

SDEG 16

308, rue de Basseau
16021 ANGOULEME Cedex
Téléphone : 05 45 67 35 00
Télécopie : 05 45 67 35 20
E-mail : sdeg16@sdeg16.fr
Site internet : www.sdeg16.fr



**Syndicat Départemental d'Electricité et de Gaz
de la Charente**

RESEAU PUBLIC DE DISTRIBUTION D'ELECTRICITE

DOSSIER PRELIMINAIRE

Maître d'ouvrage des travaux : SDEG 16

Propriétaire des réseaux électriques : SDEG 16

Autorité organisatrice de la distribution publique d'électricité en Charente : SDEG 16

Lieu des travaux :

Commune : AUSSAC-VADALLE

Lieu-dit : Traverse d'Aussac - RD 115

N° dossier : 2016-N-219-PRE 2016-N-220-CE



SDEG 16

**A Angoulême, le
Le Président, par délégation,**

La Directrice Générale des Services,



Laure GAUTHIER

ETAT DES RENSEIGNEMENTS

Article 2-II du décret n°2011-1697 du 1er décembre 2011

Je soussigné, Monsieur Jean-Michel BOLVIN, Président du Syndicat Départemental d'Electricité et de Gaz de la Charente (SDEG 16) représentant le maître d'ouvrage, faisant élection de domicile 308, rue de Basseau à Angoulême, déclare fournir les renseignements suivants en conformité avec le décret n°2011-1697 du 1er décembre 2011, à l'appui du dossier de déclaration préalable établi pour la construction d'un ouvrage du réseau public de distribution d'électricité.

Commune : AUSSAC-VADALLE
Lieu dit : Traverse d'Aussac - RD 115

1) AUTORITE CONCEDEANTE - AUTORITE ORGANISATRICE DE LA DISTRIBUTION PUBLIQUE D'ELECTRICITE.

SYNDICAT DEPARTEMENTAL D'ELECTRICITE ET DE GAZ DE LA CHARENTE (SDEG 16)
Cahier des charges de concession signé le 26 mai 1993

2) OBJET DES TRAVAUX

Effacement des réseaux publics d'électricité

3) RENSEIGNEMENTS GENERAUX SUR LA DISTRIBUTION

- Source de l'énergie : PSSB "Aussac" - Poste socle "Route de Nanclars"
- Système de distribution : Alternatif triphasé 50 Hertz
- Voies publiques empruntées : R.D. n°115 - V.C. n°3 - V.C. n°102 - V.C. n°201
- Voies publiques traversées : R.D. n°115 - V.C. n°3 - V.C. n°102 - V.C. n°201
- Sécurité Electrique : Fusibles H.P.C.

4) DETAILS TECHNIQUES

- Support : Béton armé Classe D (Norme NFC 67-220)
- Armements H.T.A aérienne : Néant
- Armements B.T aérienne : EAS 1500
- Isolateurs H.T.A aérienne : Néant

Nature ligne et courant Ligne	HTA kV				BT 230/400 V				EP 230/400 V			
	aérienne		souterraine		aérienne		souterraine		aérienne		souterraine	
	pose	dépose	pose	dépose	pose	dépose	pose	dépose	pose	dépose	pose	dépose
Longueur (m)						1018,00	918,00					
Nature des conducteurs						alu	alu				cuivre	
Section (mm²)						3x70+54 +EP 3x35+54	3x150 +70 3x240 +95				5x10	

- Résistivité : 3.26 microhms/cm/cm²

5) RESISTANCE MECANIQUE

- Conducteurs

	BT	HTA
Tension de pose à +15° sans vent	9.14 kg/ mm²	7.25 kg/mm²
Fatigue maximum	16.60 kg/ mm²	9.40 kg/mm²
Coefficient de sécurité	>3	>3

6) VOISINAGE DES LIGNES DE COMMUNICATIONS ELECTRONIQUES

- Parallélisme : voir plan ci-après
- Traversée : voir plan ci-après
- Appuis communs : voir plan ci-après

7) CONTROLE

- Différence de potentiel : voltmètre
- Isolement : ohmmètre

8) SECURITE DES PERSONNES ET DES BIENS

Les ouvrages faisant l'objet du présent dossier seront rigoureusement conformes aux prescriptions de l'arrêté du 17 mai 2001 fixant les conditions techniques auxquelles doivent satisfaire les distributions d'énergie électrique, de la norme NF C 11-201 ainsi qu'aux autres normes actuellement en vigueur. Ils seront exécutés conformément aux règles de l'art.

Ces ouvrages satisferont aux dispositions de l'article 6 du décret n°2011-1697 du 1er décembre 2011.

Les dispositions précitées garantissent ainsi la sécurité des personnes et des biens.

9) PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

L'ensemble des matériels utilisé est conforme aux normes sur l'environnement, à savoir :

- transformateurs neufs ou réutilisés : taux de PCB < 1ppm
- transformateurs déposés, réutilisés ou non :
 - il est fait application de la directive européenne n°96/59/CE du 16 septembre 1996 et du décret n°2001-63 du 18 janvier 2001 modifiant le décret n°87-59 du 2 février 1987 relatif à la mise sur le marché, à l'utilisation et à l'élimination des polychlorobiphényles et polychloroterphényles
 - ils font l'objet d'une fiche de traçabilité
- supports bois, béton ou métalliques déposés : ils sont arrachés et non cassés ou coupés
- consoles métalliques déposées : elles sont descellées avec rebouchage soigné et peinture éventuelle des murs
- supports béton déposés : ils sont recyclés par broyage avec séparation de l'acier et du béton, le béton est ensuite concassé pour réutilisation, l'acier est fondu pour réutilisation
- matériaux issus des tranchées et fouilles : ils sont entreposés dans des lieux de stockages autorisés. Lorsque des lieux de recyclage des matériaux issus des tranchées et fouilles existeront en Charente, ils y seront obligatoirement déposés.

Ce projet tient également compte :

- des zones environnementales protégées, notamment celles classées « Natura 2000 »
- des sites classés ou inscrits.
- Travaux aux abords d'un monument historique : demande auprès du STAP, au titre du Code du Patrimoine Art. L 621-31 Art. L 621-32

10) CONFORMITE TECHNIQUE DES TRAVAUX

L'ensemble du projet est conforme avec la réglementation technique en vigueur.

Syndicat Départemental d'Electricité
et de Gaz de la Charente



308, rue de Basseau - 16021 ANGOULEME Cedex
Tél : 05 45 67 35 00 - Fax : 05 45 67 35 20
Mail : sdeg16@sdeg16.fr - Site internet : www.sdeg16.fr

LEGENDES

DESIGNATION		A Poser	A Déposer	Existant
Réseaux				
Réseau H.T.A	Aérien			
	Souterrain			
Réseau B.T	Aérien			
	Souterrain			
Branchement	Aérien monophasé			
	Aérien triphasé			
	Souterrain			
Eclairage Public	Aérien			
	Souterrain			
Réseau de Télécommunications	Aérien			
	Souterrain			
Réseau GAZ				
Réseaux divers existants				
Réseau H.T.B				
Réseau électrique privé				
Réseau cablé				
Réseau d'adduction d'eau potable				
Réseau eaux pluviales				
Réseau eaux usées				
Matériels des réseaux souterrains				
Coffrets réseaux B.T / E.P	Modulaire			
	F.C / Etl			
	Coupe Circuit-S22/C400			
	Comptage			
	Repiquage			
	E.P-(Dérivation ou extrémité)			
	Jonction/Dérivation/Extrémité H.T.A			
	Jonction/Dérivation B.T.A			
	Jonction/Dérivation E.P			
	Coffret Gaz			
Matériels des réseaux aériens				
Supports	Parcellaire	Supports béton classe D		
		Supports béton classe E		
		Supports bois (H.T.A/B.T)		
		Interrupteurs		
		Supports (Télécom.)		
	Carto 200	Supports B.T		
		Supports H.T.A		
		Supports (Télécom.)		
Postes de Transformation				
Postes	Type sur poteau			
	Type PSS			
	Type cabine			

DESIGNATION		A Poser	A Déposer	Existant
Matériel d'Eclairage Public				
Eclairage Public	Lanterne sur candélabre			
	Lanterne sur poteau ou façade			
	Borne, balise			
	Projecteur sur façade			
	Projecteur encastrée			
	Réglette encastrée			
	Réglette sur façade			
	Commande E.P			
	Prise guirlande			

Entreprise réalisant les travaux:
ALLEZ et Cie
CX-16-S-305

HISTORIQUE

SDEG 16
308, rue de Basseau
16021 ANGOULEME Cedex
Téléphone : 05 45 67 35 00
Télécopie : 05 45 67 35 20
E-mail : sdeg16@sdeg16.fr
Site internet : www.sdeg16.fr

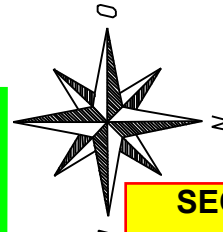
Topographic map of Aussac-Vada. The map shows the proposed railway line (orange dashed line) and existing roads (blue solid line). Key features include:

- AC3T DESSUS LE BOURG**: A small settlement at the top of the map.
- RTE DE NANCLARS**: A road running vertically through the center of the map.
- Aussac-Vada**: The main settlement area, with a large orange label.
- Chou d'Eau**: A small settlement at the bottom of the map, marked with a blue dot.
- Cim're**: A cemetery located to the right of the main settlement.
- Bne**: A small settlement to the left of the main settlement.
- Elevation contours**: Brown lines indicating elevation, with labels such as 135, 142, 143, 145, 163, and 175.
- Railway line**: A blue dashed line with orange crosses, running vertically through the center of the map.

ETATS DES CONDUCTEURS - RESEAUX SOUTERRAINS

Tronçons	Longueur plan (m)	Nature des Conducteurs				Fourniture câbles (m)	Observations
		Câbles HTA	Câbles BT	Câbles de branchement	Câbles EP		
PSSB "AUSSAC"							
P - S1	12.00		3x240²+1x95² Alu (NFC 33-210)			18.50	TPC Ø 110 = 15 m
S1 - S2	57.00		3x240²+1x95² Alu (NFC 33-210)			61.50	TPC Ø 110 = 8 m
S2 - S3	35.00		3x240²+1x95² Alu (NFC 33-210)			39.00	TPC Ø 110 = 3 m
S3 - S4	37.00		3x240²+1x95² Alu (NFC 33-210)			42.00	TPC Ø 110 = 6 m
S4 - S5	38.00		3x150²+1x70² Alu (NFC 33-210)			43.00	TPC Ø 110 = 10 m
S4 - S6	65.00		3x240²+1x95² Alu (NFC 33-210)			70.50	TPC Ø 110 = 14 m
S6 - BT1	24.00		3x150²+1x70² Alu (NFC 33-210)			30.50	TPC Ø 110 = 6 m
S6 - BT4	20.00		3x150²+1x70² Alu (NFC 33-210)			26.50	TPC Ø 110 = 18 m
S6 - S7	48.00		3x150²+1x70² Alu (NFC 33-210)			53.00	TPC Ø 110 = 16 m
S7 - S8	50.00		3x150²+1x70² Alu (NFC 33-210)			55.00	TPC Ø 110 = 15 m
S8 - BT6	15.00		3x150²+1x70² Alu (NFC 33-210)			19.50	TPC Ø 110 = 19 m
P - S9	65.00		3x150²+1x70² Alu (NFC 33-210)			72.50	TPC Ø 110 = 19 m
S9 - S10	100.00		3x150²+1x70² Alu (NFC 33-210)			106.00	TPC Ø 110 = 20 m
TOTAL BT =	206.00		3x240²+1x95² Alu (NFC 33-210)			231.50	TPC Ø 110 = 169 m
TOTAL BT =	360.00		3x150²+1x70² Alu (NFC 33-210)			406.00	
S1 - 1A	2.00			4x35² Alu (NFC 33-210)		6.00	
S1 - 1B	2.00			4x35² Alu (NFC 33-210)		8.00	
S2 - 2A	8.00			4x35² Alu (NFC 33-210)		11.50	
S3 - 3A	2.00			4x35² Alu (NFC 33-210)		6.00	
S3 - 3B	10.00			4x35² Alu (NFC 33-210)		14.50	
S3 - 3C	13.00			4x35² Alu (NFC 33-210)		17.50	
S3 - 3D	23.00			4x35² Alu (NFC 33-210)		29.00	
S3 - 3E	24.00			4x35² Alu (NFC 33-210)		27.50	
S4 - 4A	10.00			4x35² Alu (NFC 33-210)		14.50	
4A - 4A'	17.50			4x35² Alu (NFC 33-210)		22.00	
S5 - 5A	2.00			4x35² Alu (NFC 33-210)		6.00	
S6 - 6A	11.00			4x35² Alu (NFC 33-210)		15.50	
S6 - 6B	26.50			4x35² Alu (NFC 33-210)		31.00	
S6 - 6C	13.00			4x35² Alu (NFC 33-210)		17.50	
S7 - 7A	2.00			4x35² Alu (NFC 33-210)		6.00	
S7 - 7B	12.00			4x35² Alu (NFC 33-210)		16.50	
S7 - 7C	25.00			4x35² Alu (NFC 33-210)		29.50	
7C - 7C'	9.00			4x35² Alu (NFC 33-210)		15.50	
S8 - 8A	3.00			4x35² Alu (NFC 33-210)		7.00	
S9 - 9A	11.00			4x35² Alu (NFC 33-210)		15.50	
S10 - 10A	2.00			4x35² Alu (NFC 33-210)		6.00	
S10 - 10B	3.00			4x35² Alu (NFC 33-210)		7.00	
S10 - 10C	4.00			4x35² Alu (NFC 33-210)		8.00	
TOTAL Bt =	235.00			4x35² Alu (NFC 33-210)		337.50	TPC Ø 75 = 310 m
Cde EP - EP1	136.00				5G10² RO2V (NFC 32-321)	144.00	TPC Ø 75 = 140 m
EP1 - EP2	38.00				5G10² RO2V (NFC 32-321)	43.00	TPC Ø 75 = 41 m
EP1 - EP3	65.00				5G10² RO2V (NFC 32-321)	71.00	TPC Ø 75 = 68 m
EP3 - BT1	24.00				5G10² RO2V (NFC 32-321)	31.00	TPC Ø 75 = 27 m
EP3 - BT4	22.00				5G10² RO2V (NFC 32-321)	29.00	TPC Ø 75 = 25 m
EP3 - EP4	84.00				5G10² RO2V (NFC 32-321)	90.00	TPC Ø 75 = 87 m
EP4 - BT6	30.00				5G10² RO2V (NFC 32-321)	35.00	TPC Ø 75 = 33 m
Cde EP - EP5	152.00				5G10² RO2V (NFC 32-321)	160.00	TPC Ø 75 = 156 m
TOTAL EP =	551.00				5G10² RO2V (NFC 32-321)	603.00	TPC Ø 75 = 577 m
POSTE SOCLE "ROUTE DE NANCLARS"							
P - S1	13.00		3x150²+1x70² Alu (NFC 33-210)			19.50	TPC Ø 110 = 15 m
S1 - S2	45.00		3x150²+1x70² Alu (NFC 33-210)			50.00	TPC Ø 110 = 11 m
S2 - S3	43.00		3x150²+1x70² Alu (NFC 33-210)			48.00	TPC Ø 110 = 15 m
S3 - S4	54.00		3x150²+1x70² Alu (NFC 33-210)			60.00	TPC Ø 110 = 17 m
S4 - S5	45.00		3x150²+1x70² Alu (NFC 33-210)			49.00	TPC Ø 110 = 21 m
S5 - S6	30.00		3x150²+1x70² Alu (NFC 33-210)			34.00	TPC Ø 110 = 6 m
S1 - S7	54.00		3x150²+1x70² Alu (NFC 33-210)			59.00	TPC Ø 110 = 9 m
S7 - S8	68.00		3x150²+1x70² Alu (NFC 33-210)			74.00	TPC Ø 110 = 15 m
TOTAL BT =	352.00		3x150²+1x70² Alu (NFC 33-210)			393.50	TPC Ø 110 = 110 m
S1 - 1A	15.00			4x35² Alu (NFC 33-210)		19.50	
S2 - 2A	21.00			4x35² Alu (NFC 33-210)		25.50	
S2 - 2B	13.00			4x35² Alu (NFC 33-210)		17.50	
S2 - 2C	13.00			4x35² Alu (NFC 33-210)		17.50	

Ind 0 Commune AUSSAC-VADALLE
2016-N-219-PRE 05/19

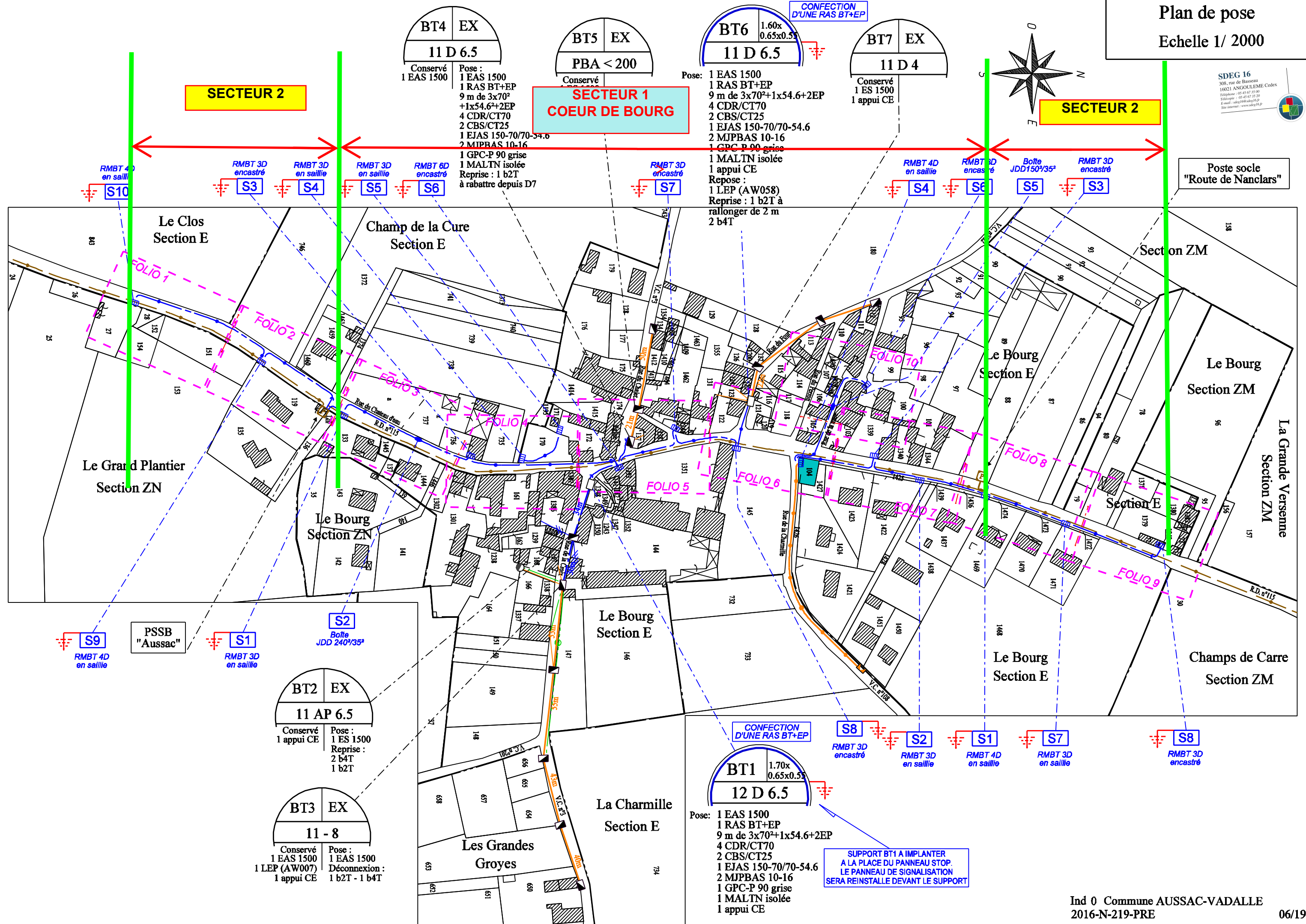


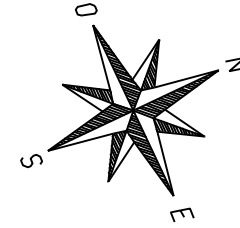
SECTEUR 2

SECTEUR 1
COEUR DE BOURG

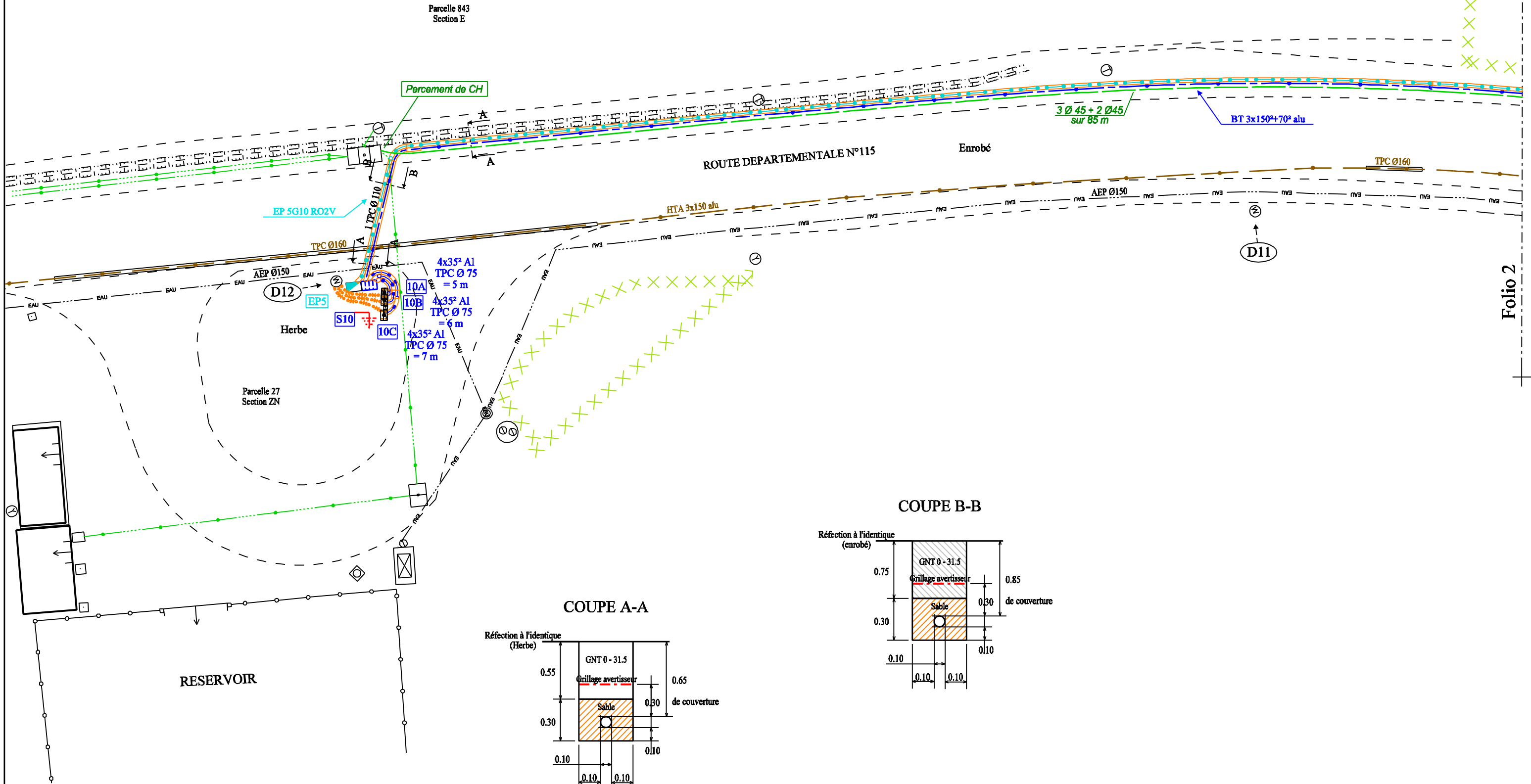
SECTEUR 2

Poste socle
"Route de Nanclars"

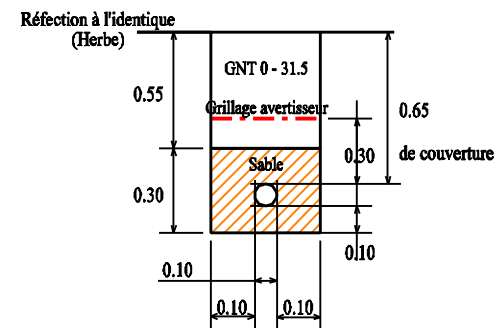




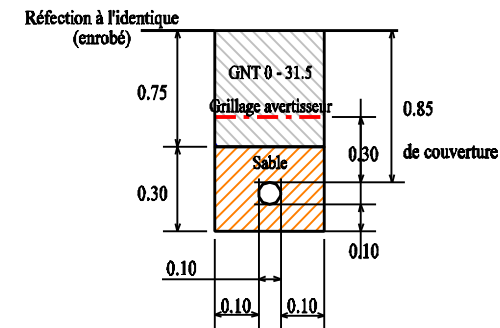
Folio 2

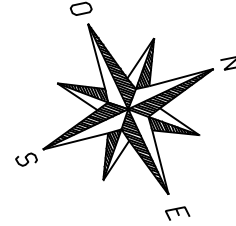


COUPE A-A



COUPE B-B





Réfection à l'identique
(calcaire)

0.75

GNT 0 - 31.5

Grillage avertisseur

0.85

0.30

Sable

de couverture

0.10

0.10

0.10

Réfection à l'identique
(enrobé)

0.75

GNT 0 - 31.5

Grillage avertisseur

0.30

Sable

0.85

de couverture

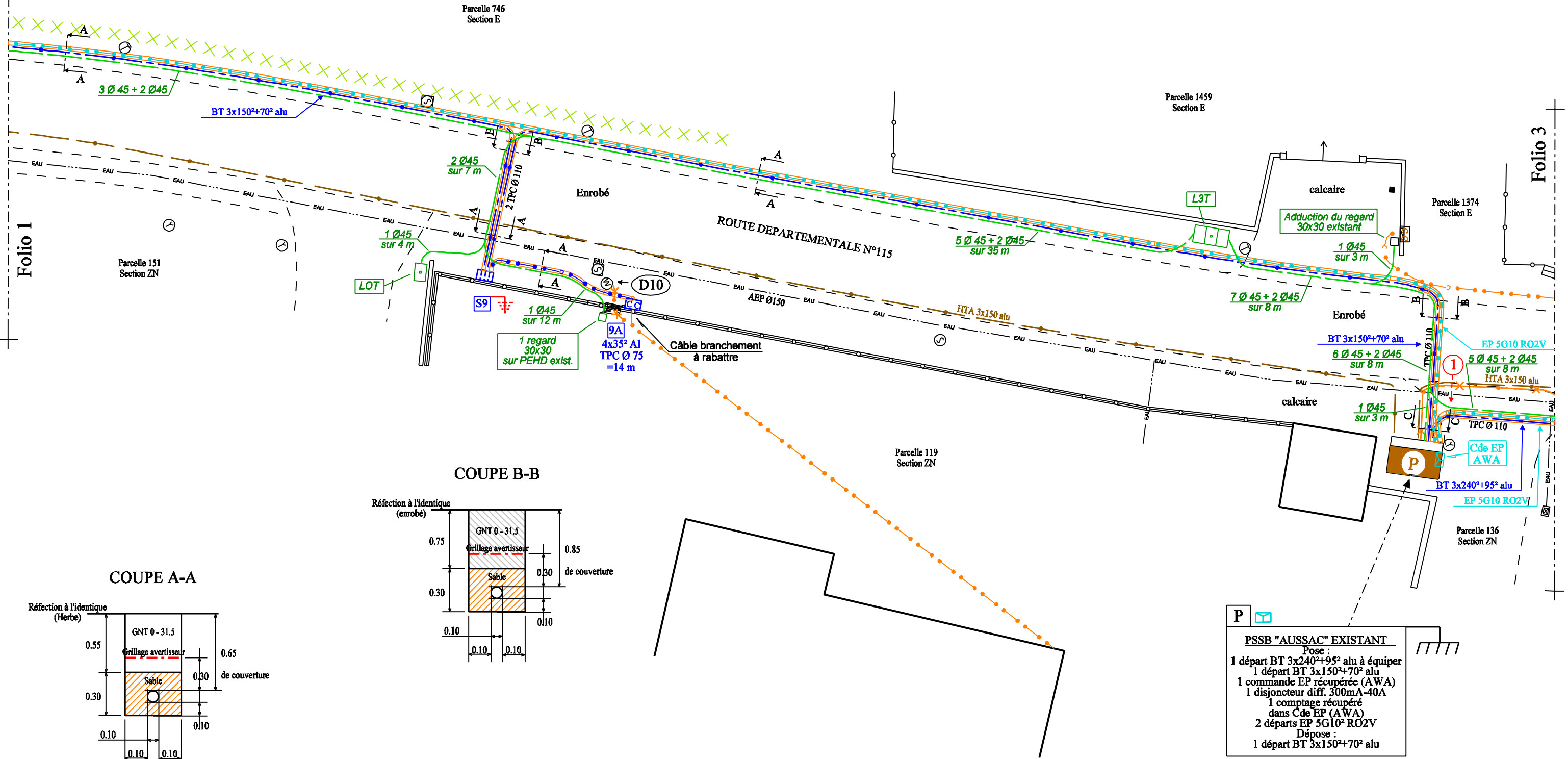
0.10


0.10

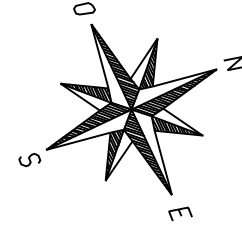
0.10

0.10

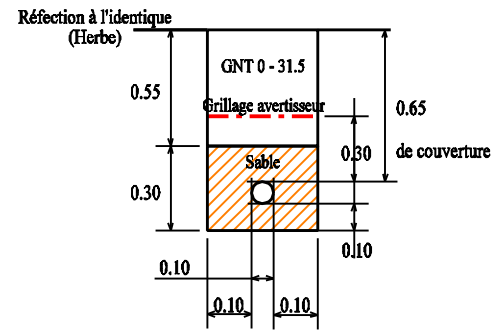
Figure 10 shows two cross-sections of a road. The left section is labeled 'Région à l'identique (Herbe)' and shows a 0.55m high grass area, a 0.30m high gravel layer, and a 0.10m wide gravel area. The right section is labeled 'Région de couverture' and shows a 0.65m high gravel area, a 0.30m high gravel layer, and a 0.10m wide gravel area. The total width of the road is 0.10m.



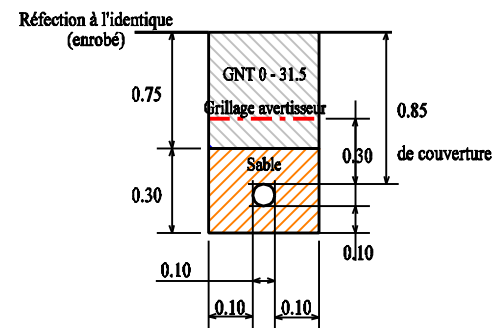
P			
<p>PSSB "AUSSAC" EXISTANT</p>			
<p>Posé :</p>			
<p>1 départ BT 3x240⁺95² alu à équiper</p>			
<p>1 départ BT 3x150⁺70² alu</p>			
<p>1 commande EP récupérée (AWA)</p>			
<p>1 disjoncteur diff. 300mA-40A</p>			
<p>1 comptage récupéré</p>			
<p>dans Cde EP (AWA)</p>			
<p>2 départs EP 5G10² RO2V</p>			
<p>Déposé :</p>			
<p>1 départ BT 3x150⁺70² alu</p>			



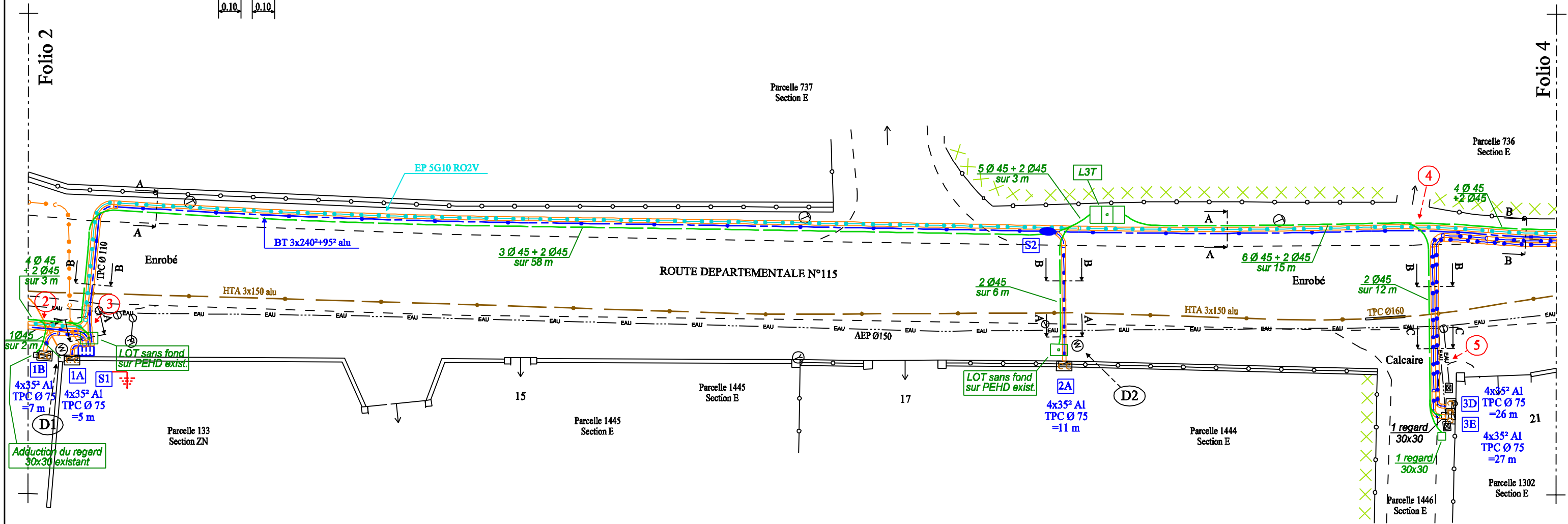
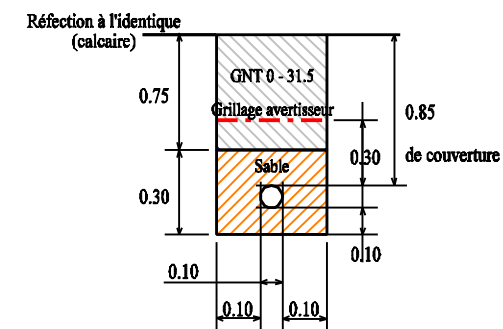
COUPE A-A



COUPE B-B



COUPE C-C



Réflection à l'identique
(enrobé)

GNT 0 - 31.5

Grillage avertisseur

Sable

0.75

0.30

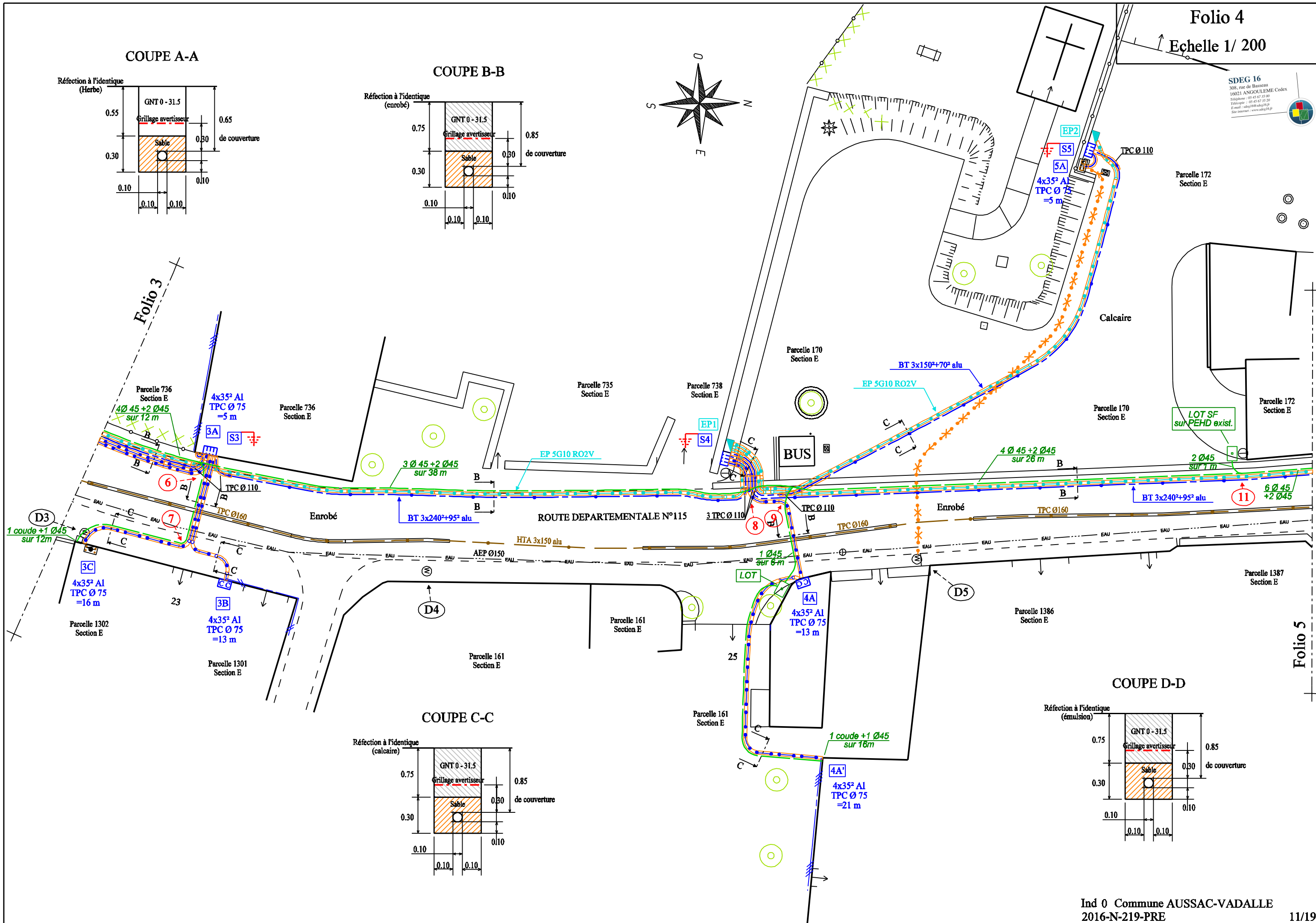
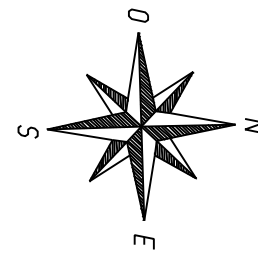
0.85

de couverture

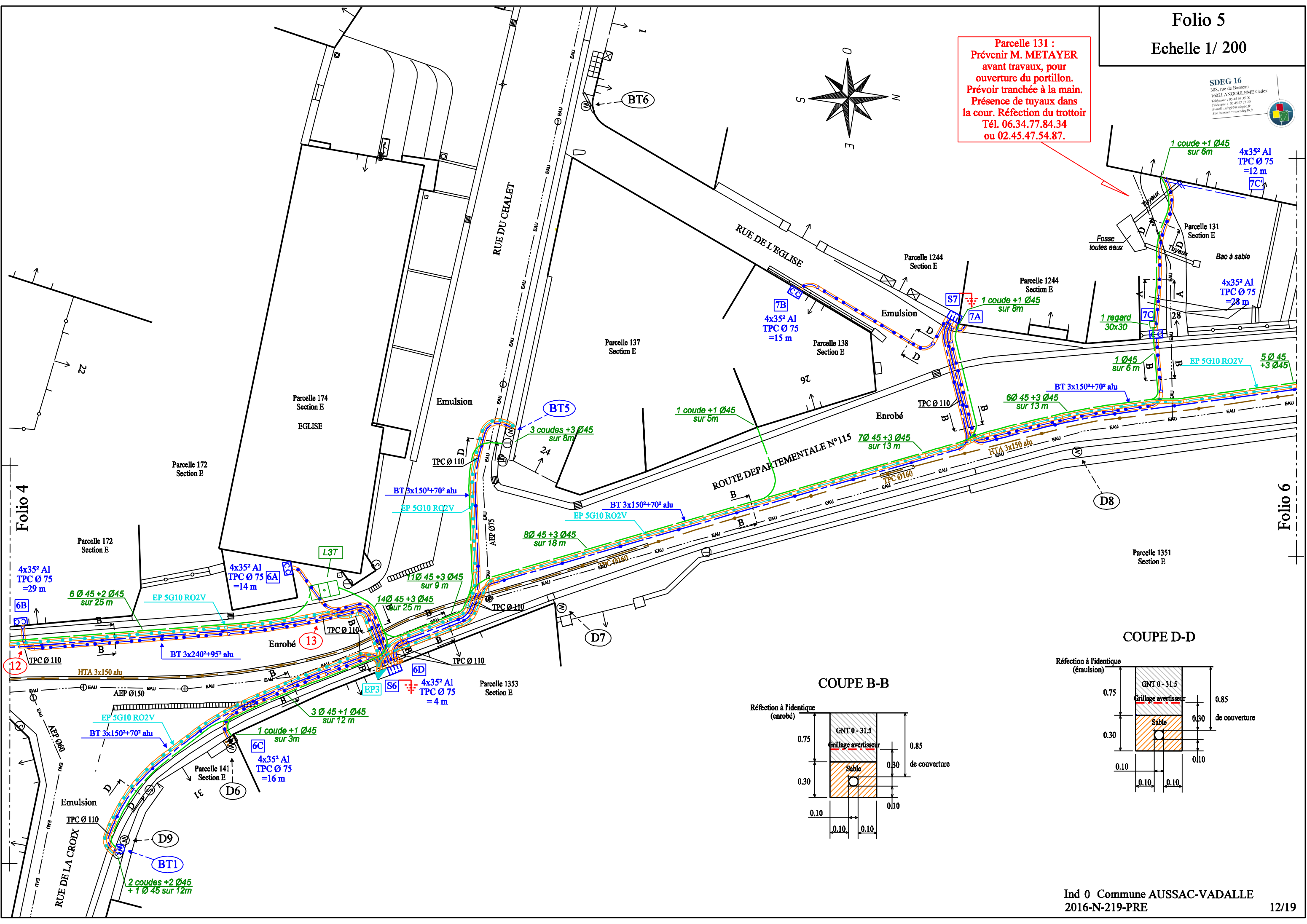
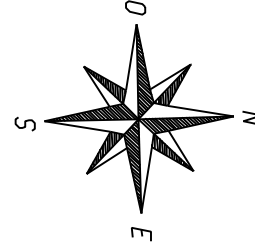
0.10

0.10

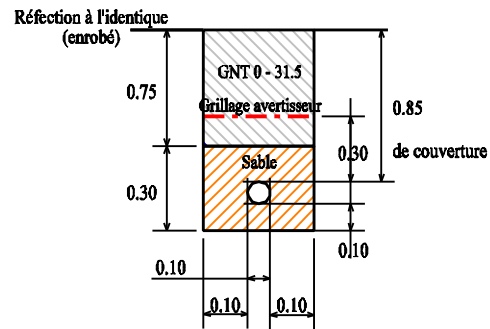
0.10



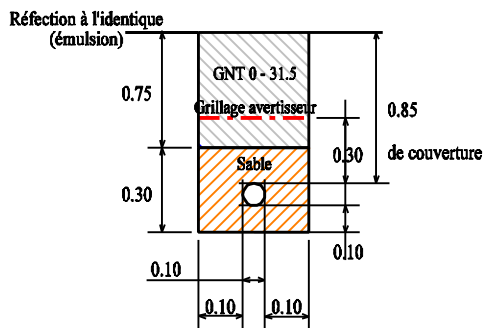
Parcelle 131 :
Prévenir M. METAYER
avant travaux, pour
ouverture du portillon.
Prévoir tranchée à la main.
Présence de tuyaux dans
la cour. Réfection du trottoir
Tél. 06.34.77.84.34
ou 02.45.47.54.87.

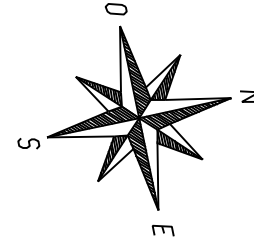


COUPE B-B

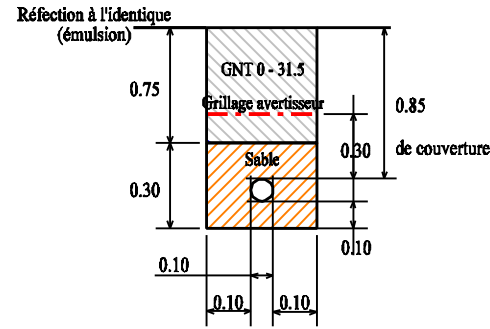


COUPE D-D



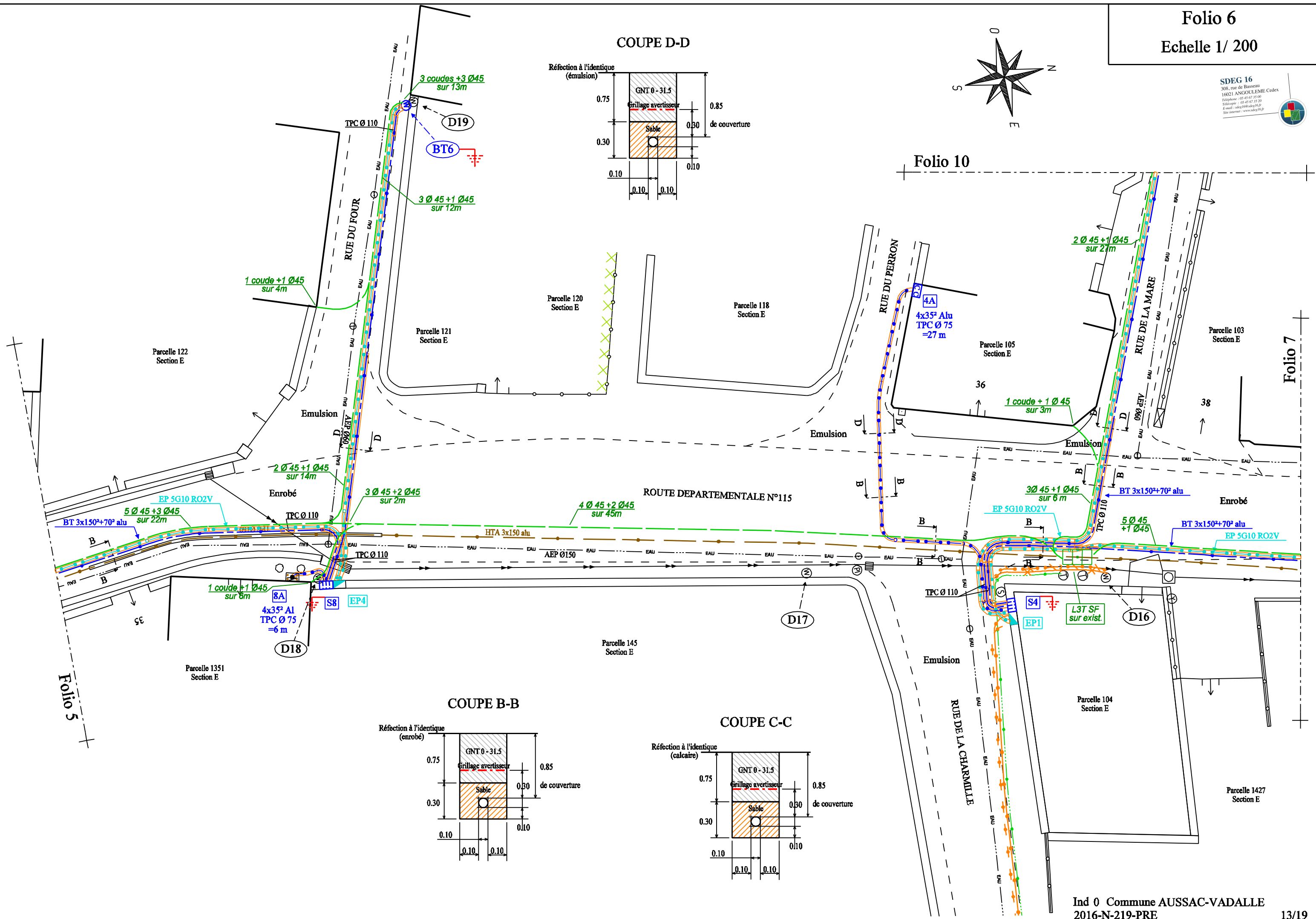


COUPE D-D

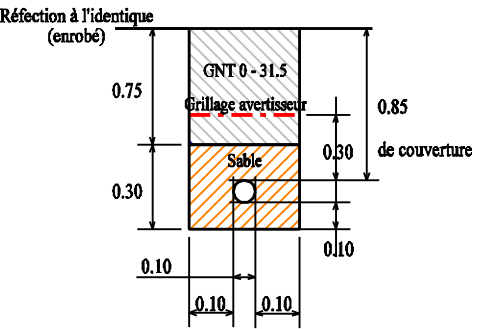


Folio 10

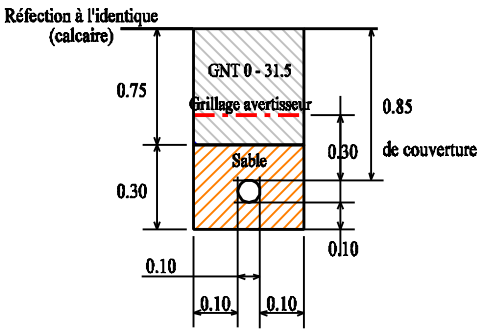
Folio 7

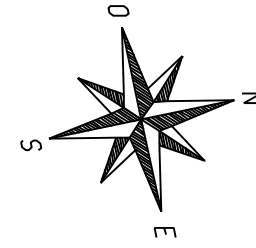


COUPE B-B

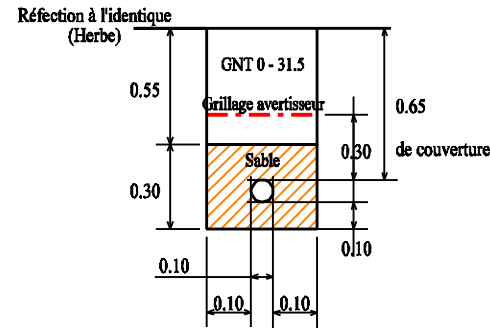


COUPE C-C

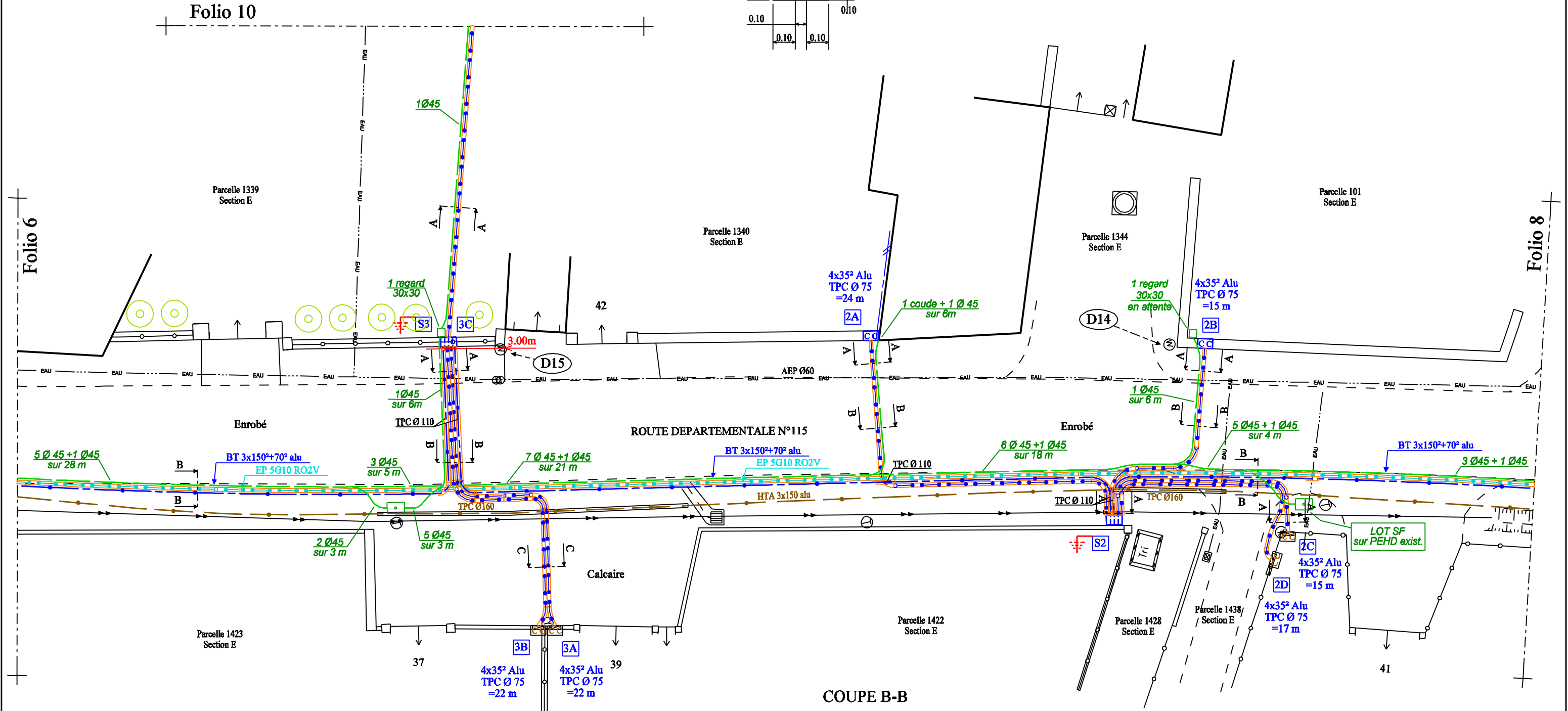
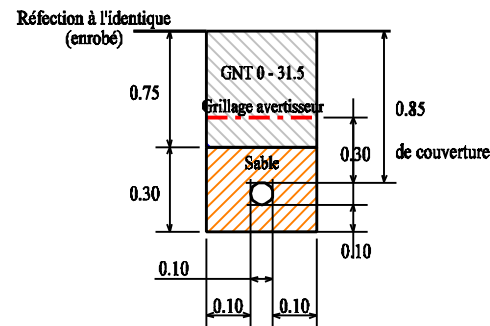


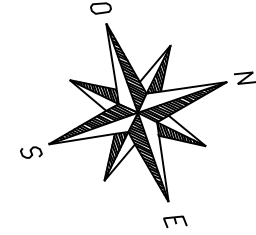


COUPE A-A

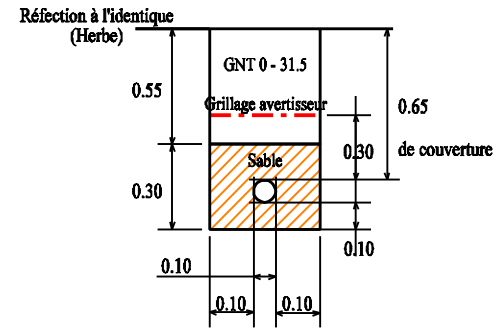


COUPE B-B

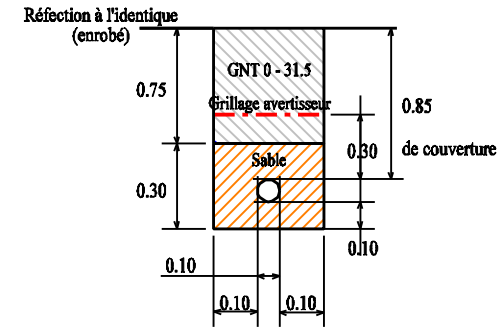




COUPE A-A



COUPE B-B



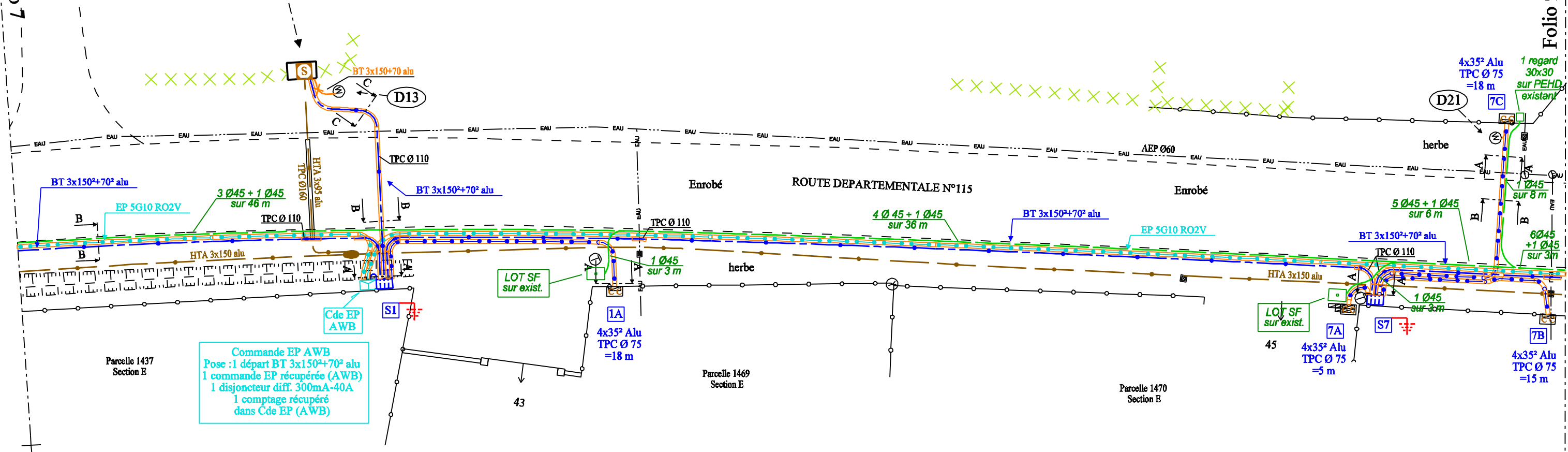
P
Poste Socle existant
"ROUTE DE NANCLARS"
Pose :
1 départ BT 3x150²+70² alu
Dépose :
1 départ BT 3x150²+70² alu

Parcelle 88
Section E

Parcelle 78
Section E

Folio 9

Folio 7

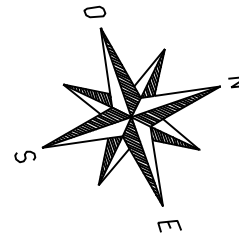


Commande EP AWB
Pose : 1 départ BT 3x150²+70² alu
1 commande EP récupérée (AWB)
1 disjoncteur diff. 300mA-40A
1 comptage récupéré dans Cde EP (AWB)

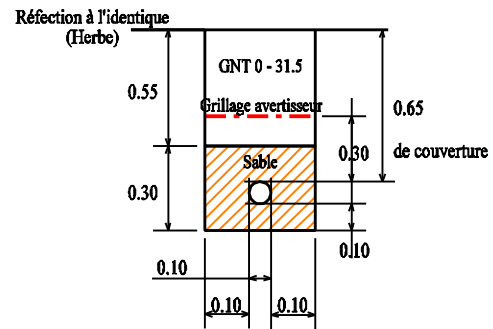
Parcelle 1437
Section E

Parcelle 1469
Section E

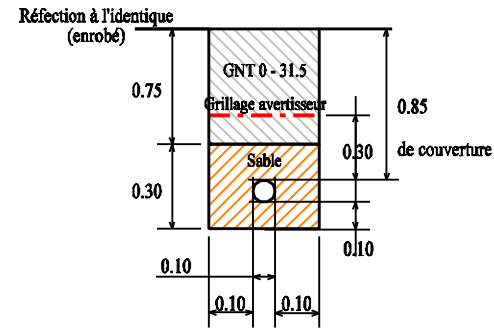
Parcelle 1470
Section E



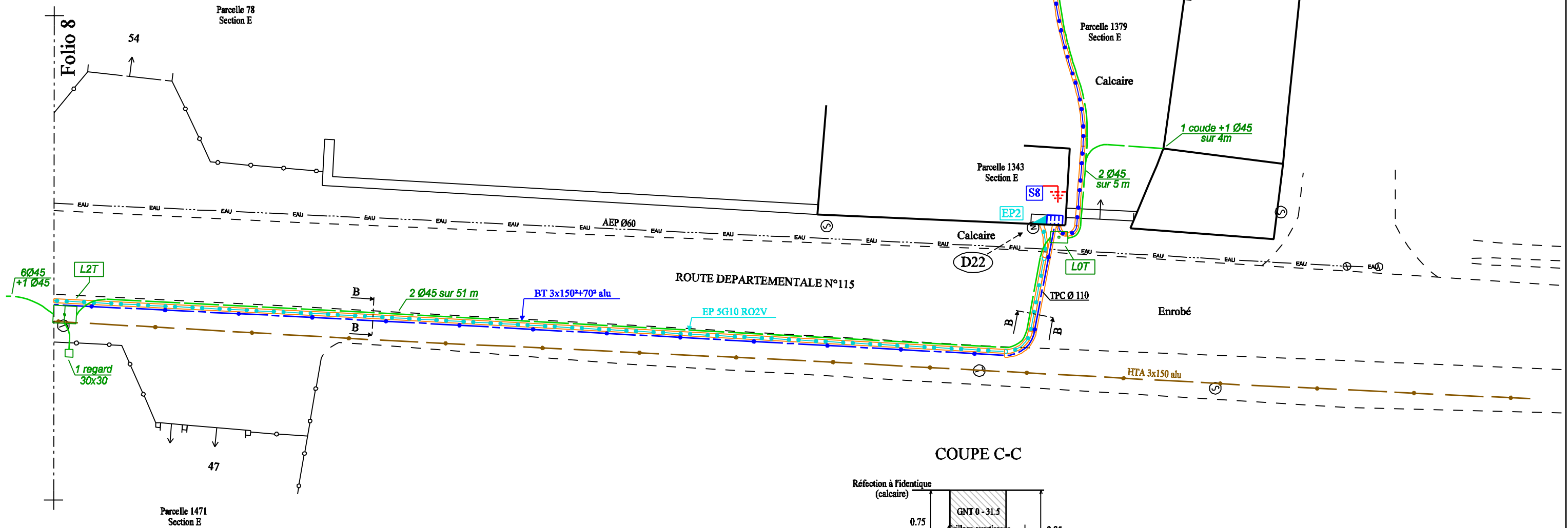
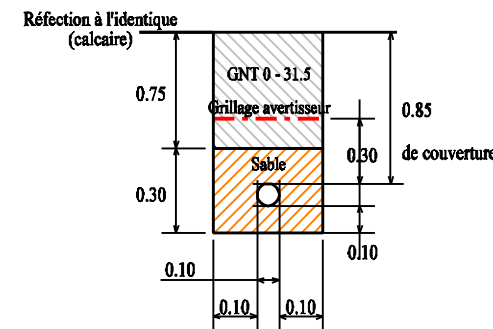
COUPE A-A

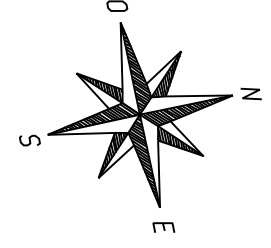


COUPE B-B



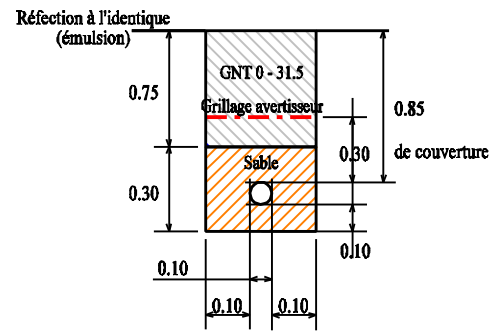
COUPE C-C



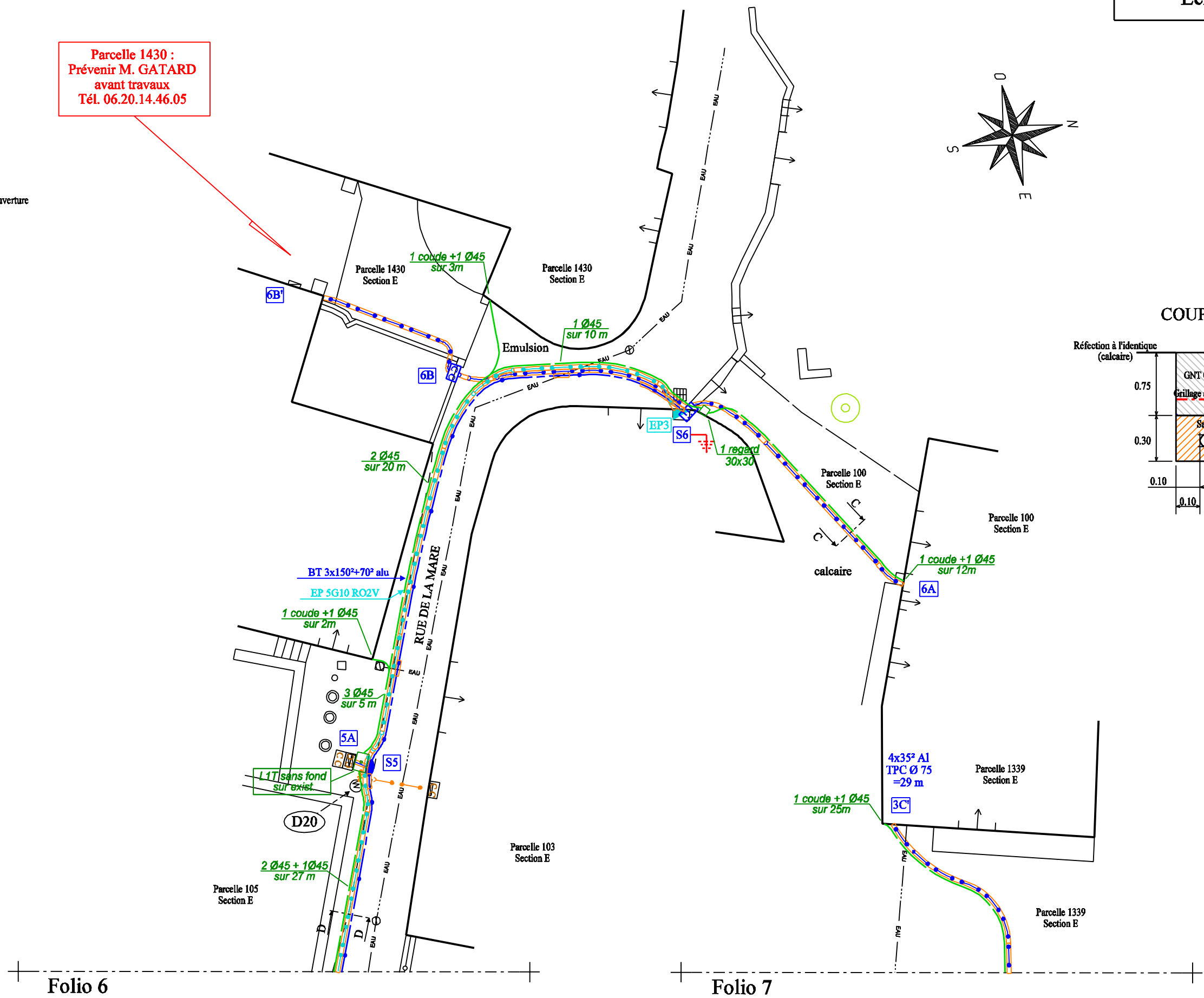
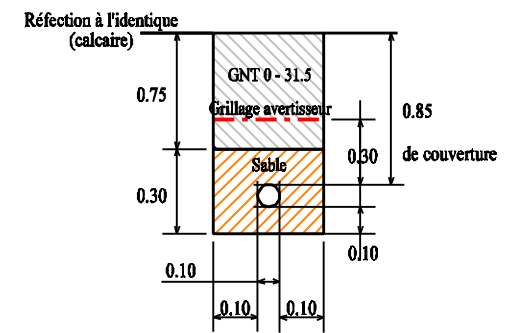


Parcelle 1430 :
Prévenir M. GATARD
avant travaux
Tél. 06.20.14.46.05

COUPE D-D



COUPE C-C



Folio 6

Folio 7

Echelle 1/ 2000

Section ZM

Le Bourg
Section E

Le Bourg
Section ZM

La Grande Versenne

Champs de Carre
Section ZM

Section E
Le Bourg

La Charmille
Section E

Les Grandes Groyes

Le Clos
Section E

Champ de la Cure
Section E

Le Grand Plantier

Section ZN

Le Bourg
Section Z

PSSB
"Aussac"

BT2	EX
11 AP 6.5	

Conservé 1 appui CE	Dépose : 2 EAS 1500 Déconnexion : 2 b4T 1 b2T
------------------------	---

BT3	EX
11 - 8	

Conservé	Dépose :
1 EAS 1500	1 EAS 1500
1 LEP (AW007)	Déconnexion :
1 appui CE	1 b2T - 1 b4T

BT4	EX
Bois 11-14	

Conservé
1 ES 1500
1 b4T

BT6	EX
PBA < 200	

Conservé
1 ES 1500
1 b2T
1 LEP (AW025)

Conservé 1 EAS 1500	Déposé : 1 EAS 1500
------------------------	------------------------

BT7	EX
11 D4	

Conservé
1 ES 1500
1 appui CE

D8 10
- 3
1 ES 1500
2 52T - 164T
1 LEP (A7005)
1 MALIN isolée
1 appur CE

Category	Value
D17	11
11	5

1 ES 1500
1 62T
1 LEP (AW006)
1 appui CE

D20 10
D 6.5

EAS 1500
D4T
D2T AS
compleur
chanlet PBA
MAL IN isolé
boitier CE
IRAS CE Brt

D20 10
D 6.5
EAS 1500
b4T
b4T AS
b2T AS
compleur
chancier/PBA.

Material	Percentage
D16	50%
PBA	25%
> 6.5	25%
ES 1500	10%
EAS 1500	10%
RAS BT-EL	5%

D14 10
- 2
1 bras 0.20m
ES 1500
b2T-2 b4T A
b2T/pBA (E
Cde EP AW

D21 PBA
 < 500
 1 ES 1500
 3 54TAS
 1 MALTIN nue
 1 boimer CE
 1 RAS CE Brr

D22 10
6.5
1 EAS 1500
1 52
1 LEP (AW060)

D15 10
- 3
1 ES.1500.

POINT DE COUPURE

D18 11

- 5

3 EAS 1500
1 641/PBA
vers S300/acad
1 MAL 101 isol
1 appur CE

Category	Value
D9	12
AP 8	8

Ind 0 Commune AUSSAC-VADALLE
2016-N-219-PRE

8/19

FICHE TECHNIQUE N°4

D-Données techniques du réseau BT

repère plan	mesure résistivité sol	type terre préconisée	mesure neutre
PSSB "AUSSAC"		5	
S1	169.50 ΩM	5	
S3	158.20 ΩM	5	
S4	162.30 ΩM	5	
S5	153.40 ΩM	5	
S6	169.50 ΩM	5	
S7	170.20 ΩM	5	
S8	171.40 ΩM	5	
POSTE SOCLE "ROUTE DE NANCLARS"			
S1	168.60 ΩM	5	
S2	152.80 ΩM	5	
S3	147.60 ΩM	5	
S4	156.90 ΩM	5	
S6	145.80 ΩM	5	
S7	154.10 ΩM	5	
S8	146.70 ΩM	5	

E-Cartographie

Coordonnées Lambert: à reporter sur le plan
Zone de construction: à reporter sur le plan

F-Continuité du service

Intervention des TST/HTA oui ☐ non ☐
Groupe Electrogène oui ☐ non ☐ Puissance KVA

Collecte des informations	le :	par:
Saisie GDO	le :	par:
Archivage	avec avis remise ouvrage	

TABLEAU RECAPITULATIF DES DIFFERENTES FORME PRISES DE TERRES

Résistivité ρ en ohm m	Boucle à fond de fouille		Piquet ou forage		Serpentin à 1 direction	Serpentin à 2 directions	Serpentin à 2 directions	Serpentin à 3 directions
	Poteau périmètre 2m	Poste HTA/BT périmètre 10m	longueur 3 m	longueur 6 m	longueur du conducteur 10 m	2 tranchées de 3 m 2 x 10 m de conducteur	2 tranchées de 5 m 2 x 15 m de conducteur	3 tranchées de 5 m 3 x 15 m de conducteur
Valeur en fonction de la résistivité (1)	R = 0.4 ρ	R = 0.08 ρ	R = 0.4 ρ	R = 0.2 ρ	R = 0.2 ρ	R = 0.15 ρ	R = 0.08 ρ	R = 0.06
50 ohms m	20	4	20	10	10	7.5	4	3
100 ohms m	40	8	40	20	20	15	8	6
200 ohms m	80	16	80	40	40	30	16	12
300 ohms m	120	24	120	60	60	45	24	18
400 ohms m				80	80	60	32	24
500 ohms m				100	100	75	40	30
750 ohms m					150	112	60	45
1000 ohms m						150	80	60
TYPE	1	2	3	4	5	6	7	8