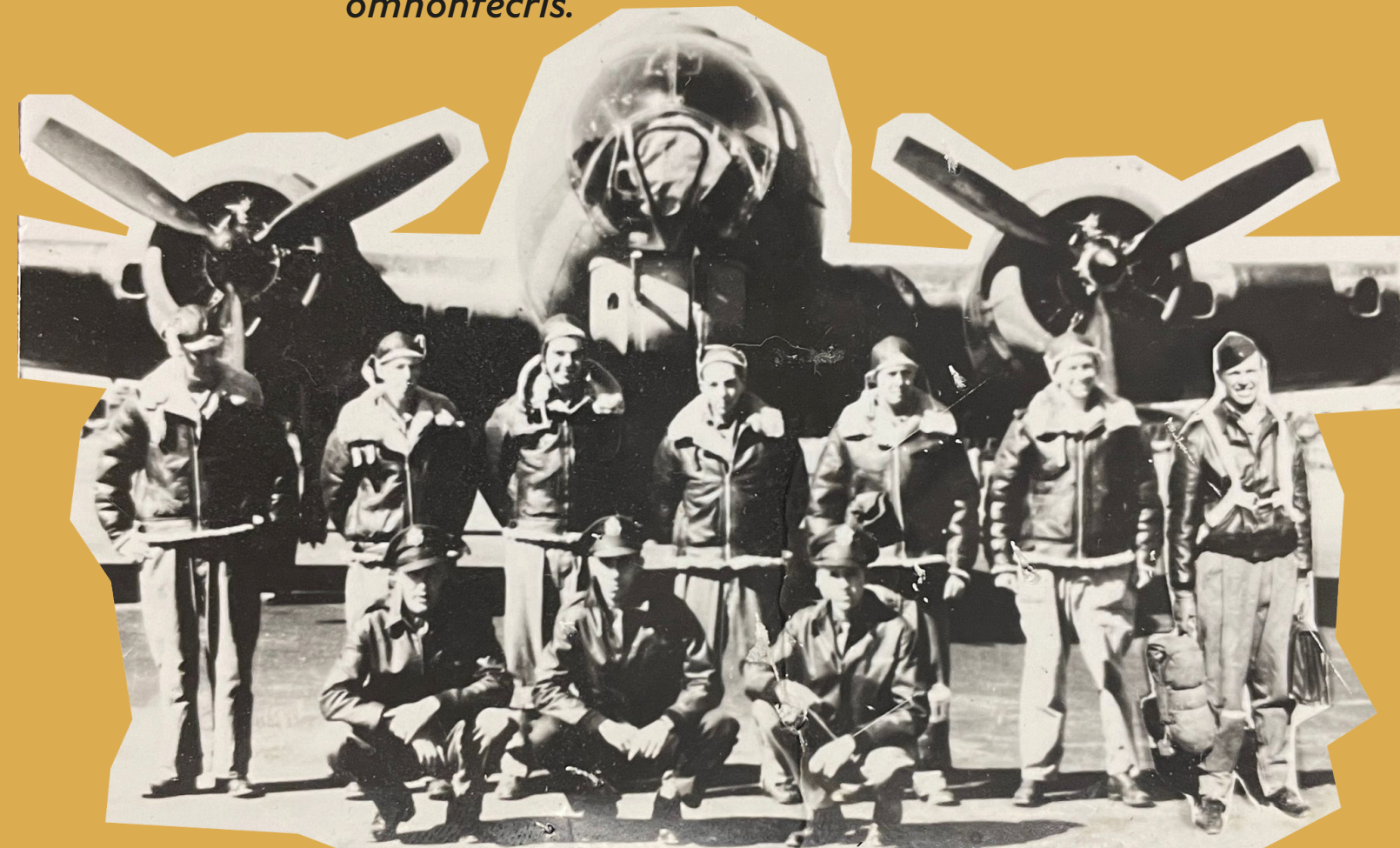


À 5h15, 13 jours après le Débarquement de Normandie, le bombardier B17-G Channel Express III décolle de la base de Deenethorpe (Angleterre) avec dix aviateurs américains chargés de bombardier l'aéroport de Bordeaux.

À 9h30, l'avion quitte la formation et explose en vol : l'avant s'écrase à la Font Perron (Aussac-Vadalle), l'arrière sur le site de Trogniot (Jauldes), entraînant la mort de sept membres de l'équipage.

JUNE 19

Edistem reme vignatu rbendelus, Cat, suscres sultumus conscia atium ubli poertuus consulis te nonsuppl. Ostrit; C. Nam quod sinu veropot ilibulestea peris re, nontina vis inam nihilium hactero percervis ad publi pultiuret oculus comaio, perobus, delute faccia ducepse renat, utum omnonfecris.



Équipage du Channel Express III - Légende en anglais

LE
TEMPS
A
PASSÉ

SUMMER 44

Edistem reme vignatu rbendelus, Cat, suscres sultumus conscia atium ubli poertuus consulis te nonsuppl. Ostrit; C. Nam quod sinu veropot ilibulestea peris re, nontina vis inam nihilium hactero percervis ad publi pultiuret oculus comaio, perobus, delute faccia ducepse renat, utum omnonfecris, stiam novitam consciestus consimor horessid dum nonfint.

Des habitants entreprennent de construire une stèle pour honorer l'équipage. Le maire d'Aussac, M. de Montardy, s'interpose et stoppe la construction par crainte des représailles nazies. Acculé, l'ennemi vient en effet de perpétrer le massacre d'Oradour-sur-Glane (87).



Dérive du Channel Express III - Légende en anglais

LA
STÈLE
D'AUSSAC
- VADALLE

Le temps a passé mais le souvenir subsiste. Les autorités décident de rénover l'ancienne fondation de la « Stèle d'Aussac - Vadalle ». Plus d'un demi-siècle après son inauguration, elle reçoit une plaque en bronze commémorative à la mémoire des aviateurs tombés pour la liberté.



MAY 8

Rovidem ipsa quam et ut ommolor aliqui dolupta turempos sapietur aute maxim experum excerbis aut ulpa quatet faccum velignis et la doluptatquam re inulluptius est, occusan disitempos aliciate et ut et mos atem fugit lis.

2000

Exfiltrés par le maquis Bir'Hakeim, les trois rescapés décollent de Limoges vers l'Angleterre.

Cachés par des habitants, ils avaient réussi à atterrir en parachute près du lieu-dit Chez Renard (Jauldes) : le Lt. William MASSEY (pilote), le Lt. Lewis STELLJES (bombardier) et le Sgt. Francis BERARD (mitrailleur).

SEPTEMBER 3

Nulpa ium valor reru odipsantent, cusam quatior porerior mollore, consece ratios et aut fugitiur? Faccus dolore autatia tionserciae eatibus vidercipidem raepre, sundantion commis es eum expe pre essimi, consentissi occum ipsapel ea et as adicill atisquosdam estrupt assitiberat archit, quam etur.



Queue Channel Express III - Légende en anglais

2018



Source : www.americanairmuseum.com

Le Lt. William MASSEY, seul des trois rescapés encore en vie, reçoit le titre citoyen d'honneur des communes de Jauldes et d'Aussac-Vadalle. Il s'êteindra le 14 décembre 2021 à l'âge vénérable de 101 ans.

Rovidem ipsa quam et ut ommolor aliqui dolupta turempos sapietur aute maxim experum excerbis aut ulpa quatet faccum velignis et la doluptatquam re inulluptius est, occusan disitempos aliciate et ut et mos atem fugit lis.

2024



Franck THORIN, habitant d'Aussac-Vadalle, a impulsé auprès de la municipalité son projet de nouveau monument, plus digne du sacrifice de ces jeunes soldats. Sa réalisation est confiée à Marc DELIGNY, sculpteur statuaire à Tusson. Devant une assistance nombreuse, entourées de véhicules militaires d'époque et en présence des maires MM. Gérard LIOT (Aussac-Vadalle) et Sébastien BOIVENT (Jauldes), Mme la Sous-préfète Juliette BRUNEAU et Mme Suzanne KRAYN, petite-nièce du Sgt. Harold EAMES, l'un des disparus, inaugurent le monument. Trois avions de la base aérienne de Cognac rendent un hommage aérien aux disparus.

JUNE 19

Rovidem ipsa quam et ut ommolor aliqui dolupta turempos sapietur aute maxim experum excerbis aut ulpa quatet faccum velignis et la doluptatquam re inulluptius est, occusan disitempos aliciate et ut et mos atem fugit lis. Voluptiur? Qui officim evellaut molut aut aborehendus sam, quos sum et que cus, non eum sunt et dolore officip icturepe et eniam sequam, odistium volupta temodi num que et laut



Plus d'infos en flashant ce code.
Find out more by flashing this code.