

FORMULAIRE DE CANDIDATURE

Prix de l'éducation citoyenne 2026

Votre intention de participation doit être :

- rédigée de manière concise et lisible
- retournée **au plus tard le 16 janvier 2026** par courriel à l'IEN de circonscription ou au Chef d'établissement chargés de transmettre le formulaire à la DSDEN à l'adresse suivante : **ce.confolens@ac-poitiers.fr** (1er degré), **jose-carlos.coutinho1@ac-poitiers.fr** (2nd degré)

Références

- **L'école ou l'établissement porteur du projet :**

Nom : École Élémentaire d'Aussac-Vadalle

Commune : Aussac-Vadalle

Courriel : ce.0160440S@ac-poitiers.fr

- **Personne à contacter :**

Nom : Dorian GUÉDON (directeur de l'école)

Commune : Aussac-Vadalle

Courriel : ce.0160440S@ac-poitiers.fr

Action :

Si le projet est retenu, j'autorise la section départementale de l'Association nationale des membres de l'Ordre National du Mérite à diffuser aux médias (presse, radio, etc.) une synthèse des informations contenues dans le projet et à utiliser les photographies transmises (avec autorisation des familles pour le droit à l'image)..

- **Titre du projet :** Des élèves citoyens, acteurs de mémoire.
- **Dans quel domaine se situe le projet :** Enseignement Morale et Civique – Les valeurs et symboles de la République, le devoir de mémoire et le vivre ensemble.
- **Objectifs du projet :**

Dans le cadre de sa mission de formation du futur citoyen et de promotion du vivre-ensemble, l'école d'Aussac-Vadalle conduit depuis plusieurs années un projet visant à transmettre les valeurs de la République et à entretenir la mémoire collective. Ce projet pluriannuel, mené en lien étroit avec la municipalité, l'Amicale des Anciens combattants et les habitants du territoire, mobilise l'ensemble des élèves autour d'actions concrètes, fédératrices et porteuses de sens.

- **Description du projet :**

1. Transmettre et faire vivre les valeurs de la République

- Travail régulier en classe autour des valeurs républicaines – Liberté, Égalité, Fraternité, Solidarité et Mémoire. Réflexion sur leur mise en pratique au quotidien dans l'école et la vie sociale.
- Études d'événements historiques fondateurs de la République afin de former des citoyens éclairés, capables de comprendre les enjeux démocratiques et de s'y engager.

2. Participer activement aux cérémonies commémoratives

- Implication de tous les élèves dans les cérémonies locales du 5 décembre et du 19 mars : chant de *La Marseillaise*, dépôt de gerbes, participation au protocole aux côtés de la municipalité et des anciens combattants.
- Préparations en amont dans les classes pour donner du sens à ces cérémonies et faire le lien entre histoire, mémoire et engagement citoyen.

3. Valoriser le Bleuets de France : symbole de solidarité nationale

- Fabrication de bleuets en tissu par les élèves, portés et offerts lors des cérémonies.
- Sensibilisation au message porté par le Bleuets de France, en particulier dans le cadre de son centenaire : soutien aux blessés de guerre, aux familles endeuillées et aux victimes de conflits.
- Cette démarche renforce la cohésion entre élèves, familles et habitants, tout en donnant une dimension solidaire et concrète aux actions mémorielles.

4. Ancrer la citoyenneté dans l'histoire locale

- Étude approfondie du crash du bombardier américain Channel Express III survenu le 19 juin 1944 entre Aussac-Vadalle et Jauldes : recherches d'archives, analyses de documents historiques, collecte de témoignages.
- Compréhension du sacrifice des sept aviateurs décédés et de l'engagement des habitants et résistants locaux qui ont secouru les trois survivants.
- Travail de sensibilisation à la nécessité d'utiliser des sources fiables afin de préserver la rigueur des récits historiques transmis aux futures générations.

5. Faire vivre la mémoire : une démarche active et intergénérationnelle

- Participation des élèves aux cérémonies des 19 juin 2024 et 2025, marquées par l'inauguration d'une nouvelle stèle commémorative et de panneaux historiques retraçant l'histoire de l'équipage.
- Les élèves deviennent ainsi des médiateurs de mémoire, capables d'expliquer l'événement et de le transmettre à leurs familles, à leurs camarades et à l'ensemble du village.

6. Renforcer la cohésion sociale et le rayonnement citoyen

- L'histoire de la stèle d'Aussac-Vadalle illustre une mémoire locale forte, entretenue depuis des décennies par les habitants et toujours vivante aujourd'hui.
- Les enseignements citoyens dispensés à l'école s'inscrivent pleinement dans une dynamique mémorielle portée collectivement par la municipalité, l'Amicale des anciens combattants, prisonniers et victimes de guerre d'Aussac-Vadalle et les habitants de la commune.
- Le nombre croissant de participants, et notamment d'enfants, aux cérémonies du 11 novembre et du 8 mai témoigne de l'impact de cette démarche éducative sur l'ensemble de la communauté.

Par ce projet profondément ancré dans son territoire, l'école d'Aussac-Vadalle forme des élèves conscients de leur histoire et acteurs de la citoyenneté. À travers les valeurs républicaines, le devoir de mémoire et l'engagement concret dans la vie locale, les enfants deviennent les porteurs d'une mémoire vivante et les citoyens responsables de demain.

Des documents peuvent être fournis avec ce dossier de candidature : rapport de motivation, articles de journaux, photographies ou autres.

- **Partenaires éventuels du projet :**
 - Municipalité d'Aussac-Vadalle
 - Amicale des anciens combattants, prisonniers et victimes de guerre d'Aussac-Vadalle

École d'Aussac-Vadalle

Trace écrite CE1

Les symboles de la
République Française

Les symboles de la République Française

Qu'est-ce qu'une **République** ? (recherche dans le dictionnaire et recopie la définition)



Une république, c'est un pays qui est dirigé par un président élu par le peuple. Le président de la République française est élu pour cinq ans.

Les symboles constitutionnels

Article 2 de la Constitution : « l'emblème national est le drapeau tricolore, bleu, blanc, rouge, l'hymne national est la *Marseillaise*. La devise de la République est « *liberté, égalité, fraternité* ». Son principe est : gouvernement du peuple, par le peuple et pour le peuple ».

L'hymne nationale : La Marseillaise

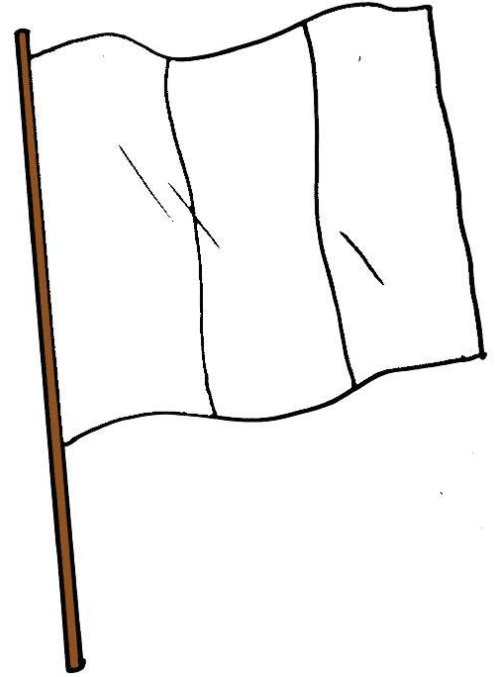
En 1789, la France est en guerre avec l'Autriche. Rouget de Lisle, un officier français compose la Marseillaise. Repris par les armées venant de Marseille pour se battre contre les Autrichiens, ce chant rentre dans l'Histoire.



Le drapeau tricolore

Chaque pays possède son propre drapeau. En France, le drapeau bleu blanc rouge flotte au-dessus des mairies, des écoles et des bâtiments officiels.

Il date de la Révolution de 1789. Le bleu et le rouge, couleurs des révolutionnaires parisiens, entourent le blanc, la couleur du roi. Le drapeau français symbolise alors la révolte du peuple pour obtenir la liberté. Ce drapeau tricolore appartient à tous les Français et il permet de se regrouper autour de valeurs communes.



La devise de la République :

La devise de la République :

Qu'est-ce qu'une devise ? (recherche dans le dictionnaire et recopie la définition)



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Une devise, c'est une phrase courte qui dit ce que l'on pense être bien. La devise de la République française est « liberté, égalité, fraternité ».

Liberté

Liberté : la liberté consiste à pouvoir faire tout ce qui ne nuit pas à autrui.

Égalité

L'égalité : la Loi est la même pour tous.

Fraternité

La fraternité : suppose que tous les Français cherchent à s'entraider (solidarité).

Les autres symboles



La première représentation de cette femme est un célèbre tableau d'Eugène Delacroix représentant « La liberté guidant le peuple ».

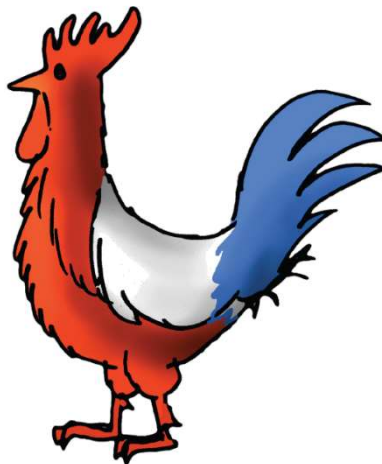
Marianne :



Les bustes de Marianne ont été installés dans les mairies afin de donner à la République une allure protectrice et rassurante.

Le coq :

Le coq est un autre symbole de la France. Il était déjà le symbole des Gaulois, les habitants de notre pays il y a 2 000 ans.



La fête nationale : le 14 juillet

La fête nationale a lieu le 14 juillet. La France commémore la prise de la Bastille, symbole de la révolution.



La prise de la Bastille - Jean-Pierre Houël

École d'Aussac-Vadalle

Trace écrite CE1

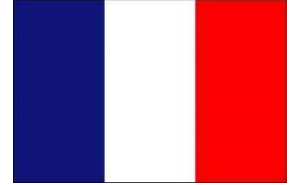
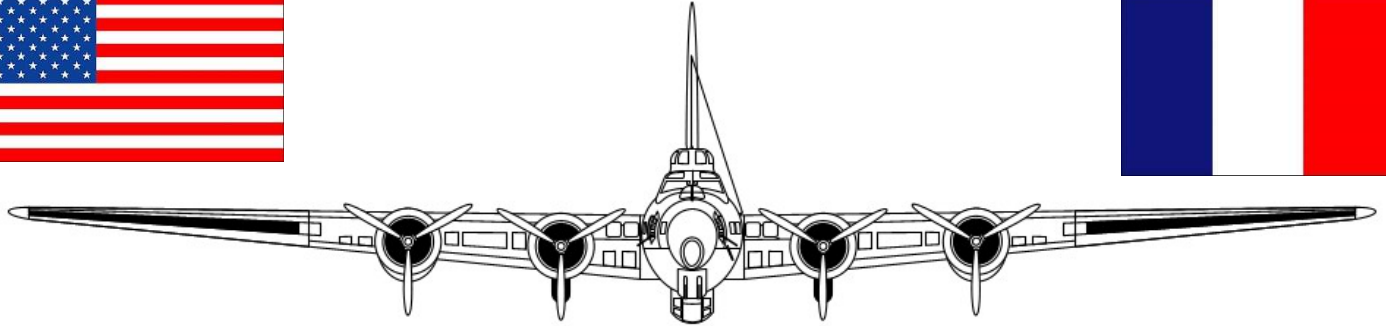
Crash du bombardier
américain

Channel Express III

le 19 juin 1944



Crash du bombardier américain « Channel Express III » le 19 juin 1944 à Aussac-Vadalle



Contexte historique

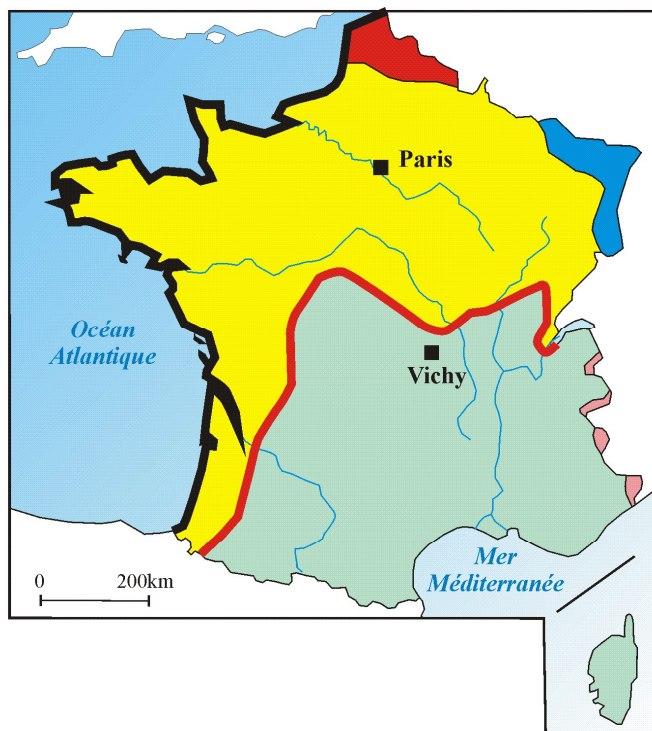
En 1939 débute la Seconde Guerre Mondiale, qui reste à ce jour le conflit armé le plus vaste que l'humanité ait connu, mobilisant plus de 100 millions de combattants de 61 nations, et tuant environ 62 millions de personnes, dont une majorité de civils.

En 1940, l'Allemagne parvient à envahir une partie de la France.

Un Armistice est signé entre la France et l'Allemagne, coupant le territoire métropolitain en deux :

- une zone nord, dite « zone occupée », qui est administrée par la Wehrmacht.
- une zone sud, dite « zone libre », qui reste sous le contrôle de l'Etat français.

La France après l'armistice (1940)



- Zone annexée par l'Allemagne
- Zone rattachée au commandement allemand de Bruxelles
- Zone occupée par l'Allemagne
- Zone occupée par l'Italie
- Zone libre dépendant de Vichy
- Ligne de démarcation
- Le mur de l'Atlantique

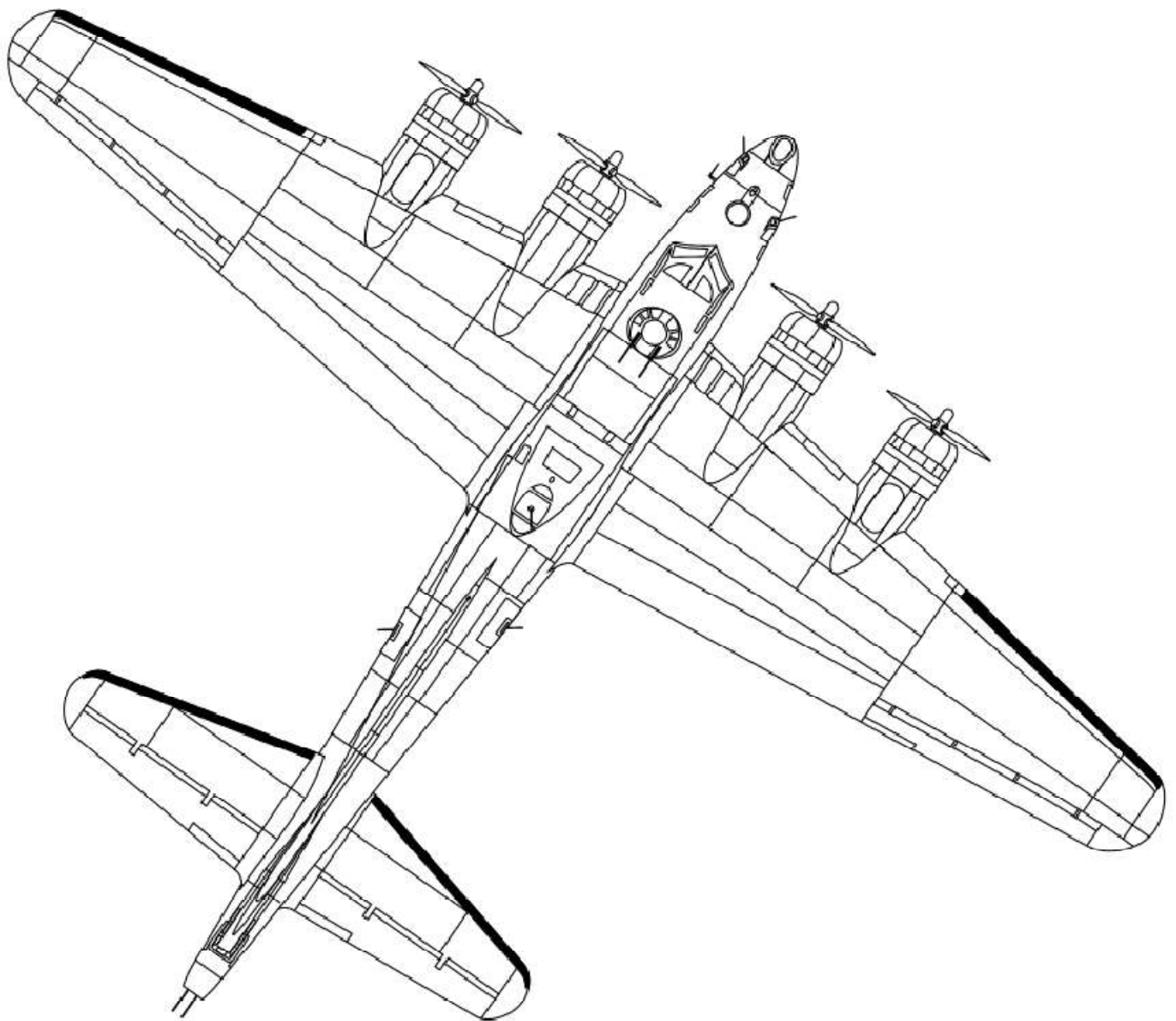
Le général de Gaulle, refusant l'armistice signé avec l'Allemagne, rallie Londres et appelle les français à continuer le combat aux côtés du Royaume-Uni (appel à la résistance du 18 juin), c'est la naissance de la France libre et le début de la résistance française.

En 1944, la France est sous le joug de l'occupant depuis 4 ans. Les soldats allemands sont partout.

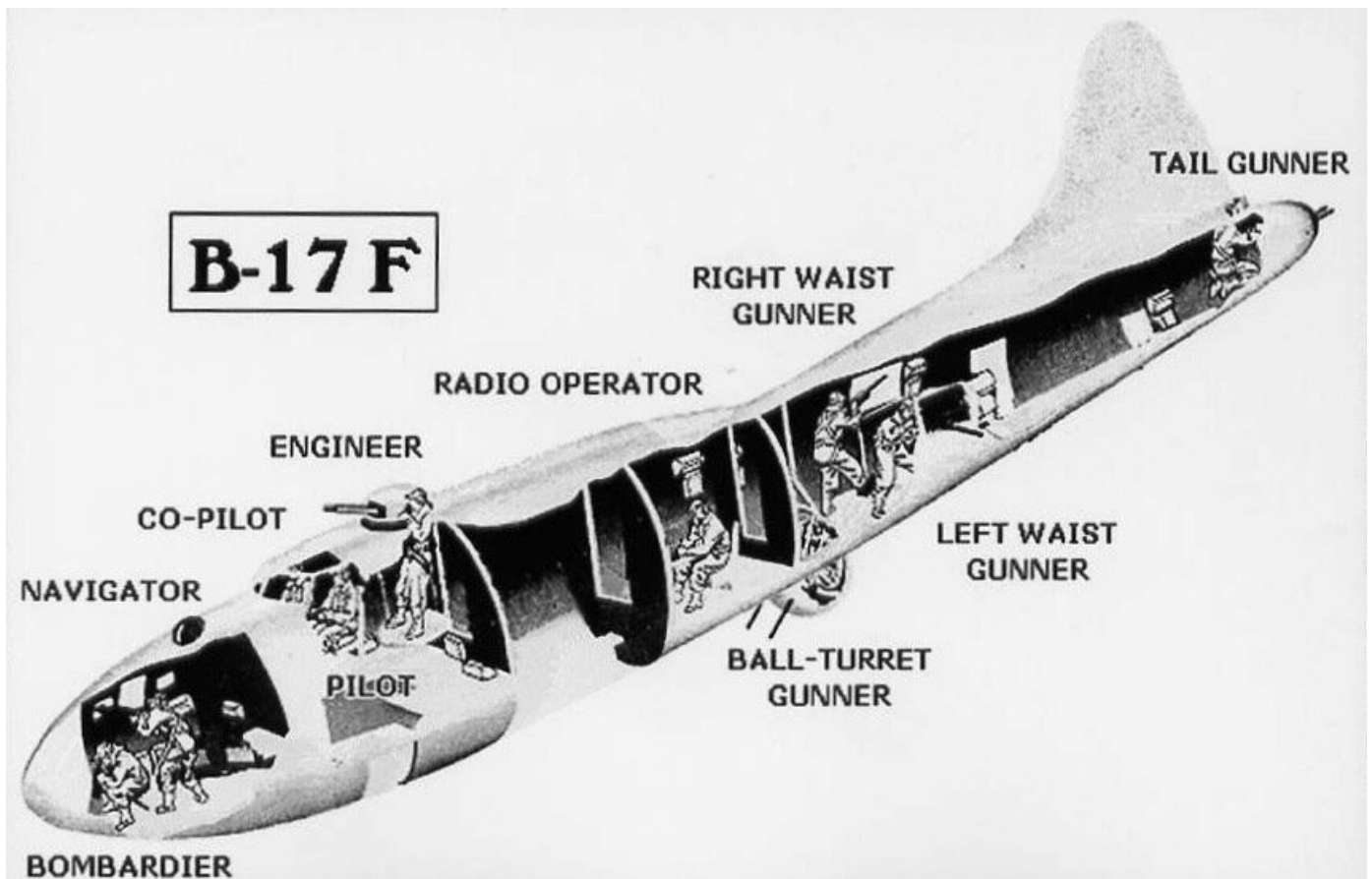
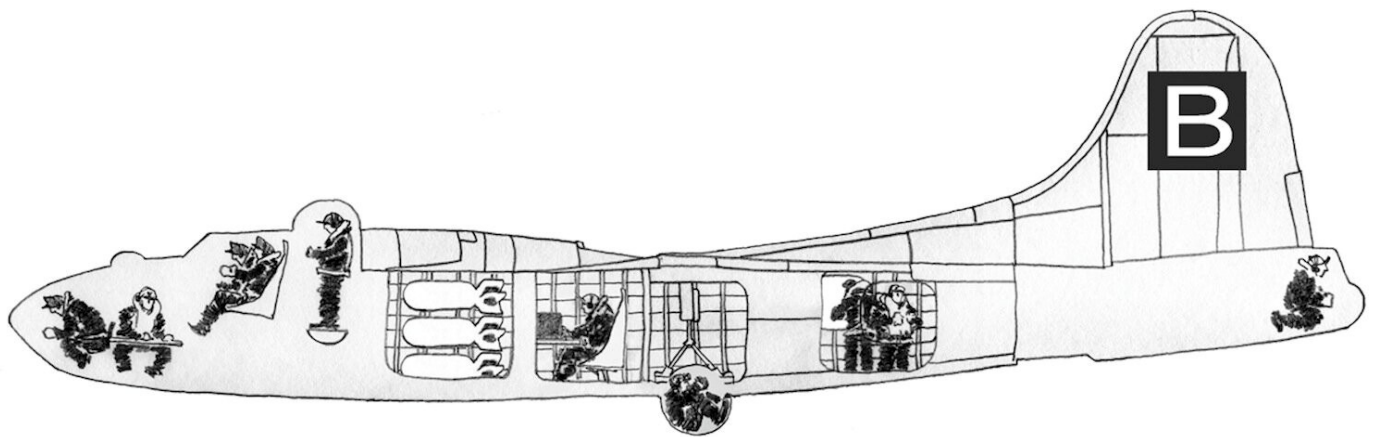
Le 06 juin 1944, les Alliés débarquent en Normandie pour combattre les soldats allemands et libérer la France.

Les soldats allemands accentuent alors la pression sur les populations civiles dans la zone occupée.

Le 10 juin 1944, un groupe de soldats allemands, extrêmement dangereux pour les civils, la division SS Das Reich, est à Oradour sur Glane, à seulement 80 km d'Aussac-Vadalle.



L'histoire de la « Forteresse Volante » B-17, « Channel Express III » et de son équipage



Le « Channel Express III » B-17 est un bombardier américain qui a :

- une largeur de 31,62 m.
- une longueur de 22,66 m.
- une hauteur de 5,8 m.

Il a accompli 37 missions, dont 17 avec les dix membres d'équipage en poste, le 19 juin 1944.



(photo du « Channel Express III » et de neuf de ses dix membres d'équipage)

Le 19 juin 1944, l'équipage du « Channel Express III » se voit confier ce qu'il pense être leur avant dernière mission avant la fin de la guerre.

A cette époque, la principale crainte pour les équipages est d'être envoyé sur une mission dangereuse, sur le territoire allemand.

Les hommes du « Channel Express III » sont ainsi soulagés en découvrant que leur itinéraire les conduirait à Bordeaux. Selon le Lieutenant Aviateur Américain Lewis Stelljes, membre d'équipage du « Channel Express III », cela « ressemblait à la tournée du lait et nous n'aurions aucun problème. Tout au moins, pas de problèmes avec les « Fighters » ou les « Flaks ». »

Le bombardier a décollé à 5h15 d'Angleterre.

A environ 8h30, à l'aplomb des communes de Jauldes et d'Aussac-Vadalle, le « Channel Express III » subit une explosion en vol. De la fumée et des particules de matériau en feu tombent dans le poste de pilotage de l'avion tandis que l'alarme d'évacuation se met à sonner.

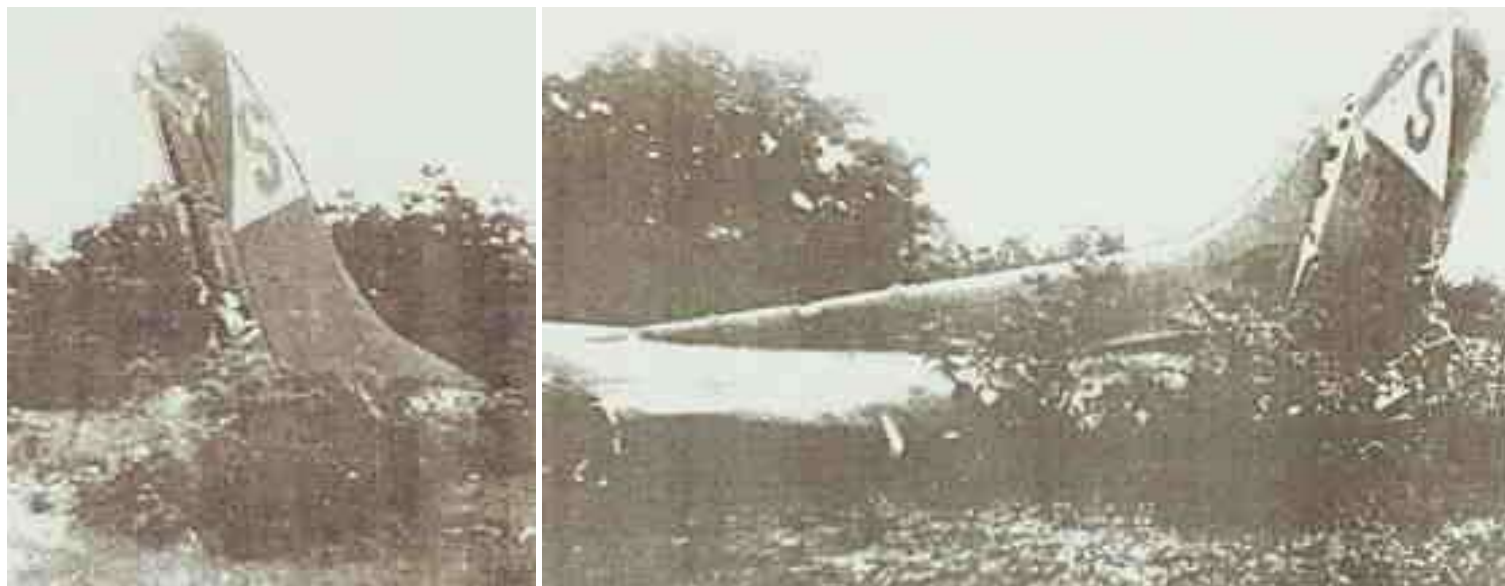
L'équipage fait son possible pour éteindre le feu mais l'avion finit par virer sur sa droite, sortant de la formation avec les autres bombardiers.

Les hommes comprennent alors qu'ils vont devoir sauter en parachute, mais malheureusement, ils ne parviennent pas à ouvrir le sas d'évacuation.

La force centrifuge créée par les mouvements de l'avion immobilise petit à petit les membres d'équipage à bord de l'appareil.

Certains hommes ont eu la chance d'être éjectés de l'avion suite à la brèche créée par l'explosion du nez de l'appareil en plexiglas, pouvant ainsi ouvrir leur parachute.

A 9h05, le « Channel Express III » se crashe dans une forêt, à cheval sur les communes de Jauldes et d'Aussac-Vadalle, au lieu-dit « La Font Perron ».



Ce crash emporta avec lui sept membres d'équipage.

Seulement trois hommes parvinrent à sortir indemne du bombardier.

Ces hommes ont immédiatement été pris en charge par le réseau de résistants français afin de les cacher des soldats allemands et leur permettre de rentrer chez eux, le 3 septembre 1944.

La reconnaissance des habitants s'est exprimée dans les semaines qui ont suivi le crash et ils entreprirent de couler la fondation d'un monument en mémoire de l'équipage sur l'emplacement même du crash du « Channel Express III ».



Le Maire d'Aussac de l'époque, M. de Montardy, s'opposa à cette entreprise au regard des risques que cela faisait courir à la population civile. Les allemands occupaient encore le Chalet de la Boixe, domicile du Maire et de sa famille. Les représailles étaient courantes et la division SS Das Reich, était positionnée non loin d'Aussac-Vadalle à cette date.

Fin octobre 1944, à la libération, une stèle sera construite chez Renard, commune de Jauldes. L'inauguration de la stèle se déroule le 20 juin 1945.



C'est le 8 mai 2000 que la fondation existante du site du crash fut réhabilitée pour recevoir une plaque commémorative.



Le 19 juin 2024, les communes d'Aussac-Vadalle et de Jauldes ont organisé conjointement la cérémonie commémorative du 80^{ème} anniversaire du crash du « Channel Express III ».

Ce temps fort de mémoire de notre histoire locale, a été l'occasion d'inaugurer la nouvelle stèle du point de crash, en présence de descendants des membres de l'équipage du « Channel Express III ».



La cérémonie commémorative du 19 juin 2025 a été l'occasion d'inaugurer une nouvelle signalétique, indiquant depuis la stèle de « Chez Renard » à Jauldes, le chemin d'accès pour se rendre sur le point de crash, puis la direction à suivre pour arriver au mémorial. Un pupitre a été installé. On peut y voir une frise historique retraçant les événements tragiques de la chute du bombardier B17.



THE B-17 CRASH LE CRASH DU B-17 « CHANNEL EXPRESS III »

Photos du bombardier B17-G Channel Express III / Photos of the B17-G Channel Express III

Des habitants entreprennent de construire une stèle pour honorer l'équipage. Le maire d'Aussac, M. de Montardy, s'interpose et stoppe la construction par crainte des représailles nazies. Acculé, l'ennemi vient en effet de perpétrer le massacre d'Oradour-sur-Glane (87).

ÉTÉ

SUMMER 44

Locals began building a memorial to honor the crew. However, the mayor of Aussac, Mr. de Montardy, intervened and stopped the construction out of fear of Nazi reprisals. The enemy, now cornered, had just carried out the massacre in Oradour-sur-Glane (Haute-Vienne).

8 MAI

MAY 8

Le temps a passé mais le souvenir subsiste. Les autorités décident de rénover l'ancienne fondation de la « Stèle d'Aussac-Vadalle ». Plus d'un demi-siècle après sa construction, elle reçoit une plaque en bronze commémorative à la mémoire des aviateurs tombés pour la liberté.

Stèle du Channel Express III - Vertical Stele of the Channel Express III

Time has passed, still the memory remains. The authorities have decided to renovate the original foundation of the "Aussac-Vadalle Memorial." More than half a century after its construction, a bronze plaque is added in honor of the airmen who fell for freedom.

19 JUN

JUNE 19

À 5h15, 13 jours après le Débarquement de Normandie, le bombardier B17-G Channel Express III décolle de la base de Deenethorpe (Angleterre) avec dix aviateurs américains chargés de bombardier l'aéroport de Bordeaux.

Vers 9h30, l'avion quitte la formation et explose en vol : l'avant s'écrase à la Font Perron (Aussac-Vadalle), l'arrière sur le site de Trogniot (Jauldes), entraînant la mort de sept membres de l'équipage.

JUNE 19

At 5:15 am, thirteen days after the Normandy Landings, the B17-G bomber Channel Express III took off from Deenethorpe Air Base (England) with ten American airmen on board, assigned to bomb the Bordeaux airfield. Near 9:30 am, the aircraft left formation and exploded mid-flight: the front section crashed at Font Perron (Aussac-Vadalle), the rear at the Trogniot site (Jauldes), resulting in the deaths of seven crew members.

3 SEPTEMBRE

SEPTEMBER 3

Exfiltrés par le maquis Bir Hakeim, les trois rescapés décollent de Limoges vers l'Angleterre. Cachés par des habitants, ils avaient réussi à atterrir en parachute près du lieu-dit Chez Renard (Jauldes) : le Lt. William MASSEY (pilote), le Lt. Lewis STELLIES (bombardier) et le Sgt. Francis BERARD (mitrailleur).

Crew of Channel Express III - Tail section of the Channel Express III

Exfiltrated by the Bir Hakeim maquis, the three survivors took off from Limoges for England. Hidden by locals, they had managed to parachute to safety near Chez Renard (Jauldes): Lt. William MASSEY (pilot), Lt. Lewis STELLIES (bombardier), and Sgt. Francis BERARD (gunner).

2000

2018

2024

Franck THORIN, habitant d'Aussac-Vadalle, a impulsé auprès de la municipalité son projet de nouveau monument, plus digne du sacrifice de ces jeunes aviateurs. Sa réalisation est confiée à Marc DELIGNY, sculpteur statuaire à Tusson. Devant une assistance nombreuse, entourées de véhicules militaires d'époque et en présence des maires MM. Gérard LIOT (Aussac-Vadalle) et Sébastien BOIVENT (Jauldes), Mme la Sous-préfète Juliette BRUNEAU et Mme Suzanne KRAYN, petite-nièce du Sgt. Harold EAMES, l'un des disparus, inaugurent le monument. Trois avions de la base aérienne de Cognac rendent un hommage aérien aux disparus.

JUNE 19

Franck THORIN, a resident of Aussac-Vadalle, initiated a new memorial project with the local council to better honor the sacrifice of these young airmen. The creation was entrusted to Marc DELIGNY, a statutory sculptor from Tusson. In front of a large gathering, surrounded by vintage military vehicles and with the mayors Gérard LIOT (Aussac-Vadalle) and Sébastien BOIVENT (Jauldes) in attendance, the monument was inaugurated by Subprefect Mrs. Juliette BRUNEAU and Mrs. Suzanne KRAYN, great-niece of Sgt. Harold EAMES, one of the fallen crew. Three aircraft from the Cognac air base paid tribute with a flyover.

19 JUN

3 SEPTEMBRE

8 MAI

ÉTÉ

JUNE 19

2000

2018

2024

Plus d'infos en flashant ce code.
Find out more by flashing this code.

École d'Aussac-Vadalle

**Fabrication de
Bleuet de France en
tissu**

Portés et offerts lors
des cérémonies.



Charente Libre



Article du 17 juin 2014

5/07/14

DI

7

roit qu'elle s'ac-
qui passe devant
à éviter de faire le
même temps, il
gner la jouer à la
a chère Mia. Sé-
se conduire en
rique du Poitou-

Charentes, en espérant toujours lui éviter une sortie de route fatale. Et sur ce terrain-là, les dernières nouvelles ne sont pas très bonnes. Déçue par ses Mia, l'agglomération d'Angoulême vient de commander des Zoé et une Kangoo. Son nouveau président Jean-François Dauré, un des rares élus charentais à rouler en Ségo, risque de perdre des points sur son permis de royalitude!

A.L.N

DOMINIQUE BESNEHARD,

est prêt à tout pour faire la promotion de son festival du film francophone, même si parfois cela

donne des assemblages douteux, au moins en ce qui concerne la mode vestimentaire.

Ce n'est pas sa chemise rose flashy venue tout droit du Burkina qui est en cause mais plutôt la taille de celle-ci.

« Je l'ai retrouvée ce matin dans mon armoire, on me l'avait offerte lors de ma venue en janvier 2013. Je voulais faire un petit clin d'œil au pays invité », expliquait-il mardi à Paris. Sauf qu'en un an et demi, le créateur du FFA

semble avoir pris un peu d'embonpoint, au point que le dernier bouton a fini par céder.

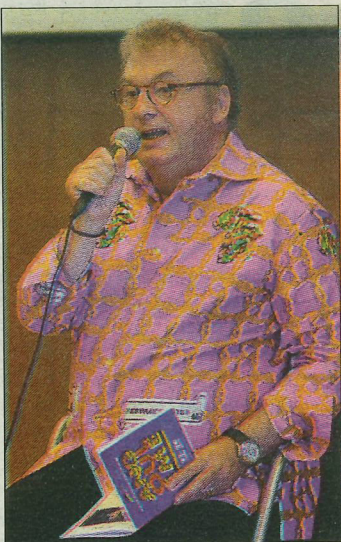


Photo Christine Brachet

ERIC SAVIN,

le maire de Jauldes, confond Charente Libre avec son bulletin municipal. Très en colère à la suite de

la publication d'un article sur la commémoration du crash d'un avion dans sa commune pendant la dernière guerre mondiale, il a adressé un e-mail violent à notre dévoué correspondant.

La raison de son courroux ? Aucune

des personnalités présentes n'était sur la photo. « Je suis insupporté par tout ça. Nous allons en débattre en conseil et prendre une position définitive », écrit le maire à notre collaborateur qui sera donc traduit en cour martiale. Heureusement pour lui que la peine de mort a été abolie ! En attendant, on lui publie sa photo, pour implorer sa clémence.



Archives CL

■ ANAIS, AUSSAC, TOURRIERS

Réunion d'info sur les rythmes scolaires

Lundi dernier, les trois collectivités territoriales d'Anais, Aussac-Vadalle et Tourriers ont convié les parents d'élèves à la salle des fêtes de Tourriers, à une réunion d'information sur la réforme des rythmes scolaires.

Les temps d'activités scolaires (TAP) doivent permettre aux élèves de développer leur curiosité intellectuelle et leur esprit créatif. Chaque maire a présenté le planning de ses TAP et les activités proposées aux enfants. À Tourriers, les diverses associations communales proposeront tennis de table, pétanque, couture et tricot, jeux de société. Des activités sportives seront assurées par des animateurs du centre de loisirs de la Boixe. À Aussac-Vadalle, les deux agents communaux titulaires du Bafa et du CAP petite enfance proposeront dessin, peinture, cuisine, jardin.

À Anais, le temps des TAP sera assuré par les deux enseignantes de l'école primaire. Elles proposeront anglais et musique. Un agent communal, des bénévoles et des animateurs du centre de loisirs de la Boixe viendront compléter aussi ces temps. En maternelle, ce sont les agents du Sivos qui assureront les TAP. Toutes ces activités sont gratuites et à la charge des collectivités locales, une fiche de présence et un règlement intérieur seront remis à chaque famille.

Charente Libre

■ JAULDES ET AUSSAC-VADALLE

Crash d'un bombardier US en 1944: le souvenir intact



Photo CL

C'est à Aussac-Vadalle qu'élus et acteurs ont peaufiné la cérémonie.

Jauldes et Aussac-Vadalle. Les deux communes sont liées par le devoir de mémoire envers les sept aviateurs américains qui ont péri dans le crash de leur bombardier B17 en juin 1944. Pour le 70^e anniversaire de ce tragique événement et pour ne pas que ce sacrifice tombe dans l'oubli, les municipalités de Jauldes et d'Aussac-Vadalle invitent la population le dimanche 22 juin sur les stèles de «Chez-Renard» et «Font-Péron» à 10h30 pour rendre un hommage solennel aux victimes de cette tragédie qui a marqué durablement l'histoire des deux communes.

Ce lundi matin du 19 juin, le B17 «Channel Express, B.55» est abattu en plein vol. Dans un fracas épouvantable, les 24 tonnes d'acier, bombes comprises, se dispersèrent sur les communes de Jauldes et d'Aussac-Vadalle. Moment de peur et d'effroi pour la population qui se précipite sur les lieux et vient en aide aux trois res-

capés. Il y a dix ans, Dominick et Roy Ceresa, de la banlieue de Pittsburg (États-Unis), neveux du copilote, assistaient aux cérémonies commémoratives. Ils ont été très touchés d'apprendre qu'en 2014, les deux communes allaient de nouveau honorer leur oncle et ses frères d'armes, âgés à l'époque de 18 à 25 ans. Ne pouvant se rendre à cette cérémonie, ils adresseront un message qui sera lu lors de ce moment de recueillement. La cérémonie se déroulera avec la participation des associations patriotiques locales, départementales et nationales, association de collectionneurs de matériel américain, un détachement du 515^e régiment du train, des autorités civiles et militaires et de la fanfare locale. À l'issue de la cérémonie, dans la salle des fêtes de Jauldes, le général d'aviation Faure rappellera les enjeux et l'objet des missions des bombardiers américains. Une maquette de cette forteresse sera exposée.

Charente Libre



Article du 24 juin 2014

■ JAULDES - AUSSAC-VADALLE

Un hommage émouvant aux morts du crash du bombardier

Une nombreuse assistance a assisté dimanche à Jauldes à la commémoration de l'anniversaire du crash du bombardier américain qui a touché trois communes, Coulgens, Jauldes et Aussac-Vadalle, le 19 juin 1944. Les maires de Jauldes et Aussac-Vadalle, Éric Savin et Gérard Liot, ont voulu y associer la population. Une stèle avec deux véhicules de l'US Army du 32nd FAB and Co et des hommes en tenue américaine accompagnés de jeunes maquisards, les drapeaux français, canadien et américain volent au vent. En rang, des pompiers et un peloton du 515^e régiment du train de La Braconne rendent les honneurs militaires, devant plus d'une vingtaine de drapeaux d'associations patriotiques.

Dix hommes d'équipage étaient à bord ce 19 juin 1944. Ils faisaient partie de la huitième armée de l'Air Force, basée en Angleterre, dépendant de la troisième division aérienne. Pour sept hommes – les lieutenants Dominick Ceresa (copilote) et William T. Nealon (navigateur), sergents Robert L. Malher (mitrailleur), James P. Faulner (ingénieur), Harold Cams L. Eames (mitrailleur), Paul A. Withe (mitrailleur) et Alfred E. Wieters (mitrailleur) –, le vol allait s'arrêter en Charente. Trois réussirent à s'extirper de cette forteresse en parachute et purent être sauvés grâce au sang-froid de plusieurs habitants de Jauldes. Lewis Stelljes, Francis G. Berard et William E. Massey furent con-



Devant la maquette de l'avion, les souvenirs ont ressurgi.

Photo CL

duits rapidement aux alentours de Chasseneuil. Après la Libération, en juin 1945, une stèle fut érigée en présence de toute la population. Sur une plaque de bronze, était gravé le nom des sept combattants disparus.

Le sacrifice de très jeunes hommes

Le consul des États-Unis à Bordeaux, Murièle Boireau, sous-préfète de Confolens, Guy Branchut, conseiller général, les maires de Tourriers et de Montignac-sur-Charente et quelques élus des communes voisines étaient présents afin de saluer le courage de ces jeunes soldats américains âgés de 18 à 25 ans, sans oublier le tra-

vail des résistants. Dépôts de gerbe et discours officiels ont été suivis d'un moment de recueillement avec dépôt de gerbes sur le lieu du crash à «La Font-Péron», à d'Aussac-Vadalle.

Avant de se séparer les municipalités de Jauldes et d'Aussac-Vadalle ont offert le verre de l'amitié à la salle des fêtes de Jauldes. Auparavant, le général Faure a fait le récit de la mission de ses forteresses volantes qui allaient bombarder Bordeaux. De nombreux témoins du crash étaient présents et revoyaient l'avion qui n'avait plus qu'une aile et un parachute qui se déployait. Devant la maquette de l'avion, les souvenirs ont ressurgi.

Guy DESAPHY

Charente Libre



Article du 22 octobre 2018

Le pilote américain du bombardier abattu en 1944 au-dessus de Aussac-Vadalle et Jauldes est toujours vivant. Il a été fait citoyen d'honneur des deux communes.

Jauldes: le pilote du bombardier fait citoyen d'honneur

Pascal HUORD
p.huord@charentelibre.fr

«**M**erci, voilà ce qu'il m'a répondu lorsque nous lui avons indiqué notre intention de le faire citoyen d'honneur de nos deux communes», s'émeut encore Éric Savin, le maire de Jauldes, samedi dernier. C'était à l'issue d'une cérémonie sur les deux stèles qui commémorent à Jauldes et Aussac-Vadalle le sacrifice des aviateurs dont l'avion (un B17, forteresse volante) a été abattu le 19 juin 1944 au-dessus de leurs communes. Sept des dix hommes d'équipage ont été tués, trois ont pu sauter en parachute avant d'être récupérés et protégés par les habitants puis par les combattants du maquis Sir Hakeim avant de repartir vers l'Angleterre en septembre 1944. Samedi l'hommage s'adressait plus particulièrement au lieutenant William Eugène Massey, pilote du bombardier B17. Le lieutenant Massey, âgé à l'époque de 33 ans, est toujours vivant et réside dans une maison des vétérans aux États-Unis. C'est un historien britannique, intéressé à la résistance française, qui a pu retrouver sa trace en Alabama au début de l'année.

Remercier les habitants qui l'ont protégé

William Massey se souvient parfaitement de cet épisode, raconte Éric Savin qui a pu échanger avec le pilote par Skype. «C'était très émouvant surtout qu'il voulait à nouveau remercier les habitants qui l'ont protégé.» Car le devenu vieux lieutenant reste en bonne santé physique et mentale même s'il n'a pas effectué le déplacement qu'il avait déjà accompli en 1961. Samedi, c'est en présence de Daniel Hall, consul général des États-Unis à Bordeaux, et du



Deux cérémonies, l'une à Aussac-Vadalle et l'autre ici à Jauldes, ont rendu hommage aux aviateurs.

Photo Majid Bouzzit



Le lieutenant Massey en 1944. Repro CL

lieutenant-colonel Simeon Wood, attaché militaire à l'am-

bassade américaine, qu'une cérémonie commémorative s'est déroulée devant les deux stèles dédiées à cet événement. «Nous n'oublions pas que la France est notre plus vieil allié et que nous combattons toujours côte à côte au nom de nos valeurs communes», a rappelé le diplomate. C'est lui qui a reçu le diplôme de citoyen d'honneur des deux communes concernées. «C'est le témoignage de notre reconnaissance et si l'on peut se demander pourquoi, soixante-quatorze ans après, indique Gérard Liot, le maire d'Aussac-Vadalle, il faut également préciser que soixante-quatorze ans après, la population n'a pas oublié le sacrifice de ces hommes.» Un propos élargi par la sous-préfète de Cognac

”

Soixante-quatorze ans après, la population n'a pas oublié le sacrifice de ces hommes.

Chantal Guélot qui a rappelé que ce «devoir de mémoire est toujours aussi essentiel aujourd'hui et constitue un rempart contre la xénophobie». Des propos qui ne sont pas seulement des paroles d'historienne.

Projet de stèle

19 juin 2024

1944 - 2024

B17-G CHANNEL EXPRESS III



AUSSAC-VADALLE - JAULDES
Charente - FRANCE



L'histoire :

19 juin 1944.

Quelques jours après le débarquement en Normandie qui lançait la reconquête de l'Europe par les forces alliées, les opérations de bombardement des sites stratégiques se poursuivent avec intensité afin d'affaiblir les forces du Reich d'Adolf Hitler.

C'est ainsi que l'équipage du Boeing B17-G « CHANNEL EXPRESS III » se voit assigner une mission de bombardement de l'aérodrome de Bordeaux Mérignac. Décollé de l'aérodrome de Deenethorpe en Angleterre à 5H15, Channel Express III rejoint le groupe de bombardiers et survole la France à 31 000 pieds en raison des mauvaises conditions météo.

Au dessus de l'objectif le ciel est dégagé et la seule opposition ennemie est une DCA d'intensité modérée mais très précise nous révèle le journal de « marche » du 612ème escadron de bombardement.

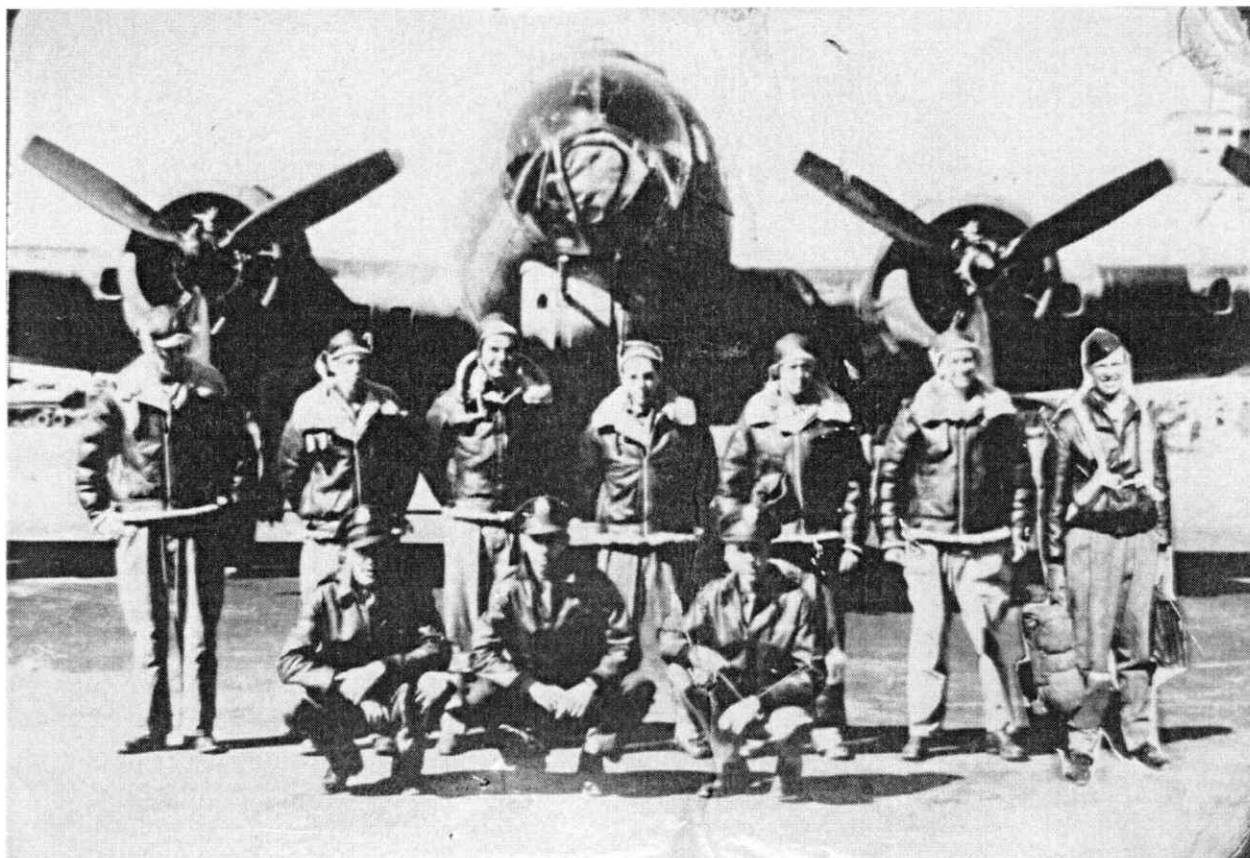
Au-dessus des communes de Jauldes, Coulgens et Aussac Vadalle, le Channel Express III explose en vol après s'être détaché de la formation.

Le Lt Kelly et son copilote le Lt Coyne qui volaient à son côté relatent dans leur rapport avoir vu de la fumée dans le cockpit qui provenait probablement d'un feu à bord.

3 membres d'équipage, le Lt W. Massey (pilote), Lt L. Stelljes (bombardier) et le Sgt F. Berard (tourelle sup.) parviennent à s'extraire des parties d'avion, à ouvrir leurs parachutes et sont pris en charge à leur arrivée au sol par des habitants sur les lieux puis par la Résistance.

Les sept autres membres d'équipage périssent dans le crash.

70-4011(29-1-44)



L'équipage pose devant le B17 "Channel Express III".



Les aviateurs devant la dérive endommagée au retour d'une précédente mission.

Les stèles existantes :

Commune de Jauldes, une stèle en pierre de taille a été érigée en juin 1945 au carrefour de la voie romaine.



Commune d'Aussac Vadalle, dans la forêt au nord de la stèle de Jauldes, sur le site dit du point de crash, une stèle en béton brut a été coulée et complétée par une plaque en métal le 8 mai 2000 sur la fondation du premier projet de stèle.

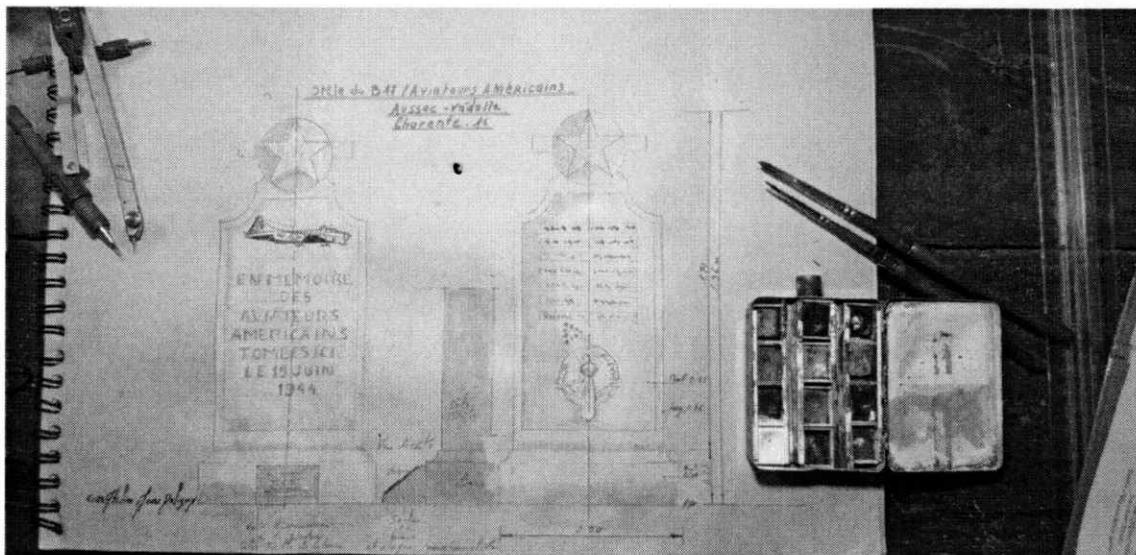
Le projet :

En cette année du 80ème anniversaire du crash, les évènements mondiaux nous rappellent, s'il en est besoin, à notre devoir de mémoire.

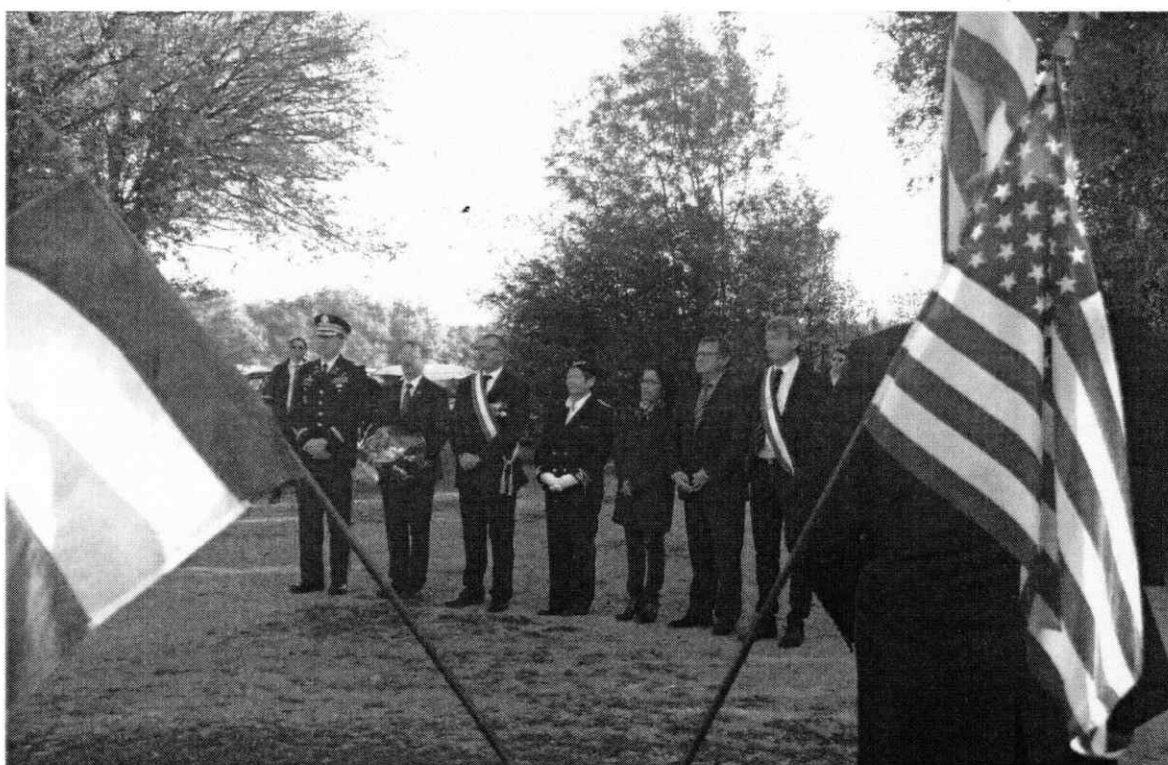
L'échéance a semblée très appropriée à l'Amicale des Anciens combattants et prisonniers de guerre d'Aussac-Vadalle pour remplacer le socle en béton existant par une stèle en pierre naturelle, digne du sacrifice réalisé par ces aviateurs.

Soucieux de donner une dimension territoriale à notre projet, nous nous sommes rapprochés d'un artiste local, habitué des réalisations commémoratives telles, en autres, la restauration récente du mémorial de la Résistance de Chasseneuil sur Bonnieure. Il s'agit de Monsieur Marc DELIGNY, sculpteur de son état en son atelier de Tusson (16140).

Après avoir échangé longuement sur l'évènement, son retentissement local et historique, la stèle a pris forme sous les pinceaux de son créateur.



L'inauguration du monument est planifiée à l'occasion de la cérémonie commémorative le jour anniversaire du crash, le 19 JUIN 2024 en présence des autorités civiles et militaires, du consul des États-unis à Bordeaux, des associations des Anciens combattants, de la population et des parties prenantes au projet.



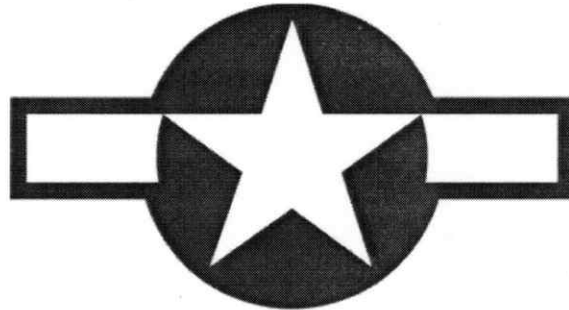
Réalisation et budget :

Détail des travaux :

Taille des éléments en pierre avec encadrement pour la stèle, elle recevra la gravure des noms des aviateurs disparus, un bas-relief relatant le bombardier B17 G sera sculpté.

La plaque commémorative en métal de l'ancienne stèle sera réutilisée sur la base.

L'insigne de l'US Air Force (1943-1947) sera sculptée sur le haut de la stèle.



A l'envers du Monument, gravure en lettre à la Romaine en V (À la mémoire de l'équipage du Channel Express III tombé pour notre liberté le 19 juin 1944).

En dessous de la gravure, médaille écusson du 401st Bomber Group, 612th Bomber squadron, bas-relief sculpté sur le bas de la stèle.



Partie haute de la stèle, étoile Américaine sculptée idem que l'autre face.

Dimension : largeur base 0.90 largeur stèle 0.76 hauteur 1.96 prof base 0.37/ stèle 0.25

Budget :

La taille, la sculpture de la stèle en pierre et son installation représentent une somme globale de **12 000€ TTC**

Financement :

L'Amicale des Anciens combattants, prisonniers et victimes de Guerre
d'Aussac-Vadalle

Commune d'Aussac-Vadalle

Donateurs publics et institutionnels

Mécènes - Donateurs privés

Si vous souhaitez réaliser une donation, vous pouvez souscrire via la plateforme hello asso (lien et QR code ci-dessous), ou adresser vos dons directement à l'Amicale des Anciens combattants en mairie d'Aussac-Vadalle, en précisant vos nom et prénom afin de recevoir un reçu fiscal.

<https://www.helloasso.com/associations/amicale-des-anciens-combattants-prisonniers-et-victimes-de-guerre-de-la-commune-d-aussac/collectes/stele-b17-g-channel-express-iii>



Contact : Amicale des Anciens combattants, prisonniers
et victimes de Guerre de la commune d'Aussac-Vadalle

Mairie
61 Rue de la République
16560 AUSSAC-VADALLE

Remerciements aux contributeurs

19 juin 2024



Aussac-Vadalle, le 22 novembre 2024

Madame, Monsieur,

Le 19 juin 1944, dix jeunes aviateurs américains décollent d'Angleterre, à bord du B17-G « Channel Express III » pour une mission de bombardement de l'aéroport de Bordeaux - Mérignac. Une mission parmi tant d'autres pour ceux qui, la veille encore, affrontaient la défense aérienne de Hambourg après avoir survolé toute l'Allemagne.

Sept d'entre eux ne reviendront pas, ils périront dans le crash de leur forteresse volante sur les communes d'Aussac-Vadalle et de Jauldes. Les trois autres, bien que poursuivis par les troupes allemandes, s'échapperont avec le secours des habitants et l'aide du maquis BIR-HAKEIM.

Cet épisode tragique de notre histoire constitue, pour les habitants de nos communes, l'exemple de la fraternité qui nous lie au peuple américain depuis toujours. Un lien indéfectible qui a conduit ces jeunes hommes à risquer leur vie pour notre liberté.

Dominic, William, James, Paul, Robert, Harold, Alfred sont morts sur notre terre charentaise pour notre liberté, ils n'avaient pas 25 ans.

Pour le quatre-vingtième anniversaire de leur tragique disparition, avec votre aide, nous avons pu montrer la persistance de notre immense reconnaissance.

Vous avez participé à la souscription lancée pour réaliser le projet d'un mémorial digne de leur sacrifice, soyez en infiniment remerciés.

Une cérémonie émouvante s'est déroulée ce 19 juin 2024 sur les lieux même du crash du Channel Express III. La population a répondu en grand nombre à l'invitation des deux municipalités et c'est avec humilité et un profond respect que les honneurs ont été rendus par les officiels, le détachement du 515^{ème} Régiment du Train et les avions de la Base Aérienne 709 de Cognac.

La plaquette jointe retrace le projet et exprime nos remerciements à tous les participants.

Nous avons mesuré, avec une grande satisfaction, l'implication des jeunes de nos communes dans l'hommage solennel qui a été rendu.

Le comité du souvenir du Channel Express III, créé pour conduire le plus efficacement possible ce projet, va poursuivre sa démarche en complétant le site d'une signalétique et d'aménagements facilitateurs du devoir de mémoire.

Nous remercions tout particulièrement Mme Nolwenn Thorin, qui s'est engagée pleinement au sein du comité mais qui a dû rejoindre son affectation hors département il y a peu. Elle fait partie de ces jeunes qui portent nos espoirs et qui renforcent notre confiance en l'avenir.

Nous vous remercions pour votre soutien et nous vous prions de bien vouloir agréer, Madame, Monsieur, nos sincères et respectueuses salutations.

Jean- François Coussaud
Président Amicale des Anciens Combattants

Gérard Liot
Maire d'Aussac-Vadalle

Francis Thorin
Initiateur du Projet

1944 - 2024

B17-G CHANNEL EXPRESS III



AUSSAC-VADALLE - JAULDES

Charente - FRANCE

Remerciements aux contributeurs



19 juin 2024 : Nous commémorons le 80ème anniversaire de la chute du bombardier Boeing B17-G CHANNEL EXPRESS III et de ses 10 membres d'équipage, dont sept décédés dans le crash, et l'épopée d'évasion vers l'ANGLETERRE des 3 survivants aidés par la population locale et les réseaux de résistance.

Quelle date pouvait être plus appropriée pour inaugurer une nouvelle stèle dans la clairière du point de crash, sur la commune d'AUSSAC VADALLE ?

Comme un symbole, une assistance encore plus nombreuse qu'à l'accoutumée s'est réunie pour l'occasion avec comme points forts la participation d'une des familles des victimes et d'une patrouille de 3 avions de l'Armée de l'Air et de l'Espace...

Retour sur la genèse de cet évènement :

Le mot du Maire

Ce lundi 8 mai 2023, quand Franck Thorin habitant d'Aussac, m'a exposé son projet de créer une stèle du crash du Channel Express III, digne de l'engagement de l'équipage, je ne pensais pas en acceptant, que c'était la dernière fois que nous témoignerions de notre reconnaissance sur le socle de la stèle inachevée de 1944.

Un peu plus tard de cette même journée, j'évoquais ce sujet avec Jean-François Coussaud, Président de l'Amicale des Anciens combattants d'Aussac-Vadalle, et son enthousiasme conforta mon engagement.

Quelques semaines après, Franck Thorin me présentait un dossier complet, réunissant le talent de Marc Deligny, sculpteur réputé, et un financement structuré, équilibré et conforté par un engagement et une motivation sans faille.

Avant de nous engager il fallait contacter et convaincre les propriétaires concernés par le projet. M. Dominique Loradour et M. Johan Marchasson, qui ont sans hésiter validé notre demande.

La suite vous la connaissez et la grande réussite de cet hommage tient à la qualité des hommes qui l'ont porté, aux talents des artistes qui l'ont créé, sans oublier tout ceux, chefs d'entreprises, responsables de collectivités et citoyens de France et des Etats Unis, qui ont participé à son financement.

A l'aube du quatre-vingtième anniversaire du crash du Channel Express III, alors que toute la nation se tournait vers les cérémonies du Débarquement de Normandie, il était de notre devoir de saluer le courage de ces aviateurs américains morts pour notre liberté sur notre sol et rendre également un hommage solennel aux hommes et aux femmes qui luttèrent et délivrèrent la France du joug de l'occupant.

On peut s'interroger sur cette démarche de reconnaissance 80 ans après, alors que le dernier survivant est décédé le 14 décembre 2021 à l'âge de 101 ans !

En fait, dès 1944, peu de temps après le crash, les habitants entreprirent de couler la fondation d'un monument. Le Maire d'Aussac stoppa les travaux au regard des risques que cela faisait courir à la population civile, tant les nazis dans leur défaite annoncée pillaient les villages en massacrant hommes, femmes et enfants dans la région.

C'est le 20 juin 1945 qu'une stèle fut inaugurée, mais sur la commune de Jauldes à quelques centaines de mètres du point de crash.

Ce n'est que le 8 mai 2000 que l'ancienne fondation fut rénovée pour recevoir une plaque commémorative.

Grâce à votre implication dans ce projet, chaque 8 mai, l'hommage que nous rendrons à l'équipage du Channel Express III, en communion avec les familles américaines, sera digne de son sacrifice et ce mémorial interpellera les jeunes générations sur l'engagement héroïque de nos libérateurs et le sentiment de reconnaissance profond qui est le nôtre aujourd'hui et sera le leur demain.

N'oublions jamais.

Gérard Liot
Maire d'Aussac-Vadalle

CONCEPTION

L'idée première était de réaliser un monument digne du sacrifice des aviateurs tombés à cet endroit et offrir aux visiteurs une évocation parlante de l'événement.

La clairière étant très propice au recueillement, nous avons donné 2 faces au monument afin d'inviter le visiteur à cheminer tout autour.

Nous y retrouvons les symboles suivants :

En tête, sur les 2 faces, l'étoile de l'US Army Air Force sous la forme usitée entre 1943 et 1947.

Sur le devant, la silhouette du Channel Express III avec ses marquages, en vol dans les cieux charentais, et l'épigraphie articulée sur trois concepts :

La MEMOIRE : Car de tels sacrifices ne sauraient tomber dans l'oubli.

L'EQUIPAGE : Elément fondamental tant dans l'aviation que dans la Marine, il implique plus largement la fraternité qui transcende les individus au service du groupe et de la mission.

La LIBERTE : Idéal de vie pour lequel certains êtres n'hésitent pas à donner la leur.

A l'arrière, sont gravés les noms des 7 victimes et l'insigne du 612ème escadron de bombardement auquel appartenait le Channel Express III.

Nous avons aussi conservé l'ancienne plaque du 8 mai 2000 comme trait d'union avec l'histoire communale.

REALISATION DU MONUMENT

Pour en renforcer le sens, il convenait d'ancrer cette action dans notre territoire. Par chance, celui-ci regorge de talents et c'est tout naturellement que nous avons sollicité Marc DELIGNY, sculpteur statuaire reconnu à Tusson et Brettes pour l'étude et la réalisation. Celui-ci en a tout de suite capté l'esprit et le monument est aisément apparu sous les pinceaux de l'artiste.

La pierre ferme de Tervoux a été habilement sculptée par Monsieur Gérard LOURENCO, compagnon tailleur de pierre de l'Atelier Marc DELIGNY qui a également œuvré le jour de l'installation sur le site. C'est ainsi que cette œuvre d'un mètre quatre-vingt-seize de haut a naturellement trouvé sa place dans la clairière de la Font Perron.

La préparation du site

Elle n'a pas été simple à réaliser.

Une fois les autorisations des deux propriétaires reçues, les agents communaux ont commencé à retracer la voie piétonne entre le chemin rural et l'emplacement de la stèle. Depuis le refus d'un propriétaire, nous avons convenu d'emprunter un parcours moins direct mais qui était plus simple à aménager.

Après plusieurs échanges en mairie et sur site, c'est en avril 2024 que P. Kerjean de l'entreprise COMBAGRI de Tourriers, avec les agents communaux, a arraché les vieilles souches qui gênaient et terrassé le site tout en ménageant les arbres autour et après avoir retiré les restes de béton de la fondation de 1944 qui se désagrégeait avec le temps.

Sébastien et Rémi, les deux agents de la commune ont ensuite réalisé un socle en béton pour accueillir le nouveau monument, qui sera prêt dès la fin du mois d'avril.



La cérémonie

Date était prise pour le mercredi 19 juin 2024, jour du 80ème anniversaire, point culminant et inaugural à tous ces efforts.

Les préparatifs de la cérémonie ont été menés bon train et de concert par les deux municipalités d'AUSSAC VADALLE et de JAULDES, notre commune « jumelle » depuis de nombreuses années dans ces commémorations.

Les efforts de chacun n'ont pas été ménagés et un beau programme établi pour l'occasion. Les relations des uns et des autres ont permis de fédérer au-delà des instances civiles et militaires nombre d'associations commémoratives (Association des Combattants Franco-Américains, Union Nationale des Parachutistes de Charente, Amicale des fusiliers marins commandos d'Aquitaine, Société des volontaires Section Charente, Charente des deux mondes...) mais aussi de deux familles, dont une seule pût finalement traverser les Etats Unis et l'Atlantique et être présente.

Tout ceci se présentait de la meilleure des manières jusqu'à l'annonce de la dissolution de l'Assemblée Nationale et l'organisation de nouvelles élections législatives, interdisant la participation de tous les représentants politiques et militaires à toute manifestation au nom du devoir de réserve. L'ascenseur émotionnel se mit donc en route à plein régime jusqu'au dernier instant.

Nous ne remercierons jamais assez Madame Juliette BRUNEAU, sous préfète de Confolens, représentant Mme Martine CLAVEL, Préfète de la Charente qui s'est battue sur tous les fronts pour porter la « bonne parole » et faire valoir que notre action en la matière n'était au service de rien d'autre que du devoir de mémoire. Fort heureusement elle fut entendue et les plans purent se dérouler comme prévu !

Une assistance nombreuse se pressa donc auprès de la stèle de Chez Renard (Jauldes) dès 9 heures 15 le jour J pour constituer le cortège. Des véhicules d'époque, Jeep, Citroen Traction Avant... agrémentaient la cérémonie...

A 10h, un cortège de 150 personnes s'ébranla en direction la stèle du point de crash, à la Font Perron, sur la Commune d'Aussac-Vadalle. Sur place, Monsieur le Maire de Jauldes relata les points forts de l'évènement, puis Monsieur le Maire d'Aussac-Vadalle présenta la création des stèles commémoratives.

A 10h30, Mme la Sous-préfète de Confolens et Mme Suzanne Krayn, petite nièce du Sergent Aviateur Harold EAMES, levèrent le voile sur la toute nouvelle stèle d'AUSSAC VADALLE. M. Franck Thorin, initiateur du projet, en fit la présentation détaillée avant un dépôt de gerbes par diverses autorités.

A 10h50, les maires de Jauldes et d'Aussac-Vadalle procédèrent à l'appel aux morts :

Lt Dominic CERESA
Lt William NEALON
Sgt James FAULKNER
Sgt Paul WHITE
Sgt Robert MAHLER
Sgt Harold EAMES
Sgt Alfred WIETERS

Une minute de silence fut rompue par les hymnes des USA et Français.

Le protocole officiel terminé, la diffusion de « Danny Boy » interprété par Katerine Jenjins clôtura cette première partie sur une note toute empreinte d'émotion et l'assistance fut invitée à prendre un instant pour faire le tour du monument et en apprécier tous les éléments.

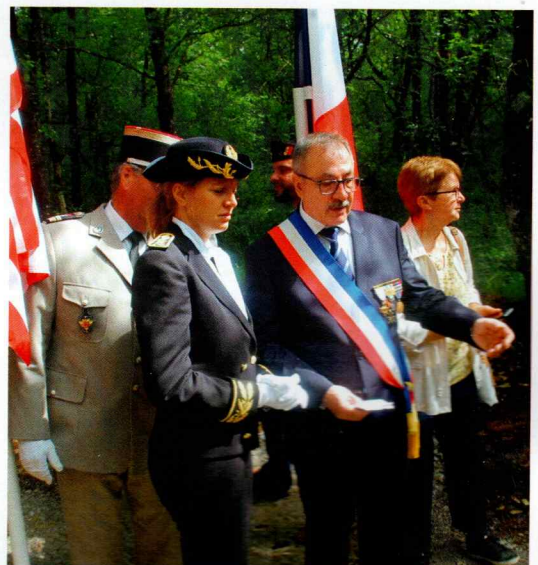
A 11h20, le cortège prit le chemin retour vers la stèle de chez Renard pour un dépôt de gerbes, un nouvel appel aux Morts par les maires de Jauldes et d'Aussac-Vadalle et une minute de silence conclue par les hymnes américain et Français.

Le point final de la manifestation fut marqué à 11h40 par l'hommage aérien de l'Armée de l'Air et de l'Espace. 3 avions Grob 120 de la Base Aérienne 709 de Cognac, coordonnés au sol par le Lieutenant-Colonel Bruno FLECHIER dispensèrent un premier passage à basse altitude qui fut l'occasion de la figure « Missing Man » lors de laquelle un des avions se détache de la formation pour monter vers le ciel en hommage aux disparus, puis un second, à l'anglaise, avant le retour de la patrouille vers sa base.

A 11h45, M. le Maire d'Aussac-Vadalle clôtura la cérémonie, les autorités saluèrent les porte-drapeaux et l'assistance fut conviée à rejoindre la salle des fêtes d'Aussac-Vadalle, avec présentation sur place des véhicules d'époque.

<https://aussac-vadalle.pristy.net/pristy/#/preview/s/NILv6fBxTfGUfykeDOcm4A>





Témoignages

"J'ai été honorée et touchée de participer à l'inauguration du nouveau monument à la mémoire des aviateurs tombés le 19 juin 1944. La cérémonie de 2024 marquant le 80e anniversaire a été belle et émouvante, et j'apprécie l'hommage réfléchi en souvenir du Channel Express III. Je serai éternellement reconnaissante envers les personnes qui ont participé à l'élaboration du projet, à sa réalisation et qui ont financé et donné de leur temps pour honorer ceux qui se sont battus ou ont donné leur vie pour les libertés dont nous jouissons aujourd'hui. Merci."

Suzanne Krayn, petite-nièce de Harold Eames



À gauche Dom Ceresa et à droite, son frère, Roy Ceresa

"Je vous remercie d'avoir partagé le souvenir de mon oncle et de l'équipage du Channel Express III. Même si je n'ai jamais rencontré mon oncle, je partage son prénom et sa passion pour le vol. Mes précédentes visites à Aussac-Vadalle m'ont rapproché de mon oncle. Ma participation financière mémorial m'a permis de renouveler la mémoire de mon oncle et de l'équipage du Channel Express III. Je suis sûr qu'il serait honoré des efforts et du travail acharné déployé pour concevoir, financer et construire le monument.

Merci à tous ceux qui ont contribué ou ont participé de quelque manière que ce soit à son achèvement et à son inauguration.

Cordialement,
Dom CERESA"

Des financeurs privés, publics, locaux et d'ailleurs...

De nombreux donateurs, personnes morales et particuliers, ont permis la réalisation du monument. S'il n'est pas possible de les citer tous, il convient de souligner les participations des principaux donateurs :





SLAVKO

Garage automobile

Crédit  Mutuel

CHARENTE
LE DÉPARTEMENT



ENGIE
Green



MERCI À TOUS !



Amicale des Anciens Combattants d'Aussac-Vadalle
Mairie
61 Rue de la République 16560 AUSSAC-VADALLE



Article du 20 juin 2024

HOMMAGE

Aussac-Vadalle honore ses libérateurs américains

Il y avait foule ce mercredi matin pour inaugurer la nouvelle stèle en hommage aux soldats américains tués dans le crash du Channel Express III à Aussac-Vadalle le 19 juin 1944. Un moment plein d'émotion.



CÉLINE AUCHER
c.aucher@charentelibre.fr

la mémoire de l'équipe du Channel Express III tombée pour notre liberté le 19 juin 1944». Au milieu des bois de la Font Perron à Aussac-Vadalle, à la frontière avec laudes, on ne peut pas rater la stèle toute neuve surplombée par l'étoile de d'US Army Air Force et la réplique sculptée du bombardier B17 abattu par la DCA allemande juste à cet endroit il y a pile poil 80 ans. « Une reconnaissance envers nos libérateurs américains », dit Gérard Liot, le maire d'Aussac-Vadalle, qui a inauguré le nouveau



LIGNÉ

L'Atelier Loisirs solidaire des enfants malades



Monique Gillardie du service pédiatrie de l'Hôpital de Girac a reçu la recette du salon de thé. **CL**

Dimanche, en fin d'après-midi, Monique Gillardie du service pédiatrie de l'Hôpital de Girac a reçu la recette du salon de thé de l'Atelier Loisirs de Ligné. La somme de 325 euros permettra aux « Amis des enfants malades de la Charente » d'apporter une aide supplémentaire dans du matériel, des jouets, et diverses activités. Monique Gillardie, très touchée a remercié l'Atelier et ses adhérentes. La tombola a permis à Michelle Peron de remporter un bel ouvrage collectif Marie-Pierre Martin, responsable a expliqué : « L'été dernier, chacune de nos adhérentes a confectionné un carré. L'assemblage des pièces a demandé beaucoup de travail, mais le résultat montre une très belle composition en patchwork ».

Après la pause estivale, l'Atelier reprendra ses activités à partir du 3 septembre pour le patchwork, le 6 septembre pour l'atelier

Marc Deligny, avec son homologue de Jauldes ce mercredi matin. Entre les militaires du 515^e Régiment du Train au sol et un hommage de la base aérienne de Cognac dans les airs.

Ma mère était enfant quand son oncle est mort. Ce drame est resté dans la mémoire familiale.

Au milieu des chênes verts et des chants d'oiseaux, les tumultes du passé se rappellent à la foule venue commémorer les 80 ans du crash qui a coûté la vie à sept soldats américains, dont les noms sont au-

jourd'hui gravés dans la pierre. Une nouvelle stèle, sœur plus imposante et travaillée que celle érigée par les Résistants français en octobre 1944 à 200 mètres de là à Jauldes. Là où les autorités civiles et militaires ont aussi déposé des gerbes ce mercredi. « Mais le premier ouvrage n'était pas à la hauteur du sacrifice de ces jeunes hommes. La liberté est un idéal de vie pour lequel ils ont donné la leur », lance Franck Thorin, le patron des cars Thorin, habitant d'Aussac-Vadalle et passionné

Suzanne Krayn, petite nièce d'Harold Eames, l'opérateur radio du B17 tué dans le crash, est venue exprès de Californie avec son époux Ilan. Quentin Petit



Une cagnotte en ligne pour financer la stèle

L'inauguration du nouveau monument en mémoire des soldats américains tués dans le crash du Channel Express III est l'aboutissement d'un projet lancé il y a un an par Franck Thorin et l'Amicale des anciens combattants d'Aussac-Vadalle, avec le soutien des communes d'Aussac-Vadalle et Jauldes. Un projet financé par une cagnotte en ligne ouverte jusqu'au 30 septembre. « Entre les dons d'entreprises, des communes, de la communauté de communes et du Département d'un côté et la cagnotte en ligne abondée par des particuliers, dont notamment des Américains, on a collecté un peu plus de 7000€, souligne Jean-François Coussaud, président de l'Amicale des anciens combattants d'Aussac-Vadalle. On devrait arriver prochainement à couvrir les frais de la stèle. »

vivants du crash qui ont pu sauter en parachute. Trois miraculés secourus et cachés par des habitants, exfiltrés par le maquis Bir Hacheim, qui ont pu rejoindre l'Angleterre. « Huit personnes ont été arrêtées par les Allemands, n'oublions pas le courage de ces hommes et de ces femmes qui sont des exemples pour nous et les générations futures. Ce sont des héros qu'ils portent ou non l'uniforme ».

Trois survivants

Entre les drapeaux américains et français, entre « The Star-Spangled Banner » et « La Marseillaise », l'heure est à l'émotion. Encore plus pour Suzanne Krayn, petite nièce d'Harold Eames, l'opérateur radio du B17 tué dans le crash, venue exprès de Californie avec son époux Ilan. « Ma mère était enfant quand son oncle est mort. Ce drame est resté dans la mémoire familiale », avoue l'Américaine de 57 ans, qui a conservé précieusement deux portraits noir et blanc d'Harold Eames et la carte postale envoyée à sa famille alors qu'il était soldat. Elle montre les photos devant la stèle où est inscrit le nom de son grand-oncle. Là où il n'y avait encore rien quand elle était venue une première fois en 1998. « Depuis je me suis intéressée à l'histoire de la France et de l'Europe pendant la Seconde Guerre mondiale. Malheureusement, en France comme aux Etats-Unis, j'ai l'impression qu'on n'apprend rien de notre Histoire, glisse Suzanne Krayn. C'est important de s'en rappeler. »

C'est justement contre l'oubli que le maire de Jauldes Sébastien Boivent parle des trois soldats sur-



Une bonne centaine de personnes est venue rendre hommage aux soldats du bombardier américain qui s'est écrasé dans les bois d'Aussac-Vadalle le 19 juin 1944.

Quentin Petit

VILLEFAGNAN

Le mauvais temps n'a pas eu raison de la frairie



Malgré le temps pas très clément du week-end dernier, le comité des fêtes de Villefagnan a tout de même pu assurer le défilé des enfants et de leurs vélos fleuris dans l'après-midi. Puis les bénévoles ont poursuivi avec le repas moules frites avec près de 130 convives et clôturé la soirée avec le bal. Dimanche, le repas de l'amitié n'a pas non plus réuni beaucoup de monde mais grâce aux musiciens de l'Écho musical nantais le public est venu et tous ont partagé un moment convivial.

MAINE-DE-BOIXE

Brocante et bourse automoto

Le comité des fêtes de Maine-de-Boixe organise une brocante et bourse automoto ce samedi au stade de football. Ouverture du site dès 6h. Buffet et restauration. 1€ le mètre linéaire.

le 19 septembre pour la broderie.
Inscriptions Marie-Pierre Martin
au 06 42 39 33 38.



Article du 22 juin 2024

LE BAROMÈTRE



GÉRARD LIOT

Le maire d'Aussac-Vadalle et son homologue de Jauldes, Sébastien Boivent, ont mis les petits plats dans les grands mercredi pour honorer la mémoire des sept soldats américains morts dans le crash du bombardier Channel Express III, le 19 juin 1944, à Aussac-Vadalle. Une double commémoration sur les stèles des deux communes lors de laquelle les maires ont fait l'effort de traduire leurs discours en anglais pour Suzanne Krayn, petite-nièce d'Harold Eames, l'opérateur radio du B17 tué dans le crash, venue exprès de Californie avec son époux Ilan. Une attention particulière, petit rayon de lumière et d'ouverture face au réveil du côté obscur de la force.



BARTHÉLÉMY MARTIN,

le candidat RN sur la 2^e circonscription de la Charente, doit être un fan de Jean Réno et du film « Léon ». En tout cas, il mérite le surnom de « nettoyeur ». Alors que CL se faisait l'écho de son message hallucinant sur les réseaux sociaux - « Ai-je des amis ou des proches en Charente ? C'est pour un projet personnel » -, le candidat parachuté de l'alliance Ciotti-Le Pen s'est dépêché, samedi dernier, de supprimer cet appel aux « proches » de son profil Facebook. Et de nettoyer tout son profil: exit les photos de java avec les copains, de flûte, de virée, et les déclarations d'amour à la musique. Au point que certains internautes piquoués au complotisme et à la défiance des « merdias » sont convaincus que CL a inventé le message. Non, non, on n'invente rien: ni le message, ni l'apprentissage de la fonction « supprimer la publication » par l'apprenti candidat.



ADRIEN TOUZÉ

le candidat Reconquête dans la 3^e circonscription le sait, la campagne des législatives est courte. En plus pour lui. Le jeune homme de 26 ans n'est pas en rente depuis mercredi et ne sera de retour que lundi. Le Zemmouriste est parti dans les Cévennes pour rénover une maison de famille. Le chantier était prévu de longue date, justifie-t-il. Alors que le parti dont il est le responsable départemental « essaie de survivre » - selon ses mots - Adrien Touzé s'offre le luxe de prendre cinq jours loin des terres qu'il convoite. Cinq jours de moins pour convaincre la circonscription est « elle aussi, menacée par le grand



FRANÇOIS

était très attentif à François Mitterrand à Jarnac. « Prise de paroles » le veille à la dissolution de l'Assemblée nationale. L'ancien chef de file du PS se présente sur ses tentatives dont le premier tour. Son directeur Nicolas Leroy. net de l'ancien Président qu'il ne viendrait pas au festival « Sœurs jumelles » de Rochefort, ce week-end. Julie Gayet. Seule consolation pour Nicolas Leroy qu'il ne pleuve pas pour la soirée inaugurale...



GÉRALD DAHAN

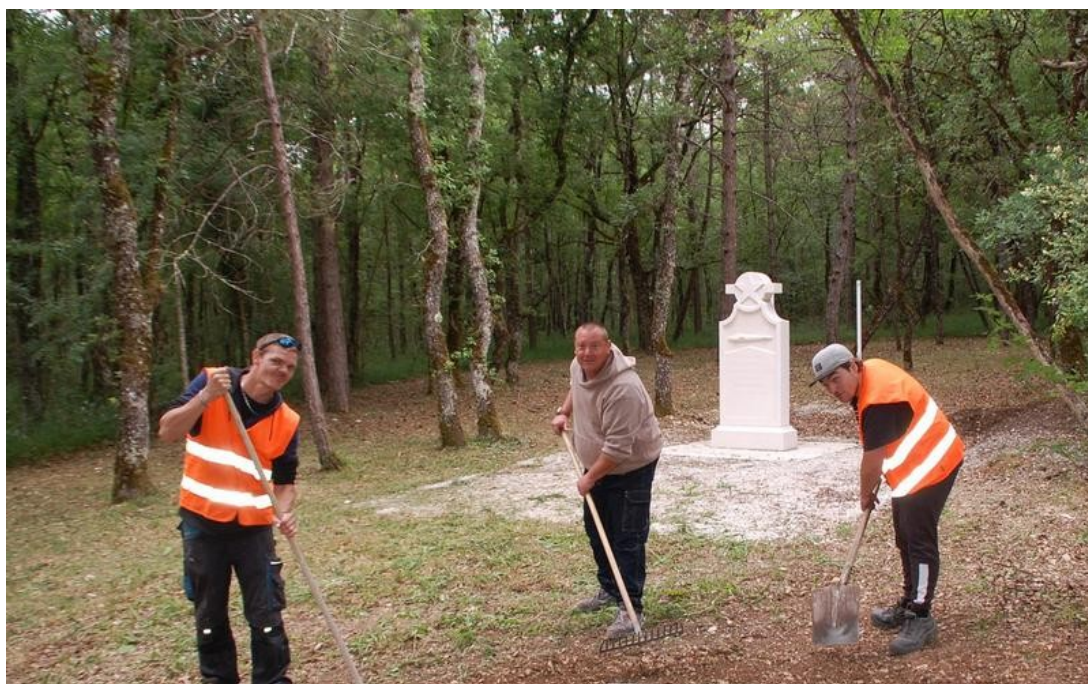
ne fait plus rire la gauche en Charente-Maritime. Après avoir échoué à obtenir l'investiture du Front populaire dans la circonscription Saint-Jean-d'Angély, le comique cognaçais, qui a aussi quémandé un strapontin de suppléant en Charente, selon nos collègues de « Sud-Ouest », a décidé de se présenter seul. S'il n'a aucune chance de devenir député, il pourra au moins se venger de Fabrice Barusseau, le candidat officiel de la gauche, qui avait fait rater le second tour en 2022 en se présentant. disant un véritable humoriste, Coluche, voilà qui :



Article du 10 juin 2025

Article de la Charente Libre en date du 10 juin 2025

Aussac-Vadalle : une frise historique pour commémorer le crash du Channel Express III en 1944



La touche finale avant la pose du pupitre, à côté de la stèle.

Par Guy Desaphy, publié le 10 juin 2025 à 16h16.

Après la pose d'une stèle l'an dernier, les communes continuent le devoir de mémoire en inaugurant une frise historique, jeudi 19 juin, retraçant le déroulé de l'opération américaine.

La mémoire de cette jeune américaine tombée sur le sol charentais, sur les communes de Jauldes et Aussac-Vadalle, n'est pas tombée dans l'oubli. Pour le 80^e anniversaire de la chute du Channel Express III, l'an passé, les deux communes avaient inauguré un mémorial à la hauteur de cet événement, sur le lieu d'une partie du crash, dans les bois à la « Font Perron », sur la commune d'Aussac-Vadalle.

Il s'agit maintenant de parachever le site avec la mise en place d'une frise métallique, retraçant le déroulé de l'opération américaine de soutien aux troupes alliées juste débarquées sur les

plages de Normandie. Cette frise sera inaugurée jeudi 19 juin, à 10 heures, en public. Pour se rendre sur ce lieu de mémoire, deux signalétiques inédites guideront les visiteurs depuis la stèle de « chez Renard », à Jauldes par un chemin de terre ombragé.

Les maires de Jauldes et d'Aussac-Vadalle et leurs conseils municipaux guideront la cérémonie commémorative, avec la participation des écoliers, accompagnés par les équipes enseignantes et l'inspectrice de l'Éducation nationale. Adeline Bard, sous-préfète de Confolens, sera présente ainsi que le colonel Amaury Colcombet, commandant de la BA 709 où un hommage aérien sera rendu par l'armée de l'air et de l'espace. Plusieurs entreprises ont été sollicitées pour préparer cet hommage : Citer Publicité, Atelier W110, Signavision ainsi que les agents techniques d'Aussac-Vadalle.

Livret participant

19 juin 2025

Equipage du CHANNEL EXPRESS III



Pilote : William MASSEY (Rescapé)

Bombardier : Lewis STELLJES (Rescapé)

Mitrailleur latéral : Francis BERARD (Rescapé)

Mitrailleur sup. : James FAULKNER

Copilote : Dominic CERESA

Navigateur : William NEALON

Opérateur radio : Harold EAMES

Mitrailleur ventral : Robert MALHER

Mitrailleur arrière : Paul WHITE

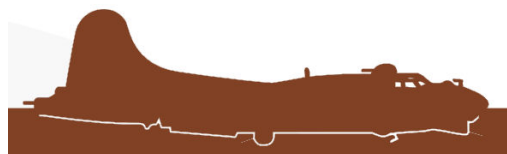
Mitrailleur latéral : Alfred WIETERS

81^{ème} ANNIVERSAIRE

DU CRASH DU
BOMBARDIER B17 AMERICAIN

CHANNEL EXPRESS III

LE 19 JUIN 1944



Aussac-Vadalle – Jauldes, le 19 juin 2025

THE B-17 CRASH LE CRASH DU B-17 « CHANNEL EXPRESS III »

Photo du bombardier B17-G Channel Express III / Photo of the B17-G Channel Express III



1944

19 JUN 61

À 5h15, 13 jours après le Débarquement de Normandie, le bombardier B17-G Channel Express III décolle de la base de Deenethorpe (Angleterre) avec dix aviateurs américains chargés de bombardier l'aéroport de Bordeaux.

Vers 9h30, l'avion quitte la formation et explose en vol : l'avant s'écrase à la Font Perron (Aussac-Vadalle), l'arrière sur le site de Trogniot (Jauldes), entraînant la mort de sept membres de l'équipage.

JUNE 19

At 5:15 am, thirteen days after the Normandy Landings, the B17-G bomber Channel Express III took off from Deenethorpe Air Base (England) with ten American airmen on board, assigned to bomb the Bordeaux airfield. Near 9:30 am, the aircraft left formation and exploded mid-flight: the front section crashed at Font Perron (Aussac-Vadalle), the rear at the Trogniot site (Jauldes), resulting in the deaths of seven crew members.



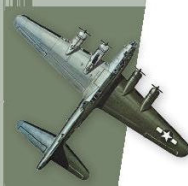
Equipage du Channel Express III - Flying crew of the Channel Express III

ÉTÉ

Des habitants entreprennent de construire une stèle pour honorer l'équipage. Le maire d'Aussac, M. de Montardy, s'interpose et stoppe la construction par crainte des représailles nazies. Acculé, l'ennemi vient en effet de perpétrer le massacre d'Oradour-sur-Glane (87).

SUMMER 44

Locals began building a memorial to honor the crew. However, the mayor of Aussac, Mr. de Montardy, intervened and stopped the construction out of fear of Nazi reprisals. The enemy, now cornered, had just carried out the massacre in Oradour-sur-Glane (Haute-Vienne).



Dérive du Channel Express III - Vertical Stabilizer of the Channel Express III

Le temps a passé mais le souvenir subsiste. Les autorités décident de rénover l'ancienne fondation de la « Stèle d'Aussac-Vadalle ». Plus d'un demi-siècle après sa construction, elle reçoit une plaque en bronze commémorative à la mémoire des aviateurs tombés pour la liberté.

MAY 8

Time has passed, still the memory remains. The authorities have decided to renovate the original foundation of the "Aussac-Vadalle Memorial." More than half a century after its construction, a bronze plaque is added in honor of the airmen who fell for freedom.



2000

Exfiltrés par le maquis Bir'Hakeim, les trois rescapés décollent de Limoges vers l'Angleterre.

Cachés par des habitants, ils avaient réussi à atterrir en parachute près du lieu-dit Chez Renard (Jauldes) : le Lt. William MASSEY (pilote), le Lt. Lewis STELLJES (bombardier) et le Sgt. Francis BERARD (mitrailleur).

SEPTEMBER 3

Exfiltrated by the Bir Hakeim maquis, the three survivors took off from Limoges for England. Hidden by locals, they had managed to parachute to safety near Chez Renard (Jauldes): Lt. William MASSEY (pilot), Lt. Lewis STELLJES (bombardier), and Sgt. Francis BERARD (gunner).



Queue du Channel Express III - Tail section of the Channel Express III

2018



Le Lt. William MASSEY, seul des trois rescapés encore en vie, reçoit le titre citoyen d'honneur des communes de Jauldes et d'Aussac-Vadalle. Il s'éteindra le 14 décembre 2021 à l'âge vénérable de 101 ans.

Lt. William MASSEY, the sole remaining member of the three survivors, was awarded honorary citizenship by the towns of Jauldes and Aussac-Vadalle. He passed away on December 14, 2021, at the age of 101.

2024

Franck THORIN, habitant d'Aussac-Vadalle, a impulsé auprès de la municipalité son projet de nouveau monument, plus digne du sacrifice de ces jeunes aviateurs.

Sa réalisation est confiée à Marc DELIGNY, sculpteur statuaire à Tusson. Devant une assistance nombreuse, entourées de véhicules militaires d'époque et en présence des maires MM. Gérard LIOT (Aussac-Vadalle) et Sébastien BOIVENT (Jauldes), Mme la Sous-préfète Juliette BRUNEAU et Mme Suzanne KRAYN, petite-nièce du Sgt. Harold EAMES, l'un des disparus, inaugurent le monument.

Trois avions de la base aérienne de Cognac rendent un hommage aérien aux disparus.

JUNE 19

Franck THORIN, a resident of Aussac-Vadalle, initiated a new memorial project with the local council to better honor the sacrifice of these young airmen. The creation was entrusted to Marc DELIGNY, a sculptor from Tusson. In front of a large gathering, surrounded by vintage military vehicles and with the mayors Gérard LIOT (Aussac-Vadalle) and Sébastien BOIVENT (Jauldes) in attendance, the monument was inaugurated by Subprefect Mrs. Juliette BRUNEAU and Mrs. Suzanne KRAYN, great-niece of Sgt. Harold EAMES, one of the fallen crew. Three aircraft from the Cognac air base paid tribute with a flyover.



Plus d'infos en flashant ce code.
Find out more by flashing this code.

Conception et réalisation: Atelier WTD



Article du 20 juin 2025

Aussac-Vadalle : de nouvelles installations sur le site du crash du bombardier américain



Une commémoration pour ne pas oublier les sept soldats américains tués le 19 juin 1944.

publié le 20 juin 2025 à 16h14.

Pour le 80^e anniversaire, l'an passé, du crash du Channel Express III le 19 juin 1944, à l'aplomb des communes de Jauldes et Aussac-Vadalle, un mémorial, rendant hommage aux soldats américains tués, avait été inauguré. C'est Franck Thorin, un administré de la commune, qui avait proposé ce projet avec l'Amicale des anciens combattants d'Aussac. Ce jeudi 19 juin, la commémoration a été l'occasion d'inaugurer une nouvelle signalétique, indiquant depuis la stèle de « Chez Renard » à Jauldes, le chemin d'accès pour se rendre sur le point de crash, puis la direction à suivre pour arriver au mémorial.

Un pupitre a été installé : on peut y voir une frise historique retraçant les événements tragiques de la chute du bombardier B 17, suite à l'incendie dans le poste de pilotage, entraînant la mort de sept aviateurs alors que trois autres furent exfiltrés et rejoignirent l'Angleterre. Ces réalisations sont en acier corten, à la teinte couleur rouille, pour évoquer le temps passé.

Des véhicules de l'association Jeep Memory 44 et une traction siglée FFI ont donné du relief à cette cérémonie, qui a réuni les

associations patriotiques et leur drapeau. Les maires de Jauldes et d'Aussac-Vadalle, Sébastien Boivent et Gérard Liot, ont accueilli pour cette inauguration, Adeline Bard, sous-préfète de Confolens, le colonel Amaury Colcombet, commandant de la BA 709, Nicole Bonnefoy, sénatrice, Fatna Ziad, conseillère départementale, Audrey Hugonnaud-Fayollat, inspectrice de l'Éducation nationale, des militaires du 515^e RT, des élèves pilotes de la BA709, gendarmes et pompiers.

Dans son discours, le maire d'Aussac s'est adressé aux nombreux écoliers : « Vous ne devez pas oublier que c'est grâce à l'intervention de nos alliés américains que nous sommes libres aujourd'hui. »

Trois Pilatus PC 21 ont ensuite survolé le lieu du crash. Lors de ce recueillement, François Chauveaud et Gilles Dunis de l'Aéroclub d'Angoulême ont apporté le canon d'une mitrailleuse 12,7 mm et un capot de moteur du bombardier, qu'ils ont remis à Franck Thorin.

Blog de la Sénatrice
de la Charente,
Madame Nicole
BONNEFOY
19 juin 2025

AUSSAC VADALLE / JAULDES – Cérémonie commémorative du Channel Express III

Actualités / Charente



Agenda

Actualités / Sénat

Actualités / Charente

Photos

Vidéos

Abonnez-vous à la lettre d'information

Nom *

Email *

Votre adresse de messagerie est utilisée pour vous envoyer notre lettre d'information Nicole Bonnefoy. Vous pouvez à tout moment vous désabonner en cliquant sur le lien de désabonnement intégré dans nos envois.

► Aussac-Vadalle : de nouvelles installations sur le site du crash du bombardier américain