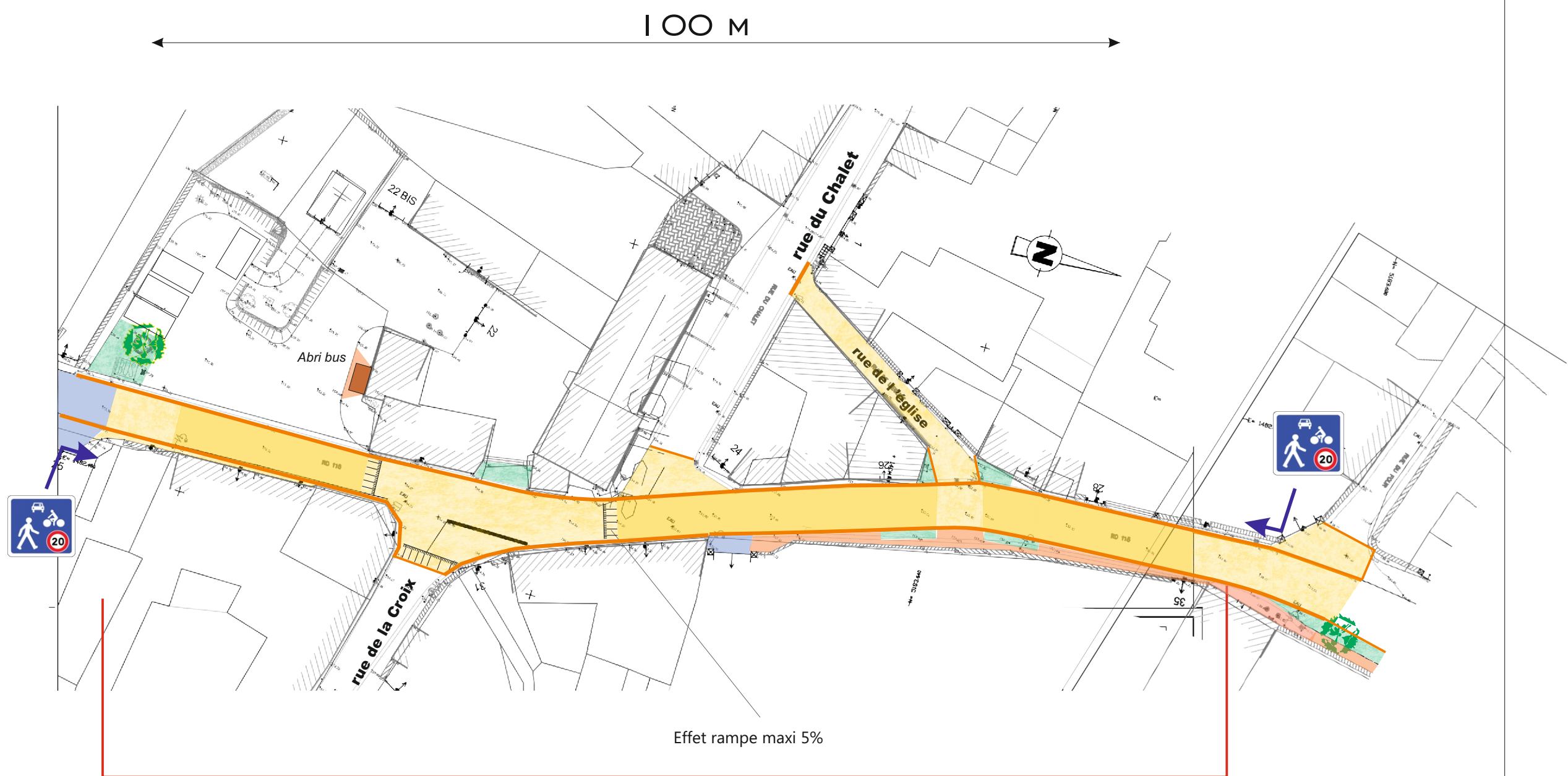




1 organe réducteur de vitesse : circulation alternée



Zone 20

1/500

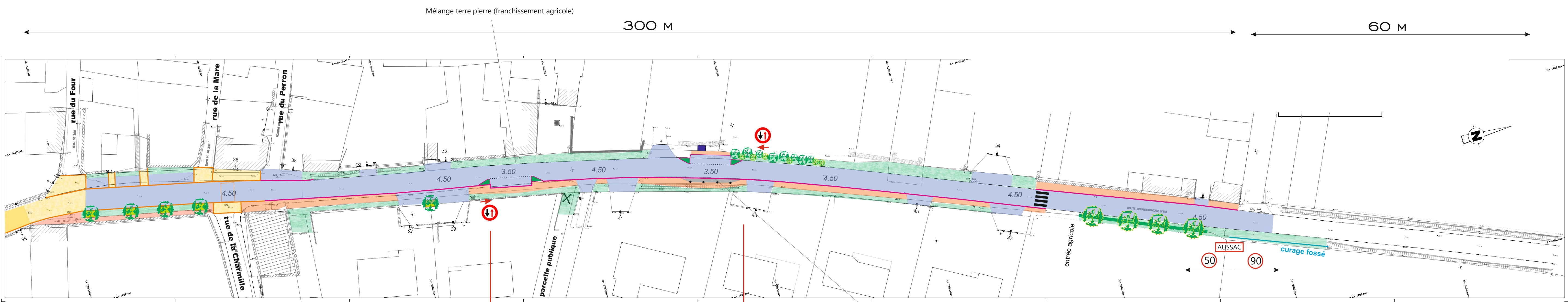
COMMUNE DE
AUSSAC VADALLE

AMENAGEMENT DE LA RD 15
Traverse d 'AUSSAC

AVANT PROJET

Dossier provisoire

Vue en plan de la solution retenue



2 organes réducteurs de vitesse : circulation alternée

- Solution dans l'ensemble retenue le 24 août 2016
- Les ruptures de largeur de trottoir au coeur du village sont gérées par une zone 20
- La zone 20 est identifiée par :
 - une signalisation de police
 - un revêtement spécifique type enrobé grenailé
 - un revêtement spécifique sur zone d'entrée et carrefour type pavé résine
 - un borduration bilatérale (à plat préféré) type caniveau pavé
- L'entrée Nord est traitée par 2 dispositifs de circulation alternée
- L'entrée Sud est traitée par 1 dispositif de circulation alternée

- Chaussée en enrobé
- Revêtement spécifique type enrobé grenailé
- Revêtement spécifique type pavé résine (même ton que le grenailé)
- Espace trottoir : enduit clair, béton lavé (à étudier selon budget)
- Espace vert
- Plantation d'arbre

BETG

Bureau d'Etudes TYRÉ GILLIER
Rue de l'Église 35040 AURE
05 45 23 75 97 - betg16@orange.fr



ATELIER DU SABLIER
Le Crissac 35020 CHÂTEAUNEUF-S/CHARENTE
05 45 21 85 98
paysage@atelier-du-sablier.fr
http://www.atelier-du-sablier.fr

Dossier en date du	25 08 2016
--------------------	------------